

Radschnellverbindungen in Nürnberg

Aktueller Sachstand

Runder Tisch Radverkehr
16. Dezember 2021

Inhalt

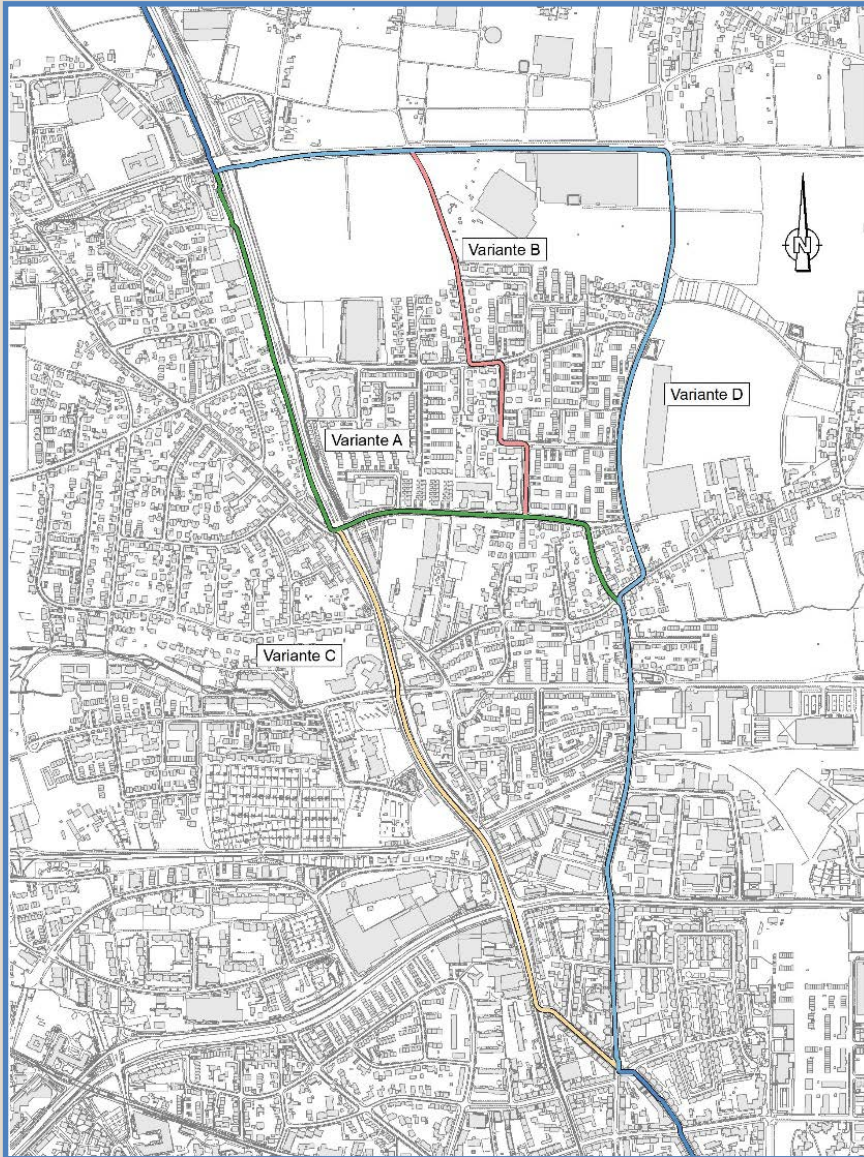
- Variantenuntersuchung 2. BA der RSV Nürnberg – Erlangen
- Sachstand RSV Nürnberg – Oberasbach/Zirndorf/Stein
- Sachstand RSV Nürnberg – Schwabach
- Sachstand RSV Nürnberg – Lauf
- Metropolradweg Nürnberg – Bamberg

Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen

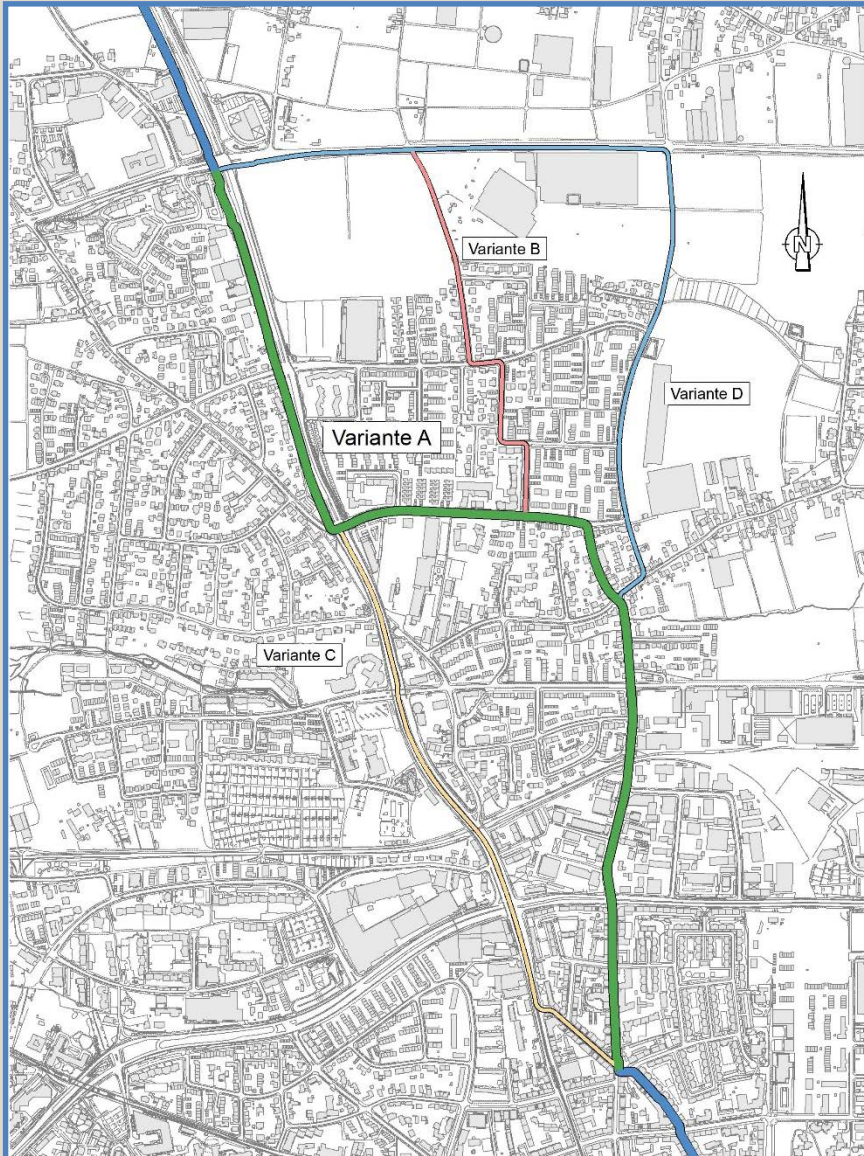
Variantenuntersuchung 2. Bauabschnitt

Untersucht wurden:

- 3 Trassenvarianten (A,B,D) zwischen Kleinreuther Weg und Marienbergstraße
- 1 Trassenvariante (C) mit einem Abzweig nördlich der Pilotystraße über die Gärtnerstraße/Bucher Straße zum Nordring und weiter über die Erlanger Straße
- 1 Trassenvariante über Almoshof



Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen



Variante A (Machbarkeitsstudie):

Über Kleinreuther Weg – Sebaldusstraße –
Cuxhavener Straße und Erlanger Straße

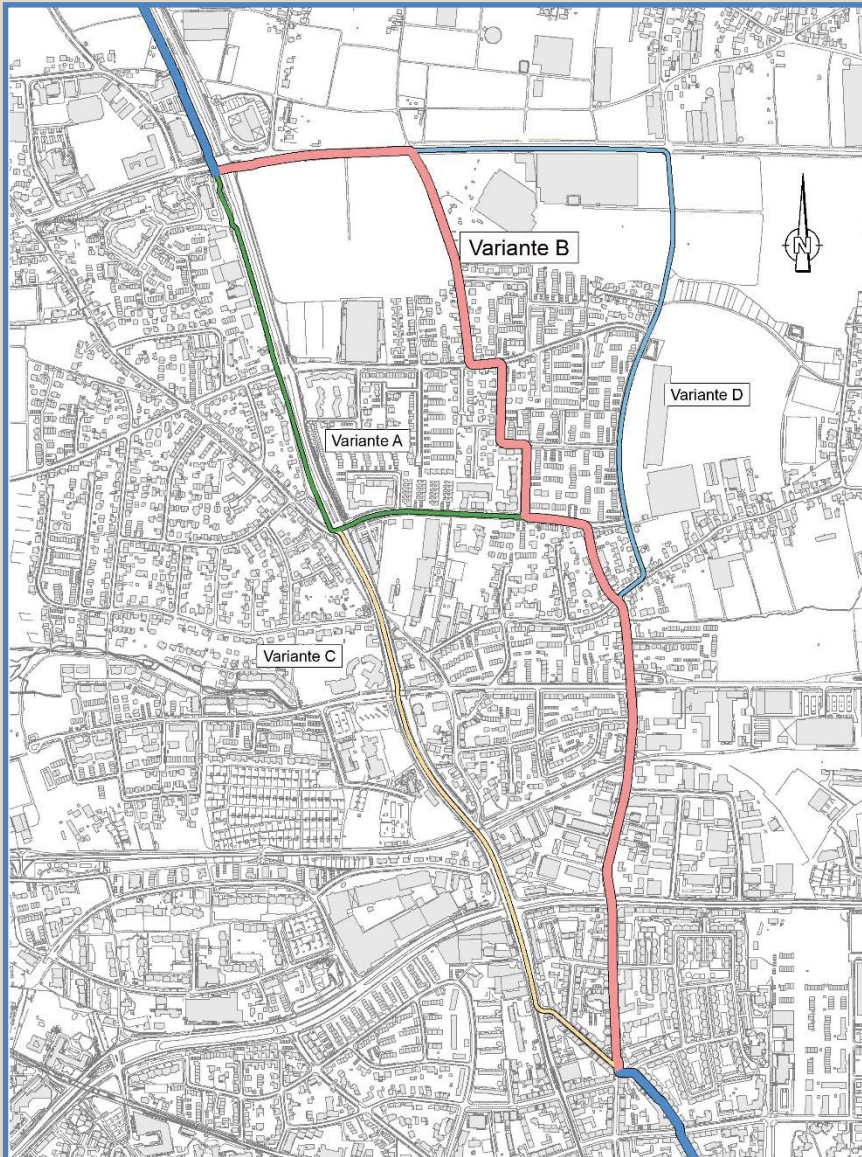
Positiv:

- + Hohe Sicherheit durch Führung über Nebenstraßen
- + Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Kreuzungsbereichen
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

Negativ:

- Führung über verkehrsberuhigten Bereich der Sebaldusstraße
- Platzverhältnisse Erlanger Straße
- Eingriffe in den Planfeststellungsbescheid der Straßenbahn in der Erlanger Straße

Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen



Variante B:

Über Kleinreuther Weg – Sebalbusstraße –
Cuxhavener Straße – Oldenburger Straße –
Sylter Straße und Marienbergstraße

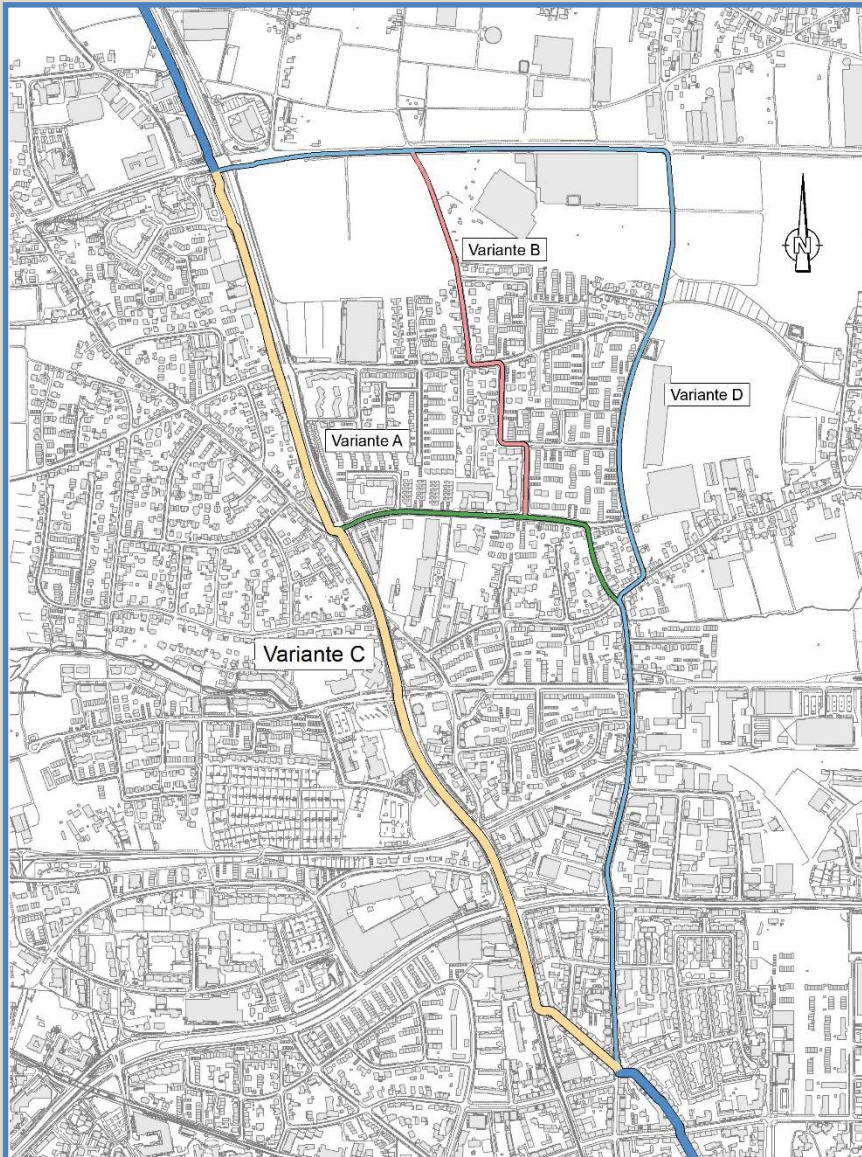
Positiv:

- + Hohe Sicherheit durch Führung über Nebenstraßen
- + Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Kreuzungsbereichen
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

Negativ:

- Führung über verkehrsberuhigten Bereich der Sebalbusstraße
- Indirekte Wegeführung mit vielen Abbiegungen
- Konflikte mit landwirtschaftlichem Verkehr in der Sylter Straße

Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen



Variante C:

Über Gärtnerstraße – Bucher Straße und
Erlanger Straße

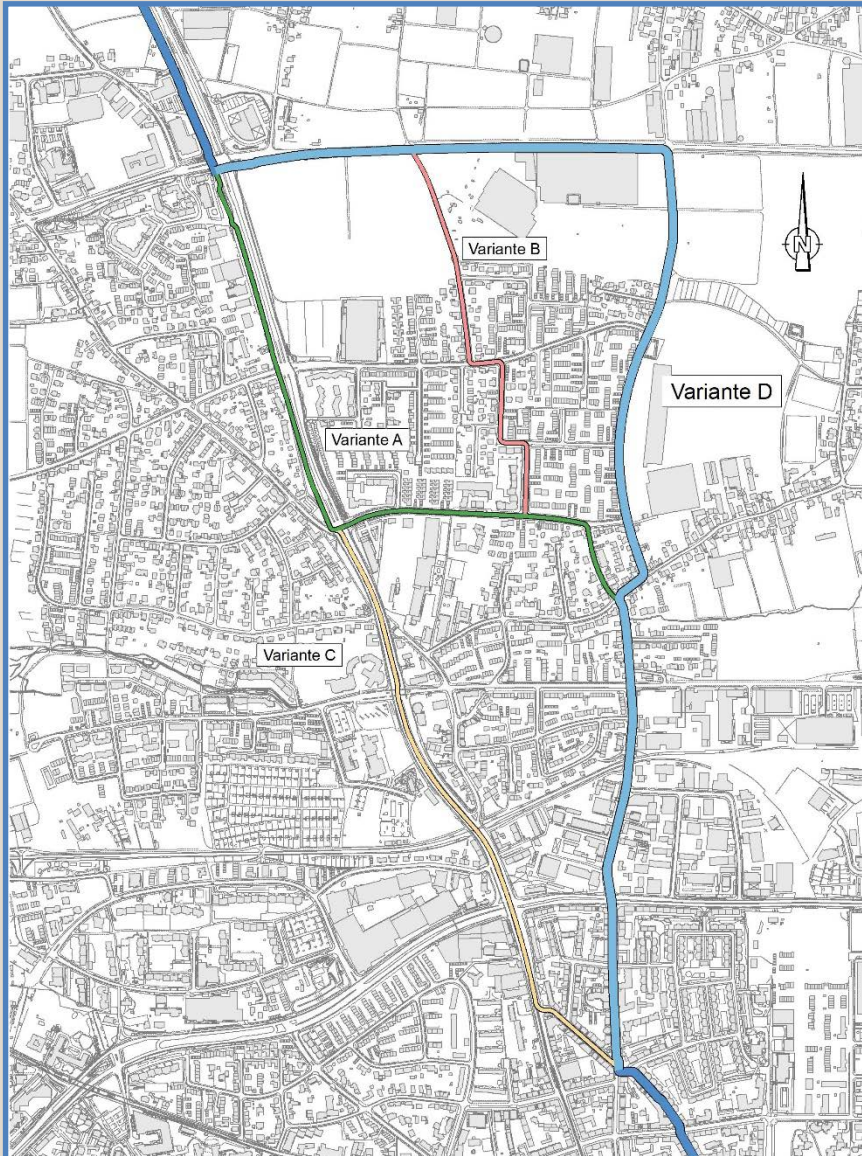
Positiv:

+ Direkte Führung ohne Umwege

Negativ:

- Flächenverfügbarkeit eingeschränkt entlang der Route
- Eingriffe in den Planfeststellungsbescheid der Straßenbahn in der Erlanger Straße
- Hohe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen



Variante D:

Über Kleinreuther Weg – Mittelstraße –
Lohestraße und Marienbergstraße

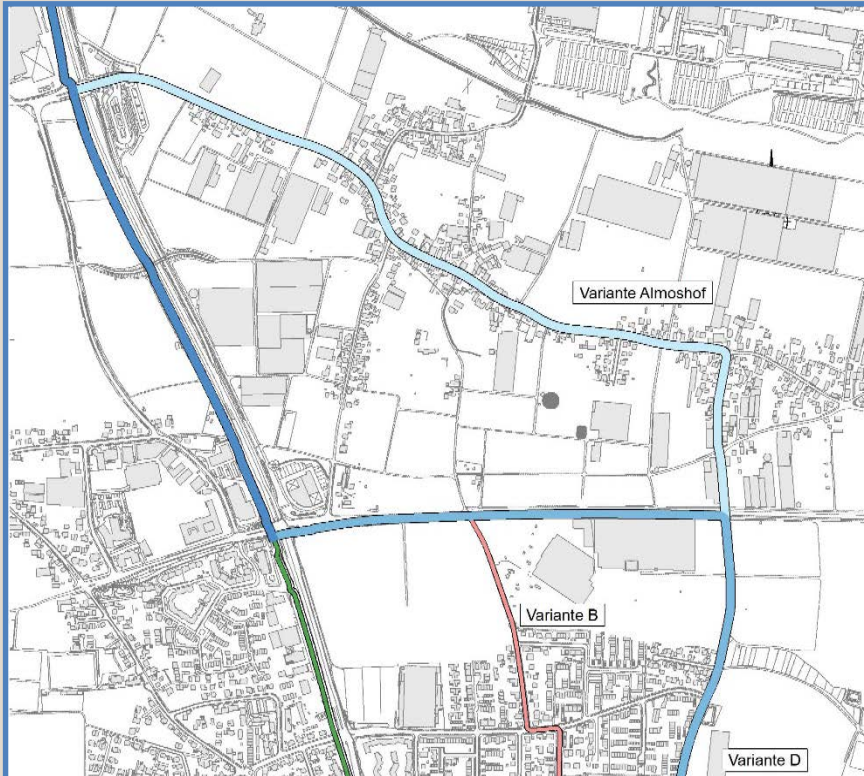
Positiv:

- + Hohe Sicherheit durch Führung auf Nebenstraßen
- + Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Kreuzungsbereichen
- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

Negativ:

- Indirekte Wegeführung (Kompensation über geradlinige Befahrbarkeit und Bevorrechtigung in Kreuzungsbereichen)
- Kombination mit Busverkehr in der Lohestraße

Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen



Variante Almoshof:

Abwandlung Variante D über Almoshofer Hauptstraße und Johann-Sperl-Straße

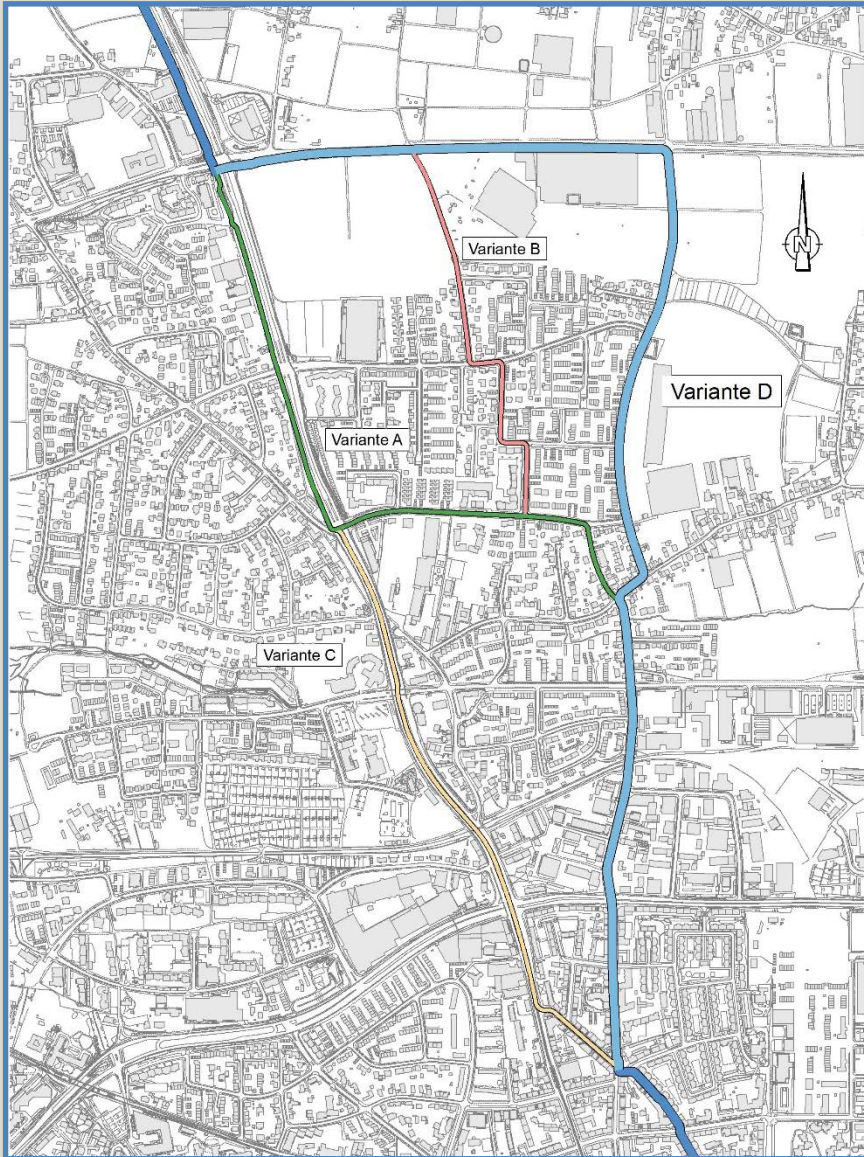
Positiv:

- + Geringe Zeitverluste an Lichtsignalanlagen

Negativ:

- Flächenverfügbarkeit eingeschränkt entlang der Route
- Führung lediglich im Mischverkehr möglich
- Konflikte mit landwirtschaftlichem Verkehr
- Engstelle in der nördlichen Lohestraße

Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen

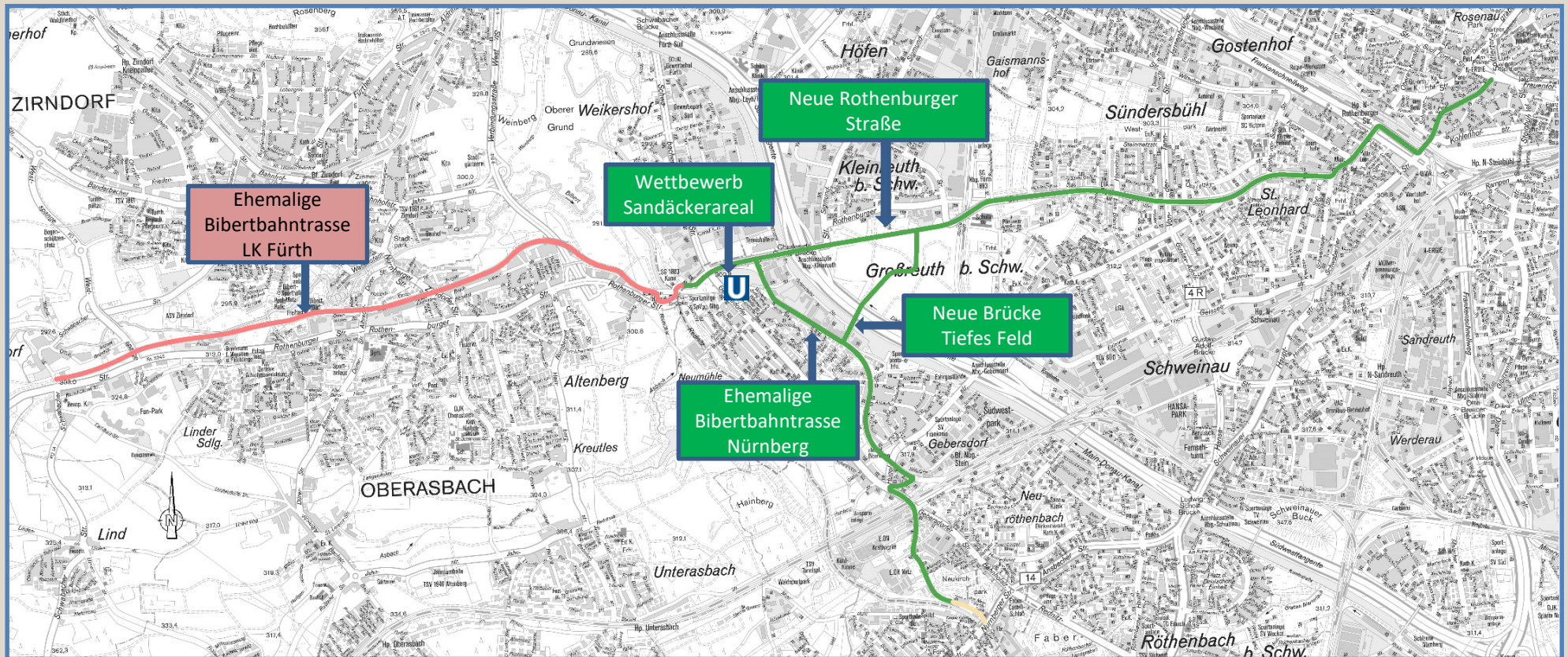


Fazit:

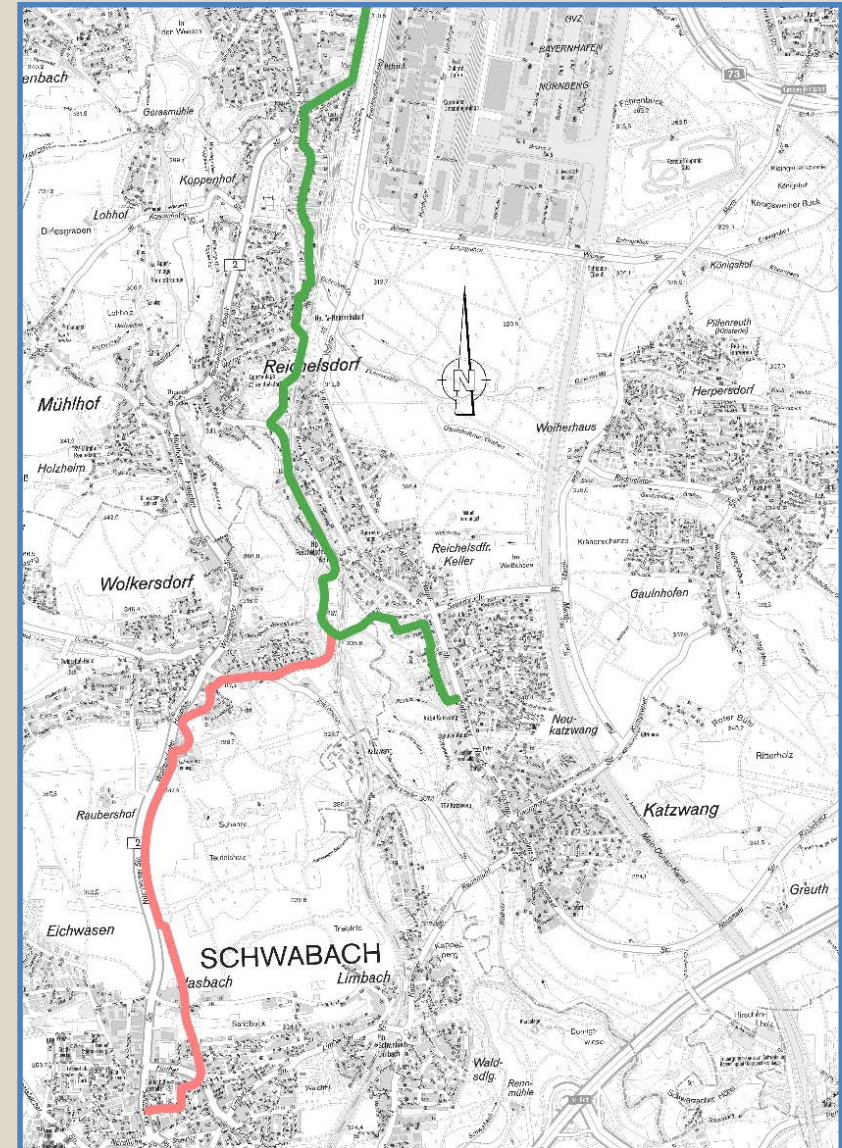
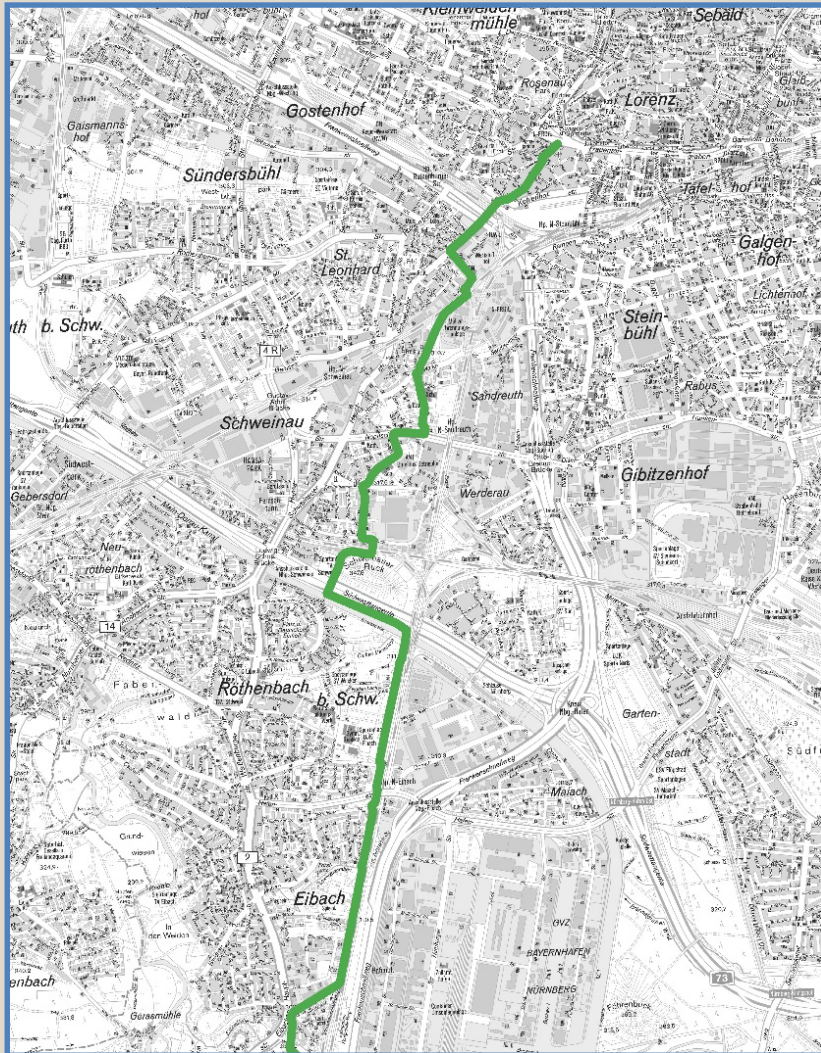
Empfehlung der Variante D als
Vorzugsvariante:

- Streckentechnisch gesehen eine etwas längere Route, jedoch ohne viele Warteverluste an größeren Knotenpunkten
- Daraus resultierend die höchste Reisegeschwindigkeit im Vergleich
- Vermeidung des Problems der Flächenverfügbarkeit Erlanger Straße
- Vermeidung des Konflikts des verkehrsberuhigten Bereichs Sebaldusstraße

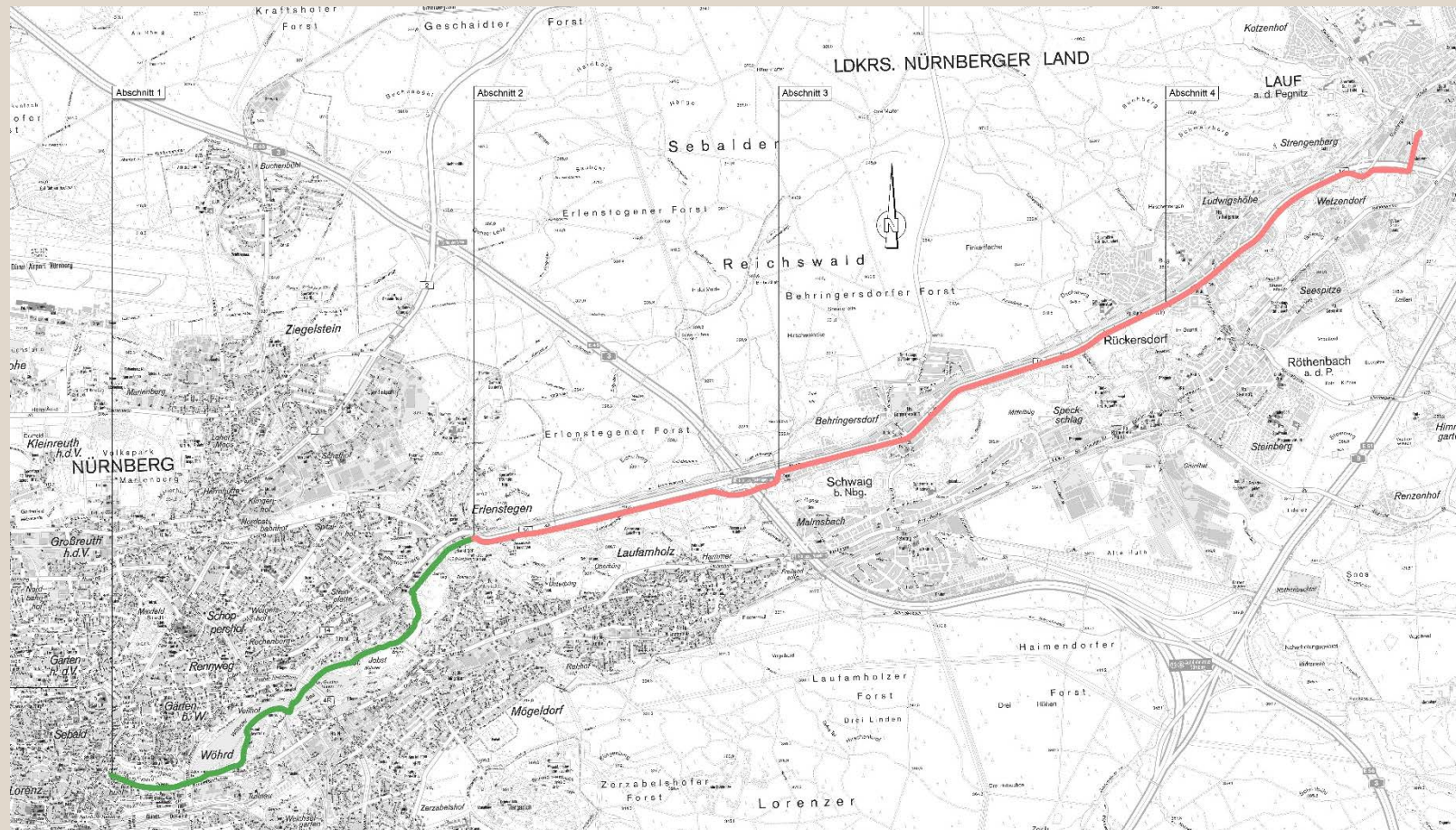
Radschnellverbindung Nürnberg – Oberasbach/Zirndorf – Stein



Radschnellverbindung Nürnberg – Schwabach



Radschnellverbindung Nürnberg – Lauf



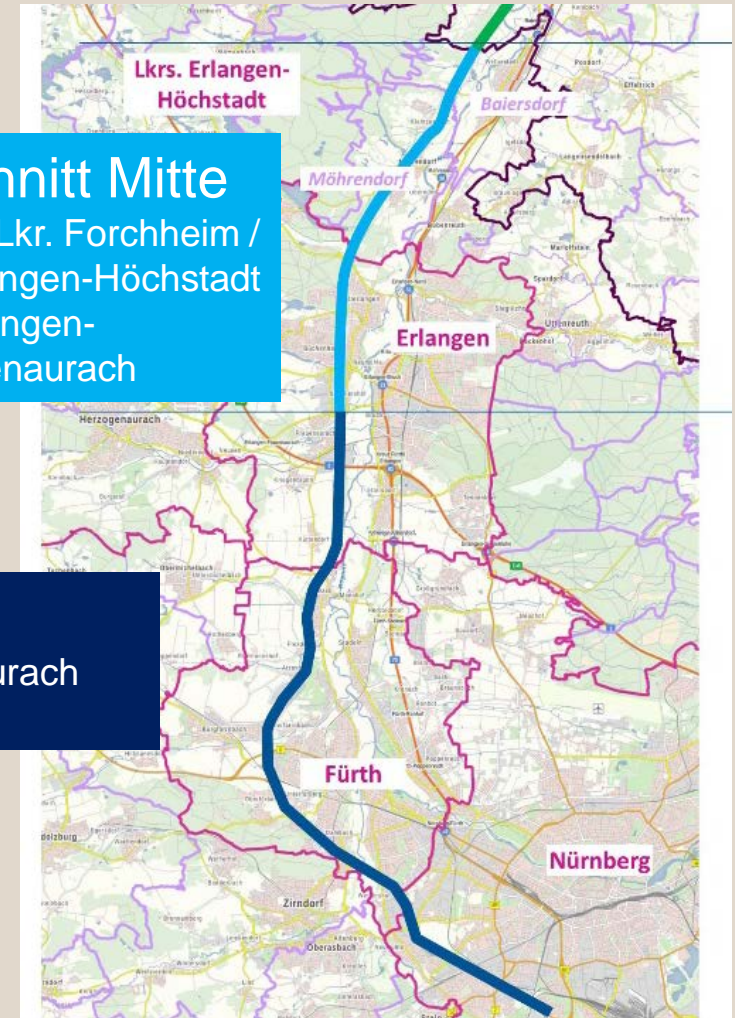
Metropolradweg Nürnberg – Bamberg



Abschnitt Nord
zw. Schleuse Bamberg
und Grenze Lkr.
Forchheim / Lkr.
Erlangen-Höchstadt



Abschnitt Mitte
Grenze Lkr. Forchheim /
Lkr. Erlangen-Höchstadt
und Erlangen-
Herzogenaurach



Abschnitt Süd
zw. Erlangen-Herzogenaurach
und Schleuse Nürnberg



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30
90402 Nürnberg

Frank Jülich
Leiter des Verkehrsplanungsamtes

+49 (0)9 11 / 2 31- 49 20
vpl@stadt.nuernberg.de
www.verkehrsplanung.nuernberg.de
www.nuernberg-steigt-auf.de