

# Radschnellverbindungen in Nürnberg

## Aktueller Sachstand

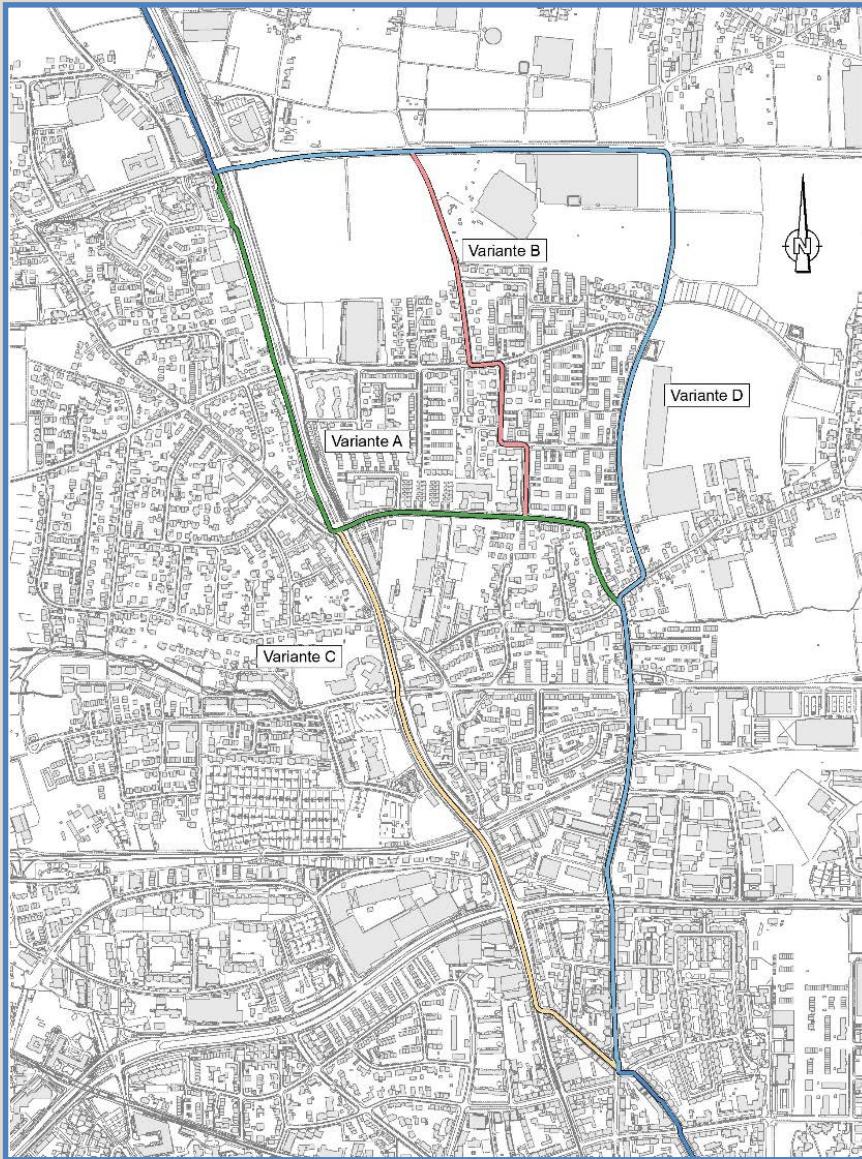
Runder Tisch Radverkehr  
16. Dezember 2021

# Inhalt

- Variantenuntersuchung 2. BA der RSV Nürnberg – Erlangen
- Sachstand RSV Nürnberg – Oberasbach/Zirndorf/Stein
- Sachstand RSV Nürnberg – Schwabach
- Sachstand RSV Nürnberg – Lauf
- Metropolradweg Nürnberg – Bamberg

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



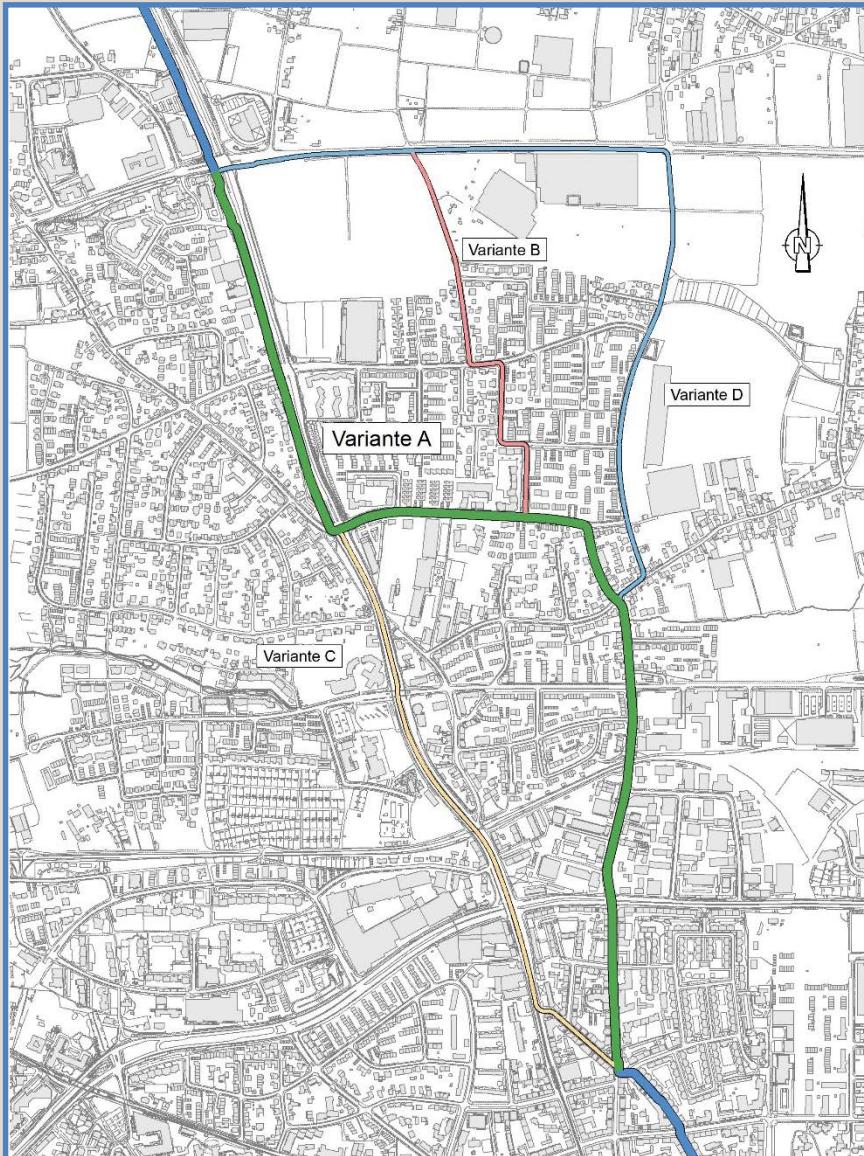
### Variantenuntersuchung 2. Bauabschnitt

Untersucht wurden:

- 3 Trassenvarianten (A,B,D) zwischen Kleinreuther Weg und Marienbergstraße
- 1 Trassenvariante (C) mit einem Abzweig nördlich der Pilotystraße über die Gärtnerstraße/Bucher Straße zum Nordring und weiter über die Erlanger Straße
- 1 Trassenvariante über Almoshof

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



### Variante A (Machbarkeitsstudie):

Über Kleinreuther Weg – Sebalodusstraße – Cuxhavener Straße und Erlanger Straße

#### Positiv:

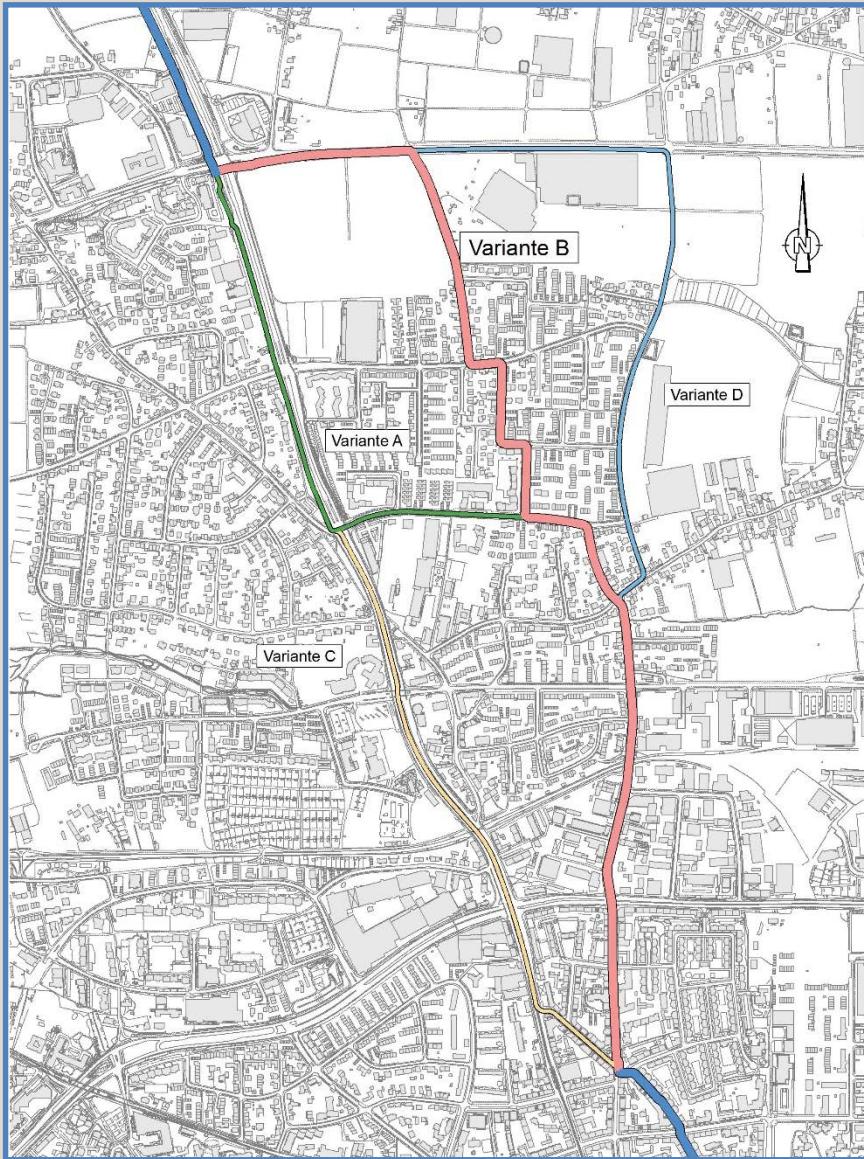
- + Hohe Sicherheit durch Führung über Nebenstraßen
- + Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Kreuzungsbereichen
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

#### Negativ:

- Führung über verkehrsberuhigten Bereich der Sebalodusstraße
- Platzverhältnisse Erlanger Straße
- Eingriffe in den Planfeststellungsbescheid der Straßenbahn in der Erlanger Straße

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



### Variante B:

Über Kleinreuther Weg – Sebalodusstraße – Cuxhavener Straß – Oldenburger Straße – Sylter Straße und Marienbergstraße

#### Positiv:

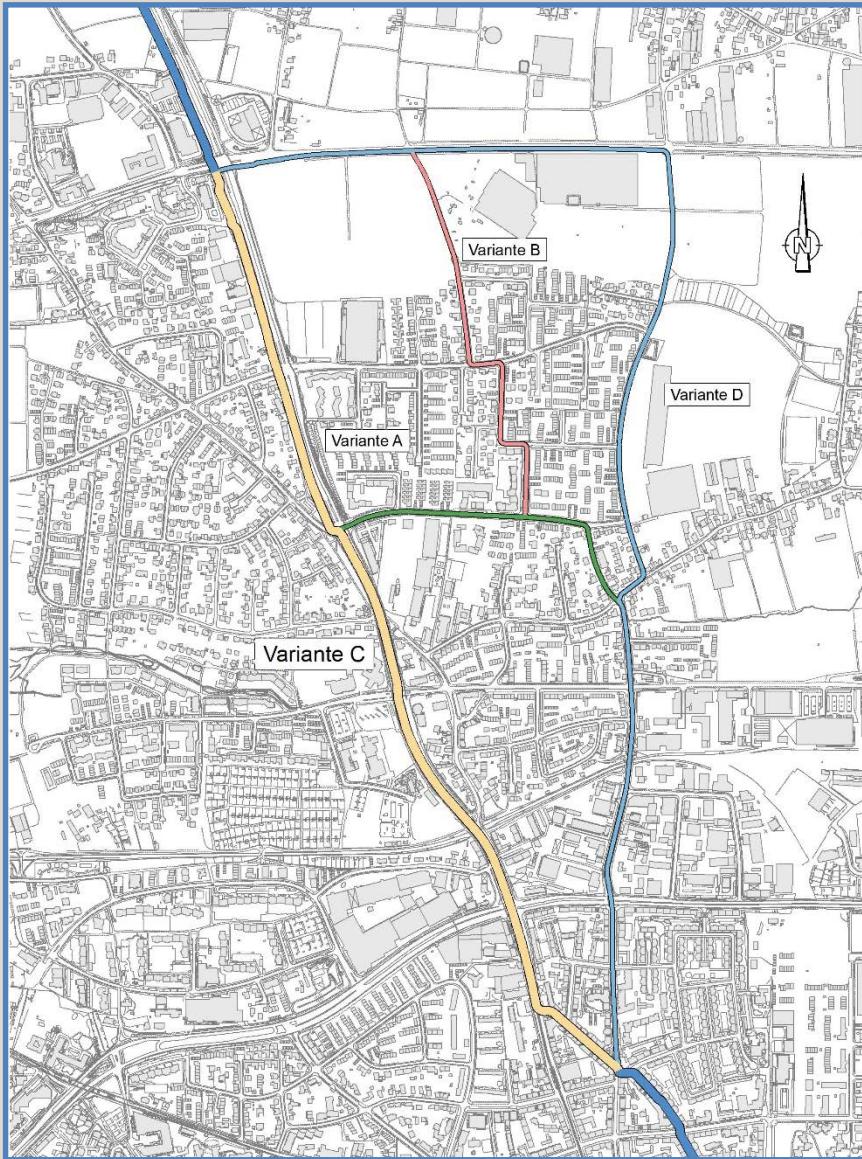
- + Hohe Sicherheit durch Führung über Nebenstraßen
- + Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Kreuzungsbereichen
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

#### Negativ:

- Führung über verkehrsberuhigten Bereich der Sebalodusstraße
- Indirekte Wegeführung mit vielen Abbiegungen
- Konflikte mit landwirtschaftlichem Verkehr in der Sylter Straße

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



### Variante C:

Über Gärtnerstraße – Bucher Straße und Erlanger Straße

#### Positiv:

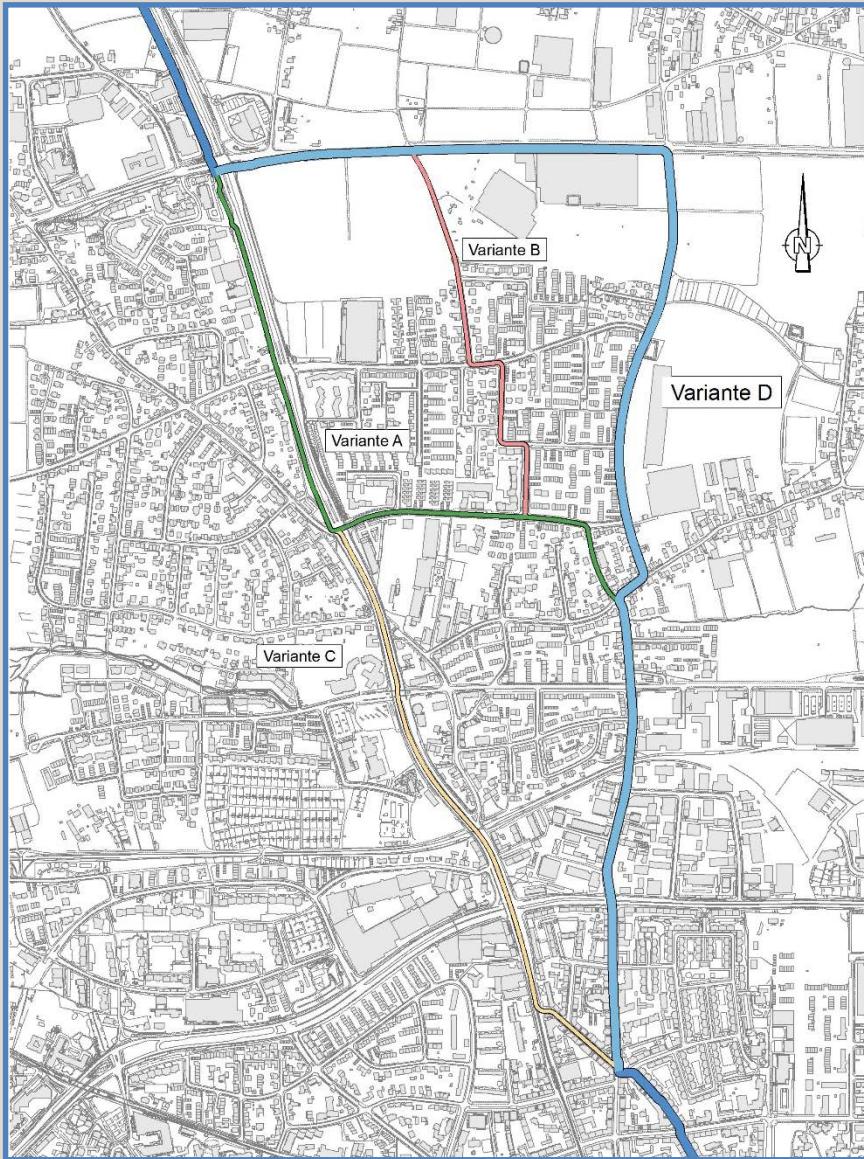
- + Direkte Führung ohne Umwege

#### Negativ:

- Flächenverfügbarkeit eingeschränkt entlang der Route
- Eingriffe in den Planfeststellungsbescheid der Straßenbahn in der Erlanger Straße
- Hohe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



### Variante D:

Über Kleinreuther Weg – Mittelstraße – Lohestraße und Marienbergstraße

#### Positiv:

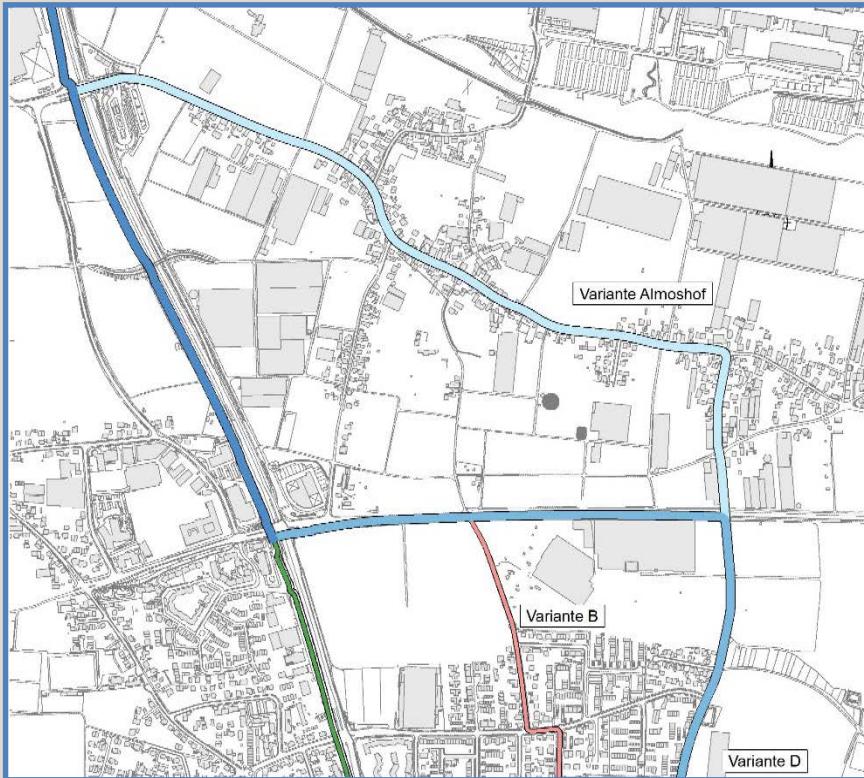
- + Hohe Sicherheit durch Führung auf Nebenstraßen
- + Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Kreuzungsbereichen
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

#### Negativ:

- Indirekte Wegeführung (Kompensation über geradlinige Befahrbarkeit und Bevorrechtigung in Kreuzungsbereichen)
- Kombination mit Busverkehr in der Lohestraße

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



### Variante Almoshof:

Abwandlung Variante D über Almoshofer Hauptstraße und Johann-Sperl-Straße

#### Positiv:

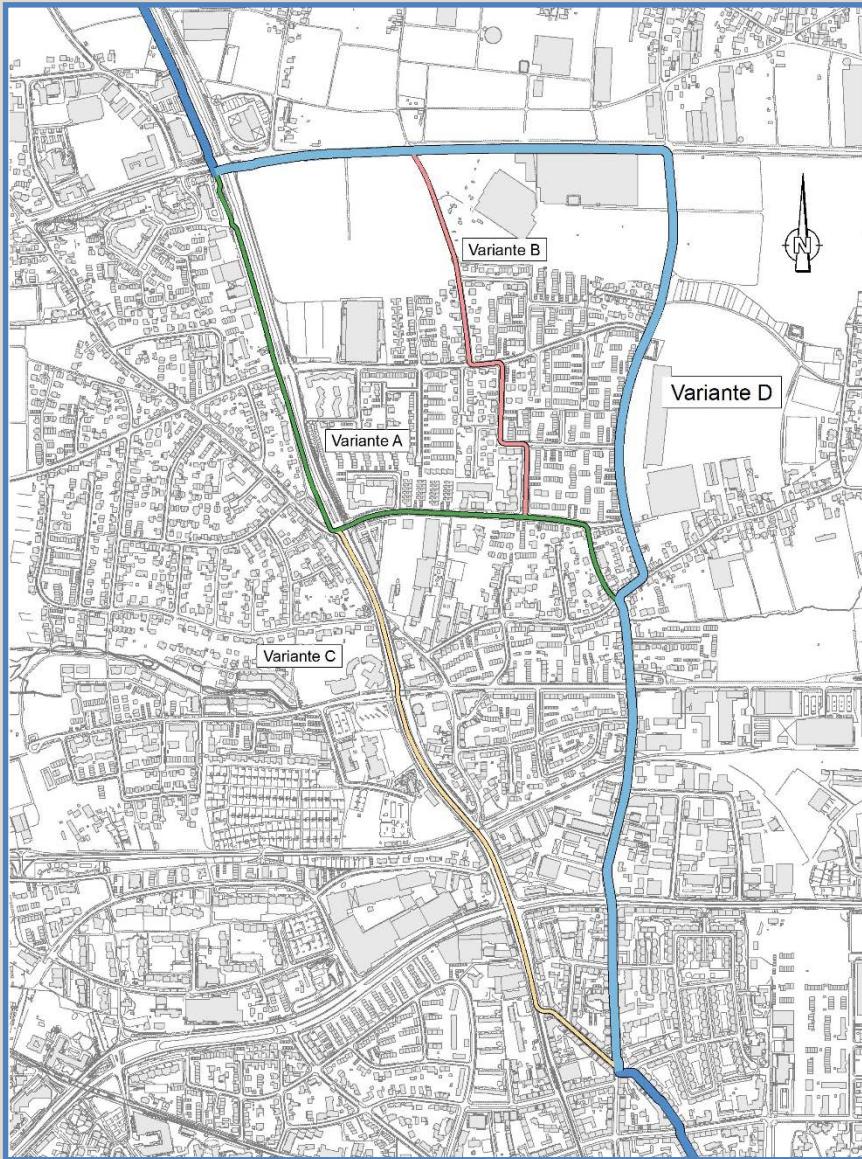
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

#### Negativ:

- Flächenverfügbarkeit eingeschränkt entlang der Route
- Führung lediglich im Mischverkehr möglich
- Konflikte mit landwirtschaftlichem Verkehr
- Engstelle in der nördlichen Lohestraße

# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Erlangen



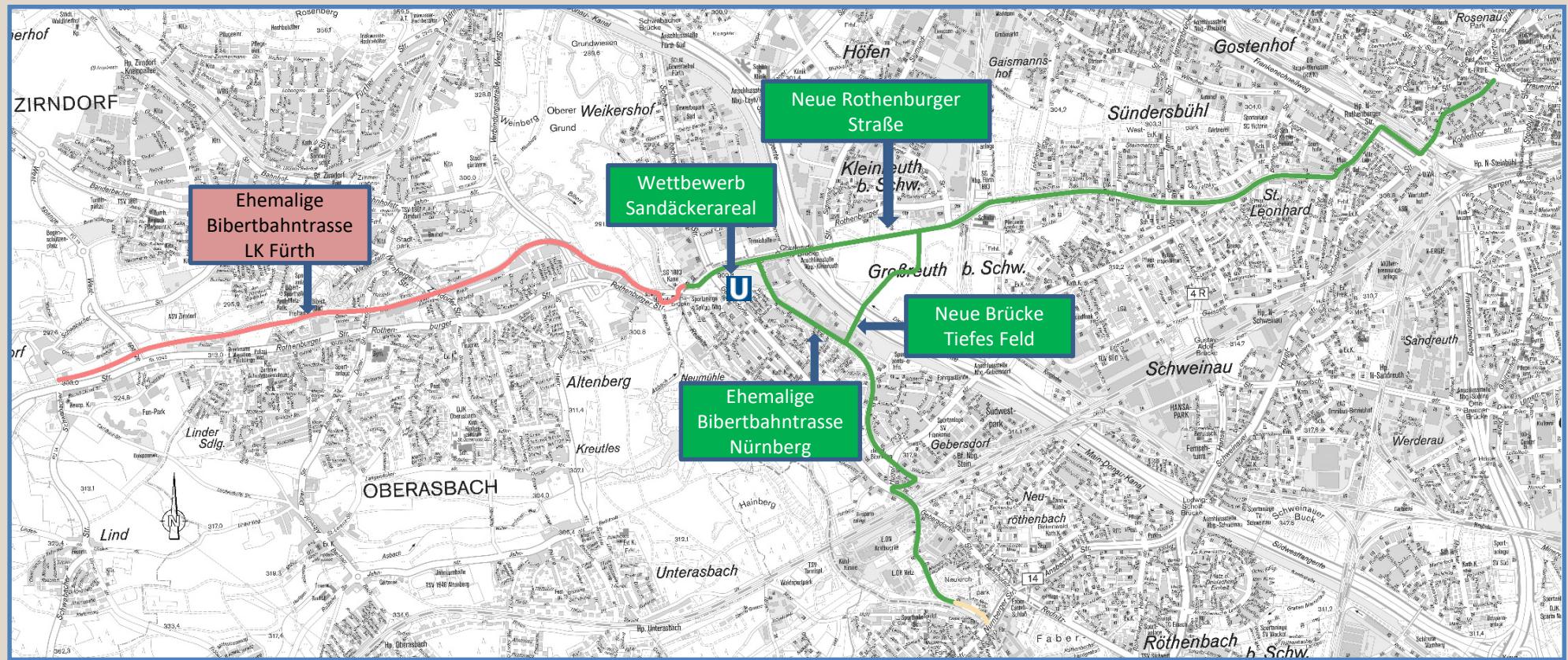
### Fazit:

Empfehlung der Variante D als Vorzugsvariante:

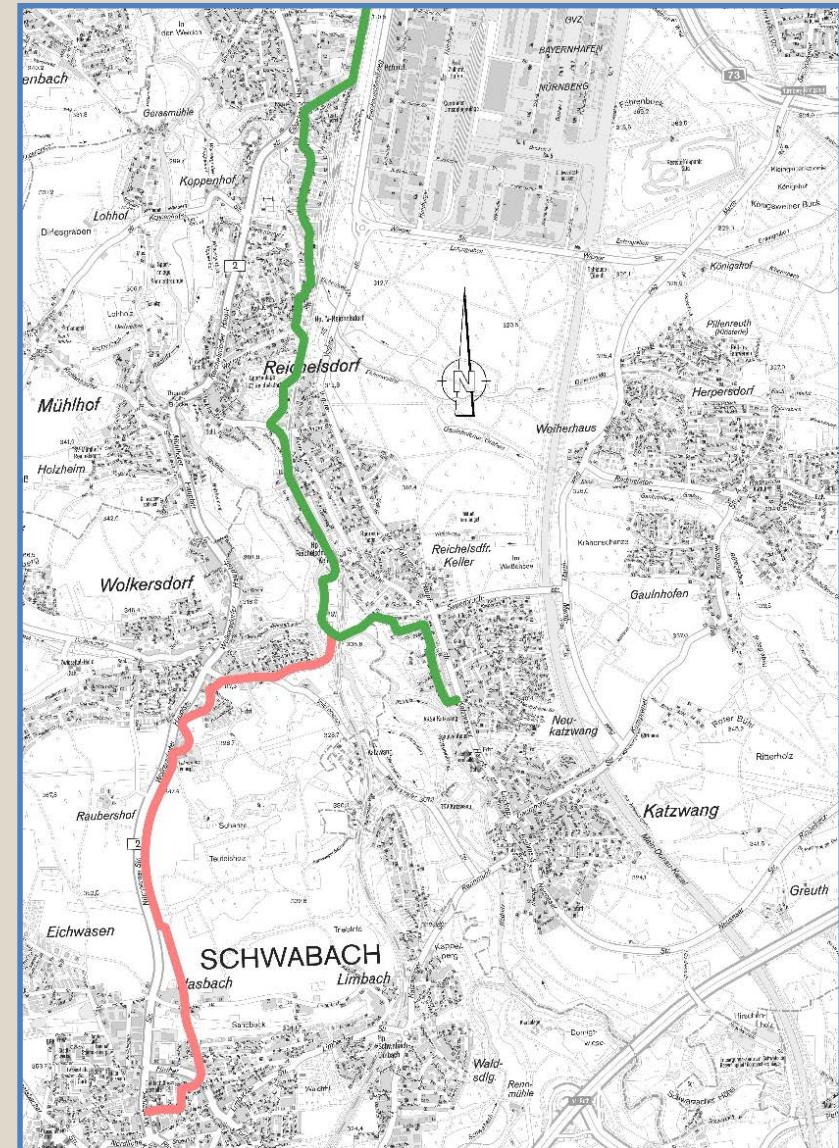
- Streckentechnisch gesehen eine etwas längere Route, jedoch ohne viele Warteverluste an größeren Knotenpunkten
- Daraus resultierend die höchste Reisegeschwindigkeit im Vergleich
- Vermeidung des Problems der Flächenverfügbarkeit Erlanger Straße
- Vermeidung des Konflikts des verkehrsberuhigten Bereichs Sebaldusstraße

# Radschnellverbindung

Nürnberg – Oberasbach/Zirndorf – Stein

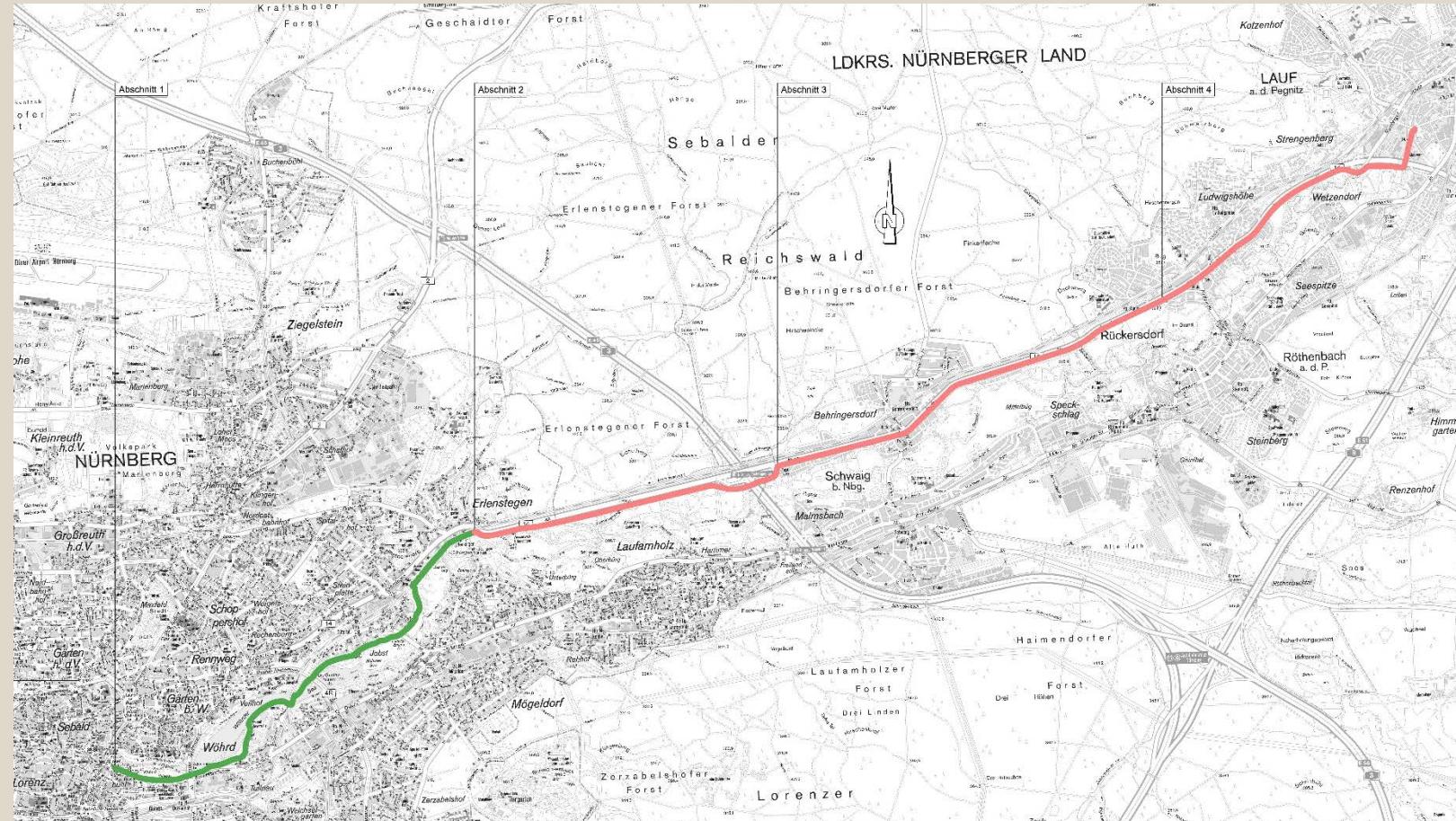


# Radschnellverbindung Nürnberg – Schwabach



# Radschnellverbindung

## Nürnberg – Lauf

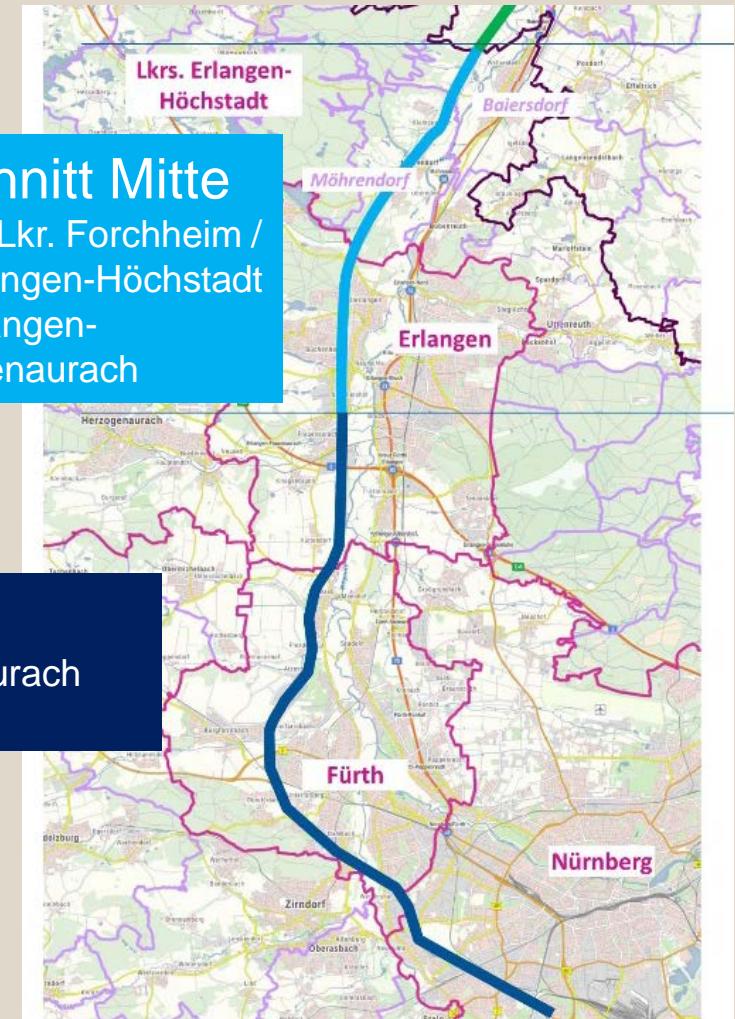


# Metropolradweg

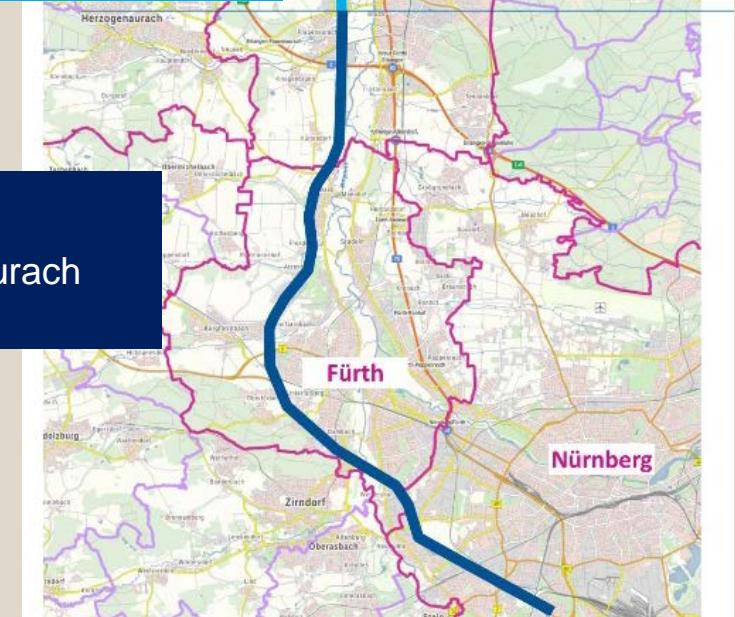
## Nürnberg – Bamberg



**Abschnitt Nord**  
zw. Schleuse Bamberg  
und Grenze Lkr.  
Forchheim / Lkr.  
Erlangen-Höchstadt



**Abschnitt Mitte**  
Grenze Lkr. Forchheim /  
Lkr. Erlangen-Höchstadt  
und Erlangen-  
Herzogenaurach



**Abschnitt Süd**  
zw. Erlangen-Herzogenaurach  
und Schleuse Nürnberg





# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Verkehrsplanungsamt  
Lorenzer Straße 30  
90402 Nürnberg

Frank Jülich  
Leiter des Verkehrsplanungsamtes

+49 (0)9 11 / 2 31- 49 20  
[vpl@stadt.nuernberg.de](mailto:vpl@stadt.nuernberg.de)  
[www.verkehrsplanung.nuernberg.de](http://www.verkehrsplanung.nuernberg.de)  
[www.nuernberg-steigt-auf.de](http://www.nuernberg-steigt-auf.de)