

# Neues aus dem Baumeisterhaus

Baureferat  
Verkehrsplanungsamt

Querschnittszählung  
2007



Herausgeber: Stadt Nürnberg  
Baureferat, Verkehrsplanungsamt

Herstellung: Werkstatt für Behinderte der Stadt Nürnberg, gGmbH

Erscheinungstermin: Dezember 2007

## Vorwort

Die Querschnittszählung des Verkehrsplanungsamtes hat in Nürnberg eine lange Tradition. Seit 1967 wird einmal jährlich Mitte Juli der Verkehr auf Nürnbergs Straßen gezählt. 250 Schülerinnen und Schüler aus Nürnberger Gymnasien waren in diesem Jahr im Einsatz. Ausgerüstet mit Zähluhren, erfassten sie im Zeitraum zwischen 6:00 und 22:00 Uhr die Fahrzeugmengen in Halbstundenintervallen und nach Fahrzeugarten getrennt.



Die differenziert erhobenen Zähldaten sind unentbehrliche Grundlage für die Arbeit der Stadt- und Verkehrsplanung. Sie fließen u.a. in Lärmberechnungen oder in die Bemessung von Straßenausbauten ein. Sie bilden aber auch die notwendige Basis bei der Planung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen oder bei Fragen der Erschließung von neuen Bauprojekten. Da die Querschnittszählung immer zur gleichen Zeit und – abgesehen vom Wetter – immer unter den gleichen Bedingungen stattfindet, kann die Verkehrsentwicklung in Nürnberg über inzwischen 41 Jahre nachvollzogen werden. Damit sind qualifizierte Aussagen über die innerstädtischen Veränderungen sowie belastbare Prognosen für die nächsten Jahre möglich.

Neben den Standardzählstellen auf den Pegnitzbrücken und am Außenkordon werden jeweils wechselnde Schwerpunktthemen in das Zählprogramm aufgenommen. In diesem Jahr wurden turnusmäßig die Fahrten in die Altstadt und hinaus separat erfasst. Dabei wurden auch erneut die Zufahrten mit einbezogen, die nur Fußgängern und Radfahrern zur Verfügung stehen.

Der vorliegende Bericht dokumentiert weitgehend konstante Verkehrsmengen sowohl auf den Pegnitzbrücken als auch am Außenkordon im Vergleich zum Vorjahr. Auch die Schwerverkehrsmenge am Außenkordon ist wie seit vielen Jahren nahezu gleichbleibend. An den Zufahrten zur Altstadt hat der Kraftfahrzeugverkehr gegenüber der Vergleichszählung von 2002 um fast 11 % abgenommen. Im selben Zeitraum ist der Radverkehr am Altstadtkordon um 25 % angestiegen. In Anbetracht der Diskussionen um Lärmgrenzwertüberschreitungen und die Feinstaub- und CO<sub>2</sub>-Belastung in den Städten ist diese Entwicklung sehr positiv und dies bei nach wie vor hoher Attraktivität und Anziehungskraft der Nürnberger Altstadt.

Die Ergebnisse der Querschnittszählung finden nicht nur verwaltungsintern Verwendung. Viele Ingenieurbüros, Projektentwickler und auch Privatpersonen fragen die Zählergebnisse nach. Über dieses Interesse freue ich mich sehr. Zugleich ist den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern im Verkehrsplanungsamt für die engagierte Vorbereitung und Durchführung der Zählung sowie die zügige und qualitativ hochwertige Auswertung der Ergebnisse zu danken. Den Schülerinnen und Schülern, die in diesem Jahr mit ihrer Teilnahme zu einem reibungslosen Ablauf der Zählung beigetragen haben, gilt mein Dank für ihre zuverlässige und ausdauernde Unterstützung.

Nürnberg, Dezember 2007



Wolfgang Baumann  
Berufsmäßiger Stadtrat  
Bau- und Planungsreferent der Stadt Nürnberg

## 1. Allgemeines

Die Ergebnisse der jährlichen Querschnittszählung sind unentbehrliche Grundlage für die Stadt- und Verkehrsplanung. Sie wird seit 1967 durchgeführt und bietet damit die Möglichkeit, verkehrliche Entwicklungen im Stadtgebiet nachzuvollziehen.

Die Querschnittszählung 2007 fand am Dienstag, den 17. Juli und Mittwoch, den 18. Juli statt. An insgesamt 100 über das gesamte Stadtgebiet verteilten Zählstellen waren 248 Schülerinnen und Schüler eingesetzt, um die Fahrzeugmengen im Zeitraum zwischen 6.00 und 22.00 Uhr in Halbstundenintervallen und nach Fahrzeugarten getrennt zu erfassen (Abbildung 1 im Anhang). Diese detaillierten, zeitgleichen Erhebungen können nur manuell gewonnen werden. Ein Dank gilt den eingesetzten Schülerinnen und Schülern und den acht Nürnberger Gymnasien für ihre Unterstützung bei der Durchführung der Zählung.

Der Dienstag, der erste Zähltag, war von schönem sommerlichen Wetter geprägt. Der Mittwoch begann mit langanhaltendem, starken Regen, der sich erst gegen Mittag legte.

Wie jedes Jahr wurden die Verkehrsmengen an den Standardquerschnitten der Pegnitzbrücken und des Außenkordons ermittelt. Sie sind wichtige Indikatoren für die Beurteilung der Entwicklung des Gesamtverkehrs. Einen Schwerpunkt der diesjährigen Querschnittszählung bildete die Erfassung der Zu- und Abfahrten zur Altstadt, die zuletzt 2002 Teil des Zählprogramms waren. In diesem Zusammenhang wurde auch die Entwicklung des Radverkehrs am Altstadtkordon näher betrachtet. Ein weiterer Schwerpunkt lag am Plärrer. Hier wurden detailliert die einzelnen Ströme ermittelt, um eine aussagefähige Datengrundlage für die komplizierte Knotenagglomeration zu erhalten. Darüber hinaus wurde wie in den Vorjahren die Entwicklung der Schwerverkehrsanteile am Außenkordon genauer untersucht.

Die Ergebnisse der Zählung, über die in diesem Bericht nur ein zusammenfassender Überblick gegeben werden kann, liegen im Verkehrsplanungsamt in detaillierter Form vor und können dort eingesehen werden.

## 2. Änderungen im Verkehrsnetz

Zum Teil erhebliche und weiträumige Verkehrsverlagerungen ergaben sich durch folgende Baustellen:

- Aufgrund des Umbaus der Erlenstegenstraße konnte hier nur der stadtauswärtige Verkehr abgewickelt werden. Der Verkehr Richtung Innenstadt wurde über die Strecke Eichendorffstraße, Oedenberger Straße, Thumenberger Weg umgeleitet.
- Die Bauarbeiten in Stein hatten Auswirkungen auf den Querschnitt in der Nürnberger Straße am Schloss Stein, der eine Zählstelle des stadtgrenzüberschreitenden Verkehrs darstellt.
- Der letzte Abschnitt der Sanierung der Theodor-Heuss-Brücke brachte eine Reduzierung auf eine Spur pro Fahrtrichtung mit sich.
- Wegen der Sanierung der Jansenbrücke waren die Abfahrtsrampe des Frankenschnellwegs für den Verkehr aus Richtung Fürth und die Auffahrtsrampe auf den Frankenschnellweg in Richtung Fürth gesperrt.

- Der U-Bahnbau führte zu Einschränkungen am Friedrich-Ebert-Platz. Sowohl die Archivstraße als auch der Kirchenweg waren nicht an den Friedrich-Ebert-Platz angeschlossen.
- Am Knoten Äußere Bayreuther Straße / Welserstraße waren aufgrund der Umbauarbeiten nicht alle Abbiegebeziehungen möglich.

Verschiedene weitere, kleine Baustellen im Stadtgebiet hatten keine nennenswerten Auswirkungen auf erfasste Querschnitte.

### 3. Entwicklung des Verkehrs

#### 3.1. Außenkordon

Alle wichtigen Straßen, die über die Stadtgrenze hinausführen, werden als Außenkordon zusammengefasst. Die an diesen Straßen gelegenen Querschnitte spiegeln den Verkehrsaustausch Nürnbergs mit den angrenzenden Städten und dem Umland wider (Quell- und Zielverkehr). In dieser Zahlengruppe ist auch der Durchgangsverkehr enthalten, der z.B. auf der Südwesttangente an der Stadtgrenze zu Fürth auf Nürnberger Stadtgebiet fährt und an der Zählstelle der Südwesttangente (A 73) an der Anschlussstelle Zollhaus das Stadtgebiet wieder verlässt.

Die Verkehrsmenge am Außenkordon hat sich gegenüber dem Vorjahr kaum verändert. Mit 561.340 Kfz/16h liegt die Gesamtverkehrsmenge nur um 381 Kfz/16h (+ 0,07 %) über dem Wert vom Juli 2006 (vgl. Diagramm 1).

Die deutlichsten, hauptsächlich baustellenbedingten Veränderungen sind an folgenden Querschnitten festzustellen:

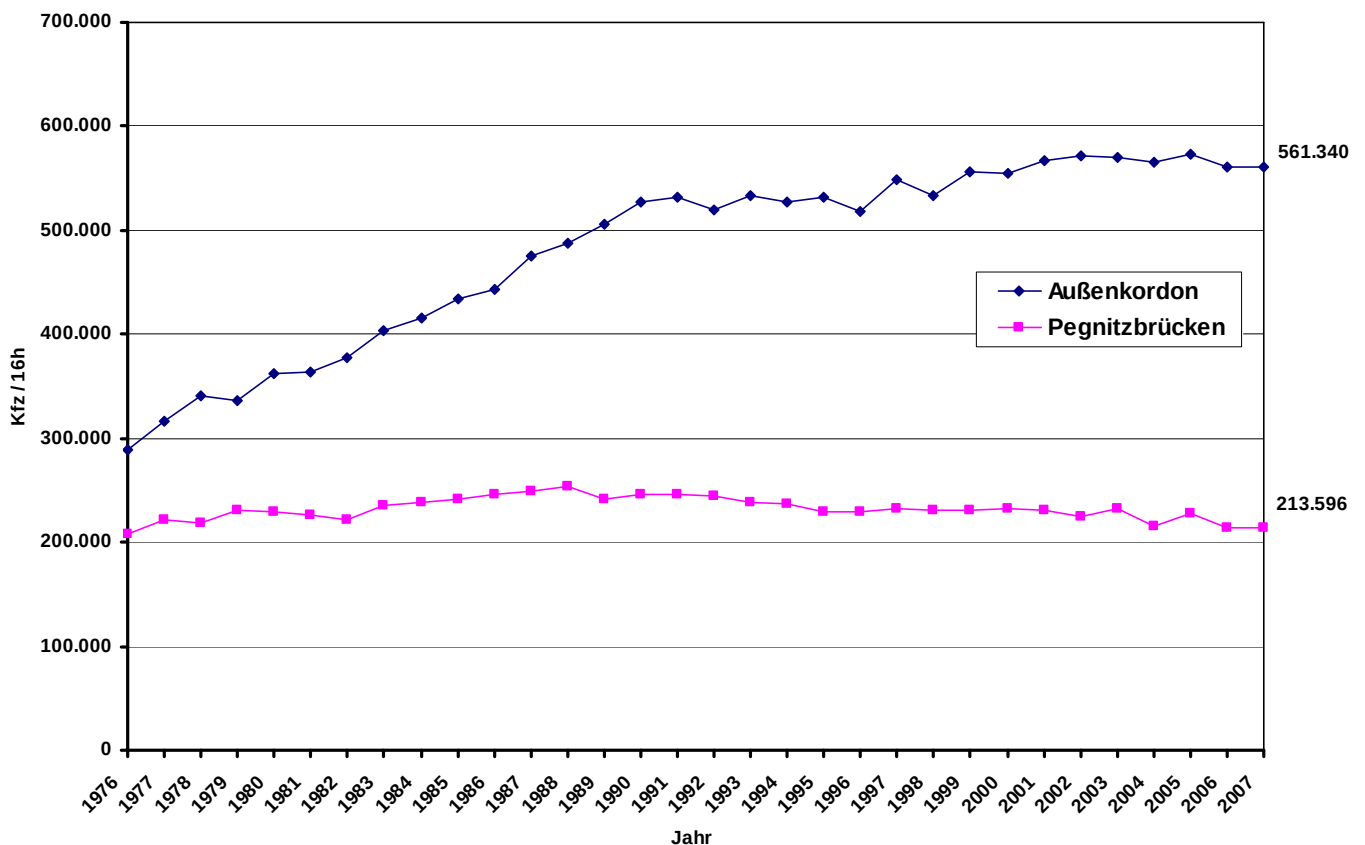
- In der Erlenstegenstraße hat der Verkehr um fast 3.000 Kfz/16h auf 16.798 Kfz/16h abgenommen. Dafür hat die parallele Laufamholzstraße einen Zuwachs von mehr als 2.000 Kfz/16h auf insgesamt 22.369 Kfz/16h zu verzeichnen. Die restlichen knapp 1.000 Fahrzeuge, die aufgrund der Bauarbeiten nicht die Erlenstegenstraße nutzten, wählten weiträumig alternative Routen.
- Nach einer stärkeren Abnahme des Verkehrs in der Regensburger Straße im Juli 2006, ist die Fahrzeugmenge hier wieder auf ihr früheres Niveau angestiegen. Insgesamt wurden in Höhe der Stadtgrenze 21.370 Kfz/16h registriert.
- Auf der Südwesttangente in Höhe der Anschlussstelle Zollhaus hat die Verkehrsmenge um 2.751 Kfz/16h auf 86.301 Kfz/16h zugenommen. Die Anzahl der Lastkraftwagen und Lastzüge stieg um 856 Kfz/16h (+ 7,8 %) auf 11.895 Kfz/16h an. Einen Einfluss auf diese Entwicklung dürfte auch die Verbesserung des Verkehrsflusses am Autobahnkreuz Nürnberg-Süd gehabt haben. Der Overfly wurde im Vorjahr nur sechs Wochen vor der Querschnittszählung für den Verkehr freigegeben.
- Mit 26.802 Kfz/16h wurden an der Stadtgrenze zu Stein im Vergleich zum Vorjahr über 4.600 Fahrzeuge weniger gezählt. Hier machen sich die Bauarbeiten an der Ortsdurchfahrt in Stein bemerkbar.
- Am Frankenschnellweg ist die Abnahme noch auffallender. Sie beträgt 8.470 Kfz/16h. Insgesamt wurden in Höhe des Leiblsteigs 44.962 Kfz/16h ermittelt. Ursache für diesen Rückgang waren die eingeschränkten Abbiegebeziehungen an der Anschlussstelle Westring.

- Entsprechend der Abnahme am Frankenschneidweg hat die Kraftfahrzeugmenge in der Fürther Straße zugenommen. Hier ist der Verkehr um 5.829 Kfz/16h auf 30.578 Kfz/16h angestiegen.
- Auf der Südwesttangente in Höhe der Stadtgrenze zu Fürth ist nach einem deutlichen Anstieg in 2006 wieder ein Rückgang um fast 2.300 Kfz/16h zu verzeichnen. Die Gesamtverkehrsmenge nähert sich mit 54.496 Kfz/16h wieder den Werten, die vor 2006 ermittelt wurden.

Der Preis für einen Liter Benzin lag im Juli 2007 auf vergleichbarem Niveau wie im Juli 2006. Der relativ hohe Benzinpreis dürfte - wie bereits 2006 angenommen - eine Rolle bei der Verkehrsmittelwahl spielen. Um Benzinkosten zu sparen sind mehr und mehr Autofahrer bereit, Fahrgemeinschaften für den Weg zur Arbeit zu bilden, auf öffentliche Nahverkehrsmittel, auf das Kraftrad oder auf das Fahrrad umzusteigen. Socialdata hat mit seinen jährlichen Umfragen zum Mobilitätsverhalten für die Stadt Nürnberg festgestellt, dass der Besetzungsgrad der Pkw von 1,3 Personen pro Pkw auf 1,4 Personen pro Pkw angestiegen ist.

Auch das Angebot an leistungsfähigen öffentlichen Nahverkehrsmitteln über die Stadtgrenze hinaus, wie z.B. die S-Bahnen oder die U-Bahn nach Fürth, tragen dazu bei, die Verkehrsentwicklung am Außenkordon stabil zu halten.

**Diagramm 1: Entwicklung des Verkehrs**



Insgesamt kann es als positive Entwicklung bewertet werden, dass trotz des Bevölkerungszuwachses in Nürnberg auf 501.675 Einwohnerinnen und Einwohner (Stand Juli 2007) und des allgemeinen wirtschaftlichen Aufschwungs, der eine Zunahme an Arbeitsplätzen in Nürnberg und der Region mit sich bringt, die Kraftfahrzeugmenge sowohl im stadtgrenz-überschreitenden Verkehr als auch im Binnenverkehr konstant geblieben ist.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass auch im Juli 2007 der Trend der stagnierenden Verkehrsmenge am Außenkordon anhält. Zwar hat die Kraftfahrzeugmenge am Außenkordon auch in den letzten 16 Jahren insgesamt etwas zugenommen. Aber der nahezu stetig wachsende Verlauf ist seit 1991 beendet. Seitdem sind auch Rückgänge zu verzeichnen. Seit 1999 ist die Fahrzeugmenge weitgehend konstant geblieben.

Die Abbildung 2 im Anhang zeigt den Tagesverlauf am Außenkordon in Halbstundenwerten mit den Spitzen des Berufsverkehrs morgens stadteinwärts und nachmittags stadtauswärts. In der Tabelle 5 im Anhang ist die Verkehrsentwicklung an den einzelnen Zählstellen des Außenkordons aufgelistet.

### 3.2. Vergleich ÖPNV-Fahrgastzahlen mit Kfz-Fahrten am Außenkordon

Ein direkter Vergleich zwischen den Pendlern, die mit dem Kraftfahrzeug die Stadtgrenze überfahren, und den Pendlern im ÖPNV ist nach wie vor nicht möglich, da von der Bahn AG trotz mehrfacher Anfragen bislang keine Daten zu Fahrgastzahlen in ihren Fernverkehrszügen zur Verfügung gestellt wurden.

Damit muss für die Pendler in S- und R-Bahnen (inklusive Regionalexpresszüge) weiterhin auf die Schätzung von 2001 zurückgegriffen werden, die auf Grundlage der Zählungen des VGN von 2000 vorgenommen wurde. Die Anzahl der Fahrgäste in der U1 von und nach Fürth und in den Buslinien, die ins Umland fahren, stammt aus der umfangreichen Fahrgastzählung aus dem Jahr 2005.

Aufgeteilt nach den Verkehrsmitteln im ÖPNV ergibt sich folgende Verteilung der Fahrgäste im stadtgrenzüberschreitenden Verkehr:

|                                                               |                           |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Buslinien, die die Stadtgrenze passieren                      | ca. 18.000 Fahrgäste/Tag  |
| U1 nach Fürth                                                 | ca. 35.000 Fahrgäste/Tag  |
| S- und R-Bahnen                                               | ca. 80.000 Fahrgäste/Tag  |
| -----                                                         |                           |
| Gesamt (ohne Pendler im Fernverkehr und Fernverkehrsreisende) | ca. 133.000 Fahrgäste/Tag |

Insgesamt stehen den 561.340 Kraftfahrzeugfahrten/16h am Außenkordon etwa 133.000 ÖPNV-Fahrten/Tag gegenüber. Dabei muss allerdings beachtet werden, dass in den MIV-Fahrten der Wirtschaftsverkehr enthalten ist. Andererseits bleiben auch die Mitfahrer in Pkw bei der Fahrtenbetrachtung unberücksichtigt.

Für 2008 sind umfangreiche Zählungen und Fahrgastbefragungen im Verbundgebiet geplant. Nach Auswertung der Erhebungen liegen dann aktuelle Ergebnisse über die Anzahl der Fahrgäste in öffentlichen Nahverkehrsmitteln an der Stadtgrenze vor.

### 3.3. Pegnitzbrücken

Die Entwicklung der Verkehrsmenge auf allen Pegnitzbrücken ist repräsentativ für die Entwicklung des Nürnberger Binnenverkehrs. Auch auf den Pegnitzbrücken ist die Verkehrsmenge gegenüber dem Vorjahr nahezu konstant geblieben. Insgesamt wurden 213.596 Kfz/16h gezählt. Der Rückgang gegenüber Juli 2006 beträgt lediglich 849 Kfz/16h (vgl. Diagramm 1 und Tabelle 6 im Anhang). Damit ist die Kraftfahrzeugmenge auf den Pegnitzbrücken seit mehr als 30 Jahren weitgehend konstant.

Auf der Theodor-Heuss-Brücke haben sich die Arbeiten am letzten Abschnitt der Brückensanierung bemerkbar gemacht. Hier wurden 30.656 Kfz/16h gezählt. Dies sind etwa 5.000 Kfz/16h weniger als in Jahren ohne baustellenbedingte Beeinträchtigungen.

Der verdrängte Verkehr hat sich nur zu einem geringen Teil auf die parallelen Brücken westlich der Altstadt verlagert. Ein Anstieg um 763 Kfz/16h auf insgesamt 16.441 Kfz/16h ist in der Wahlerstraße festzustellen und auf der Hallertorbrücken wurden 850 Kfz/16h mehr erfasst. Die übrigen verdrängten Fahrzeuge haben weiträumig alternative Routen gewählt.

Auf der Steubenbrücke hat die Verkehrsmenge im Juli 2005 aufgrund der Bauarbeiten in der Gleißbühlstraße systembedingt stark abgenommen. Im Juli 2006 hat die Fahrzeugmenge zwar wieder zugenommen, allerdings lag sie noch deutlich unter den Werten der früheren Jahre. Erst im Juli 2007 hat sich mit 36.731 Kfz/16h (+ 2.718 Kfz/16h) die Fahrzeugmenge wieder dem Niveau vor 2005 angenähert.

Eine Abnahme um 1.854 Kfz/16h auf insgesamt 30.974 Kfz/16h auf der Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke ist auf Behinderungen zurückzuführen, die sich am Zähltag aufgrund eines Unfalls im Kreuzungsbereich der Ostendstraße mit dem Ring ergeben haben. Zwischen 14:00 und 15:30 Uhr war der Verkehrsfluss in Richtung Süden stark beeinträchtigt.

In Abbildung 3 im Anhang ist der Tagesverlauf des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken dargestellt. Typisch sind hier die fehlenden hohen, richtungsbezogenen Spitzen des Berufsverkehrs am Morgen und am Nachmittag. Die Täler werden vom Wirtschafts-, Einkaufs- und Freizeitverkehr aufgefüllt. Insgesamt ergibt sich dadurch eine Sättigung des innerstädtischen Verkehrsnetzes durch die weitgehend gleichbleibende Verkehrsbelastung zwischen 7:00 und 19:00 Uhr. Um dieser zeitlichen Verteilung des innerstädtischen Verkehrs gerecht zu werden, wird voraussichtlich 2009 nach Inbetriebnahme des neuen Verkehrsrechners die Wochenautomatik für die Lichtsignalsteuerung angepasst.

### 4. Zusammensetzung des Verkehrs

Die Zusammensetzung des Verkehrs nach Fahrzeugarten ist seit Jahren weitgehend konstant (vgl. Tabelle 1 und 2). Lediglich bei den Zweirädern, insbesondere beim Radverkehr, kommt es witterungsbedingt zu größeren Schwankungen.

Am Außenkordon ist im Vergleich zu den Pegnitzbrücken der Radverkehrsanteil relativ gering. Allerdings sind weder in der Zählstellengruppe Außenkordon noch in der Gruppe der Pegnitzbrücken alle Querungen enthalten, die dem Radverkehr zur Verfügung stehen.



**Tabelle 1: Zählstellengruppe Pegnitzbrücken (Fz/16h)**

|      | Rad    | Krad  | PKW     | LKW   | Lz    | Bus   |
|------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 2007 | 16.787 | 6.650 | 198.980 | 5.399 | 885   | 1.682 |
|      | 7,3%   | 2,9 % | 86,4 %  | 2,3 % | 0,4 % | 0,7 % |
| 2006 | 20.852 | 8.831 | 198.214 | 4.903 | 861   | 1.636 |
|      | 8,9%   | 3,7 % | 84,2 %  | 2,1 % | 0,4 % | 0,7 % |
| 2005 | 14.466 | 4.879 | 214.232 | 5.255 | 954   | 1.696 |
|      | 6,0%   | 2,0 % | 88,7 %  | 2,2 % | 0,4 % | 0,7 % |
| 2004 | 17.258 | 6.400 | 202.626 | 4.780 | 822   | 1.626 |
|      | 7,4 %  | 2,7 % | 86,8 %  | 2,0 % | 0,4 % | 0,7 % |
| 2003 | 17.322 | 6.538 | 218.140 | 5.323 | 875   | 1.645 |
|      | 6,9 %  | 2,6 % | 87,3 %  | 2,3 % | 0,4 % | 0,7 % |

**Tabelle 2: Zählstellengruppe Außenkordon (Fz/16h)**

|      | Rad   | Krad   | PKW     | LKW    | Lz     | Bus   |
|------|-------|--------|---------|--------|--------|-------|
| 2007 | 7.368 | 11.123 | 511.293 | 20.043 | 16.160 | 2.721 |
|      | 1,3 % | 2,0 %  | 89,9 %  | 3,5 %  | 2,8 %  | 0,5 % |
| 2006 | 9.177 | 14.706 | 507.696 | 19.680 | 16.072 | 2.805 |
|      | 1,6 % | 2,6 %  | 89,0 %  | 3,5 %  | 2,8 %  | 0,5 % |
| 2005 | 5.755 | 8.039  | 525.835 | 20.079 | 16.156 | 2.434 |
|      | 1,0 % | 1,4 %  | 90,9 %  | 3,5 %  | 2,8 %  | 0,4 % |
| 2004 | 7.794 | 11.558 | 516.095 | 20.731 | 14.829 | 2.467 |
|      | 1,4 % | 2,0 %  | 90,0 %  | 3,6 %  | 2,6 %  | 0,4 % |
| 2003 | 7.273 | 11.311 | 519.947 | 21.866 | 14.315 | 2.795 |
|      | 1,3 % | 2,0 %  | 90,0 %  | 3,8 %  | 2,5 %  | 0,5 % |

Sowohl die Anzahl der Fahrten mit dem Fahrrad als auch mit dem Kraftrad ist in diesem Jahr gesunken. Die Höchstwerte, die im Vorjahr in beiden Kategorien auf den Pegnitzbrücken und am Außenkordon registriert wurden, konnten aufgrund des starken Regens am Mittwoch Vormittag nicht wieder erreicht werden. Mit 16.787 Rädern/16h und 6.650 Krafträdern/16h auf den Pegnitzbrücken bzw. 7.368 Rädern/16h und 11.123 Krafträdern/16h am Außenkordon liegen die Werte auf einem relativ hohen Niveau, vergleichbar mit den Jahren 2003 und 2004. In beiden Jahren herrschten gute Wetterbedingungen für Zweiräder. Gleichzeitig liegen sowohl auf den Pegnitzbrücken als auch am Außenkordon die Pkw-Werte deutlich unter den Ergebnissen von damals. Wie bereits im Kapitel 3.1. ausgeführt, kann diese Entwicklung unter anderem mit den hohen Benzinpreisen erklärt werden.

Auf die Radverkehrsentwicklung wird im Kapitel 7 näher eingegangen.

## 5. Entwicklung des Schwerverkehrs

Seit der Einführung der Mautpflicht für schwere Lastkraftwagen über 12 t auf den Bundesautobahnen zum 01.01.2005 wird die Entwicklung des Schwerverkehrs am Außenkordon vertiefend untersucht. Denn entscheidend für die Beurteilung der Frage nach den Auswirkungen der Lkw-Mautpflicht ist die Entwicklung des Schwerverkehrs an der Stadtgrenze.

Für diese Untersuchung werden zum Schwerverkehr die Kategorien „Lkw“ und „Lz“ gerechnet, da auch unter den Lkw mautpflichtige Fahrzeuge über 12 t enthalten sind, aber auch Zuordnungsungenauigkeiten durch das Zählpersonal nicht gänzlich ausgeschlossen werden können. Zur Kategorie der Lkw zählen bei den städtischen manuellen Verkehrserhebungen Fahrzeuge ab einer Größe von ca. 2,8 t (maßgeblich ist die Zwillingsbereifung auf der Hinterachse). Die Busse werden in diesem Fall im Gegensatz zu den Lärmberechnungen nicht zum Schwerverkehr gerechnet.

Weder im Juli 2005 noch im Juli 2006 konnten eindeutige Hinweise auf Mautausweichverkehr festgestellt werden. Vielmehr wurden Verkehrsverlagerungen im Nürnberger Süden auf die baustellenbedingten Behinderungen am Autobahnkreuz Nürnberg-Süd zurückgeführt. Diese Aussage wird auch durch die Zählergebnisse vom Juli 2007 bestätigt.

Die Schwerverkehrsmenge am Außenkordon hat gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 451 Kfz/16h (+ 1,3 %) zugenommen. Insgesamt überquerten 36.203 Lastkraftwagen und Lastzüge in 16 Stunden die Stadtgrenze. Damit liegt der Schwerverkehrsanteil mit 6,5 % am gesamten Kraftfahrzeugverkehr am Außenkordon auf einem im Vergleich zum Pkw-Verkehr niedrigen Niveau.

**Tabelle 3: Entwicklung des Schwerverkehrs am Außenkordon nach Jahren**

| Jahr      | Lkw+Lz/16h |
|-----------|------------|
| Juli 2007 | 36.203     |
| Juli 2006 | 35.752     |
| Juli 2005 | 36.235     |
| Juli 2004 | 35.560     |
| Juli 2003 | 36.181     |
| Juli 2002 | 37.570     |
| Juli 2001 | 37.990     |
| Juli 2000 | 37.290     |
| Juli 1999 | 38.390     |
| Juli 1998 | 35.508     |
| Juli 1997 | 37.979     |

Die Tabelle 3 veranschaulicht, dass trotz der leichten Zunahme die Schwerverkehrsmenge im Juli 2007 auf einem durchschnittlichen Wert im Vergleich zu den Zählergebnissen der letzten 10 Jahre liegt.

Mehr als die Hälfte der Schwerverkehrsmenge am Außenkordon, nämlich 53,4 %, wird an den zwei Zählstellen der Südwesttangente und der des Frankenschnellwegs registriert. Auf die übrigen Zählstellen des Außenkordons entfallen lediglich 46,6 % der gesamten Schwerverkehrsmenge an der Stadtgrenze.

An den meisten Zählstellen liegen die Veränderungen im Rahmen des Tagesschwankungsbereichs. An den Zählstellen mit baustellenbedingten Verlagerungen haben auch die Schwerverkehrsanteile entsprechend zu- bzw. abgenommen.

Auf die Entwicklung des Schwerverkehrs auf der Südwesttangente und in der Hirschenholzstraße wird in den beiden folgenden Kapiteln eingegangen.

### 5.1. Südwesttangente

Der Anstieg der gesamten Schwerverkehrsmenge am Außenkordon ist in erster Linie auf die Zunahme an der Zählstelle der Südwesttangente in Höhe der Anschlussstelle Zollhaus zurückzuführen. Hier ist sowohl die Gesamtverkehrsmenge (86.301 Kfz/16h) als auch der Schwerverkehrsanteil (11.895 Kfz/16h) wieder angestiegen, nachdem vor allem im Juli 2005 die Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten am Autobahnkreuz Nürnberg-Süd zu deutlichen Rückgängen geführt hatten. Bei der Zählung 2006 war der Overfly erst sechs Wochen vorher für den Verkehr freigegeben worden, so dass die Fahrzeugmenge noch nicht wieder ihr früheres Niveau erreicht hatte. So hat die Anzahl der Lkw und Lastzüge von 2005 auf 2006 um lediglich 173 Kfz/16h zugenommen, von 2006 auf 2007 aber um 856 Kfz/16h. Ob der Anstieg sowohl des Pkw- als auch des Schwerverkehrs auf die Verbesserung des Verkehrsflusses am Autobahnkreuz Nürnberg-Süd zurückzuführen ist, wird die weitere Entwicklung zeigen.

Auf der Südwesttangente in Höhe der Stadtgrenze zu Fürth hat neben der Gesamtverkehrsmenge auch die Anzahl der Lastkraftwagen und Lastzüge um 212 Kfz/16h (- 4,8 %) auf 4.181 Kfz/16h abgenommen. Dabei ist die Anzahl der Lastzüge überproportional von 1.877 Kfz/16h auf 1.314 Kfz/16h zurückgegangen. Demgegenüber hat die Menge der Lkw etwas zugenommen.

Bemerkenswert ist diese Entwicklung an der westlichen Zählstelle der Südwesttangente v.a. deshalb, weil nach der Querschnittszählung 2005, der ersten Erhebung nach der Maut Einführung, für diesen Querschnitt das Vorliegen von Mautausweichverkehr nicht ausgeschlossen werden konnte. Damals wurde hier eine Zunahme der Schwerverkehrsmenge um 17 % festgestellt. Allerdings ist bereits im Juli 2006, also noch vor der Einführung der Beschilderungsmaßnahmen auf der B 8, die Anzahl der Lkw und Lastzüge hier wieder deutlich zurückgegangen (- 7,0 %). Im Oktober 2006 wurden auf der B 8 in Neustadt/Aisch in Fahrtrichtung Würzburg und bei Enzlar in Fahrtrichtung Nürnberg Durchfahrtsverbote für Lkw über 12 t für ein Jahr zur Probe beschildert. Die Befristung wurde zwischenzeitlich bis zum 31.12.2008 verlängert.

Ein Grund für den weiteren Rückgang des Schwerverkehrs ist mit Sicherheit in den Beschilderungsmaßnahmen auf der B 8 zu sehen. Aus Sicht der Stadt Nürnberg sollte das zur Probe beschilderte Durchfahrtsverbot beibehalten werden.

### 5.2. Hirschenholzstraße

In der Hirschenholzstraße hat im fünften Jahr nach Fertigstellung der Brücke über die Autobahn A6 die Fahrzeugmenge weiter zugenommen. Insgesamt passierten hier 6.857 Kfz/16h die Stadtgrenze. Dies bedeutet einen Anstieg um 277 Kfz/16h. Die Zunahme betrifft nicht nur den Pkw-Verkehr. Der Lkw-Anteil ist von 205 Kfz/16h auf 258 Kfz/16h gestiegen.

Beim zweiten Termin des Runden Tisches zum Thema „Schwerverkehr im Süden Nürnbergs“ im Oktober 2007 hat die Verwaltung diese Entwicklung dargestellt und die Änderung

der bestehenden Beschilderung angeregt. Derzeit ist das Befahren der Hirschenholzstraße für Fahrzeuge mit mehr als 12 t tatsächliches Gesamtgewicht nicht zulässig. Um die Überwachung der Gewichtsbeschränkung zu ermöglichen, sollte das Zusatzschild „zulässiges Gesamtgewicht“ ergänzt werden. Die Vertreter der Nachbargemeinden lehnen diese Forderung der Stadt Nürnberg jedoch ab. Eine Entscheidung soll nach der Durchführung einer Erhebung des durchfahrenden Schwerverkehrsanteils in der Hirschenholzstraße getroffen werden.

## 6. Altstadtkordon

Die Erfassung der Verkehrsmenge am Altstadtkordon, also an allen Ein- und Ausfahrten der Altstadt, war bereits Thema der Zählungen von 1991, 1993, 1997 und 2002. Das Schleifensystem in der Altstadt wurde im Oktober 1992 eingeführt.

Im Altstadtkordon sind 14 Zufahrten enthalten, die für den Kraftfahrzeugverkehr zugelassen sind. Diese Zufahrten wurden von 90.213 Kfz/16h passiert, das sind knapp 11.000 Kfz/16h weniger gegenüber der Zählung von 2002. Dies entspricht einer Abnahme um 10,8 %. Bezogen auf das Jahr 1993, der ersten Zählung nach Einführung des Schleifensystems in der Altstadt, beträgt die Abnahme am Altstadtkordon 15,6 %.

Die Entwicklung an den einzelnen Zufahrten gibt die Tabelle 4 wieder.

**Tabelle 4: Verkehrsentwicklung am Altstadtkordon (Kfz/16h)**

| Zählstelle           | Juli 1991      | Juli 1993      | Juli 1997      | Juli 2002      | Juli 2007     |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Laufer Tor           | 8.205          | 9.310          | 8.872          | 7.584          | 6.810         |
| Wöhrder Tor          | 13.600         | 10.780         | 9.985          | 10.299         | 10.278        |
| Rosa-Luxemburg-Platz | 4.214          | 3.774          | 1.919          | 3.113          | 1.957         |
| Katharinengasse      | 2.265          | 2.000          | 4.137          | 1.095          | 2.731         |
| Marientor            | 13.734         | 10.528         | 11.869         | 12.919         | 9.044         |
| Königstor            | 5.752          | 5.852          | 4.399          | 3.965          | 3.629         |
| Grasersgasse         | 9.076          | 9.405          | 8.055          | 7.891          | 6.751         |
| Färbertor            | 14.186         | 12.486         | 14.418         | 13.698         | 11.667        |
| Ludwigstor           | 6.761          | 5.455          | 5.829          | 5.629          | 4.937         |
| Fürther Tor          | 7.393          | 7.886          | 8.213          | 6.627          | 7.051         |
| Westtor              | 8.521          | 7.836          | 6.765          | 7.187          | 6.677         |
| Hallertor            | 10.099         | 9.761          | 9.013          | 9.398          | 8.786         |
| Neutor               | 2.154          | 1.816          | 1.772          | 1.531          | 1.300         |
| Maxtor               | 12.819         | 10.033         | 9.384          | 10.250         | 8.595         |
| <b>Summe</b>         | <b>118.779</b> | <b>106.922</b> | <b>104.630</b> | <b>101.186</b> | <b>90.213</b> |

Einführung Schleifensystem am 19.10.1992

Die Abnahmen verteilen sich nahezu gleichmäßig auf alle Altstadttore. Überdurchschnittlich betroffen sind lediglich das Marientor, das Färbertor und das Maxtor. Die Zufahrten Katharinengasse und Rosa-Luxemburg-Platz müssen als Summe betrachtet werden, da die Katharinengasse 2002 baustellenbedingt westlich der Marientormauer gesperrt war und sich der Großteil des Verkehrs auf die Zufahrt Rosa-Luxemburg-Platz verlagert hat. Die leichte

Zunahme am Fürther Tor gegenüber 2002 relativiert sich bei der Einbeziehung der Ergebnisse von 1991 bis 1997.

Verschiedene Untersuchungen bescheinigen der Nürnberger Altstadt eine hohe Attraktivität (z.B. Haushaltsbefragungen des Amtes für Stadtforschung und Statistik, regelmäßige Untersuchung der Bundesarbeitsgemeinschaft der Mittel- und Großbetriebe des Einzelhandels oder Einzelhandelsuntersuchung der Gesellschaft für Konsumforschung). Als Indikatoren spielen bei der Bewertung u.a. Aufenthaltsdauer der Besucher und Länge der von ihnen zurückgelegten Wege und die Entwicklung der Verkaufsflächen und des Gesamtumsatzes des Einzelhandels eine Rolle. Trotz der gleichlautenden Ergebnisse bzgl. der Attraktivität der Altstadt hat der Kraftfahrzeugverkehr am Altstadtkordon abgenommen. Gleichzeitig lässt sich feststellen, dass die Anzahl der Passanten an den Zählstellen in der Fußgängerzone abgesehen von Verlagerungen innerhalb des Fußgängerbereichs seit Jahren auf einem gleichbleibenden Niveau liegen. Diese Entwicklung lässt den Schluss zu, dass die Besucher der Altstadt aus verschiedenen Gründen verstärkt zu Fuß, mit dem Rad oder den öffentlichen Verkehrsmitteln in die Innenstadt kommen (siehe hierzu auch Kapitel 7.1). Dies entspricht den Zielen des städtischen Berichts zum Luftreinhalteplan, die Nutzung der umwelt- und stadtverträglichen Verkehrsarten zu fördern und eine spürbare Veränderung der Verkehrsmittelwahl zugunsten des Umweltverbundes zu erreichen.

## 7. Radverkehr

Im Juli 2007 hat der Radverkehrsanteil gegenüber 2006 abgenommen, bleibt aber auf einem hohen Niveau. Der Grund für den Rückgang ist in erster Linie im schlechten Wetter am Vormittag des zweiten Zähltages zu sehen. Am Mittwoch werden die Intervalle von 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 14:00 Uhr bis 18:00 Uhr, also die Stunden des Berufsverkehrs, erfasst. Der sehr starke Regen gerade am Mittwoch Morgen hat dazu geführt, dass weniger Berufstätige für den Weg zur Arbeit das Fahrrad benutzt haben. Folglich konnte auch am Nachmittag der Radverkehrsanteil nicht sehr hoch ausfallen, obwohl sich das Wetter bereits gegen Mittag besserte.

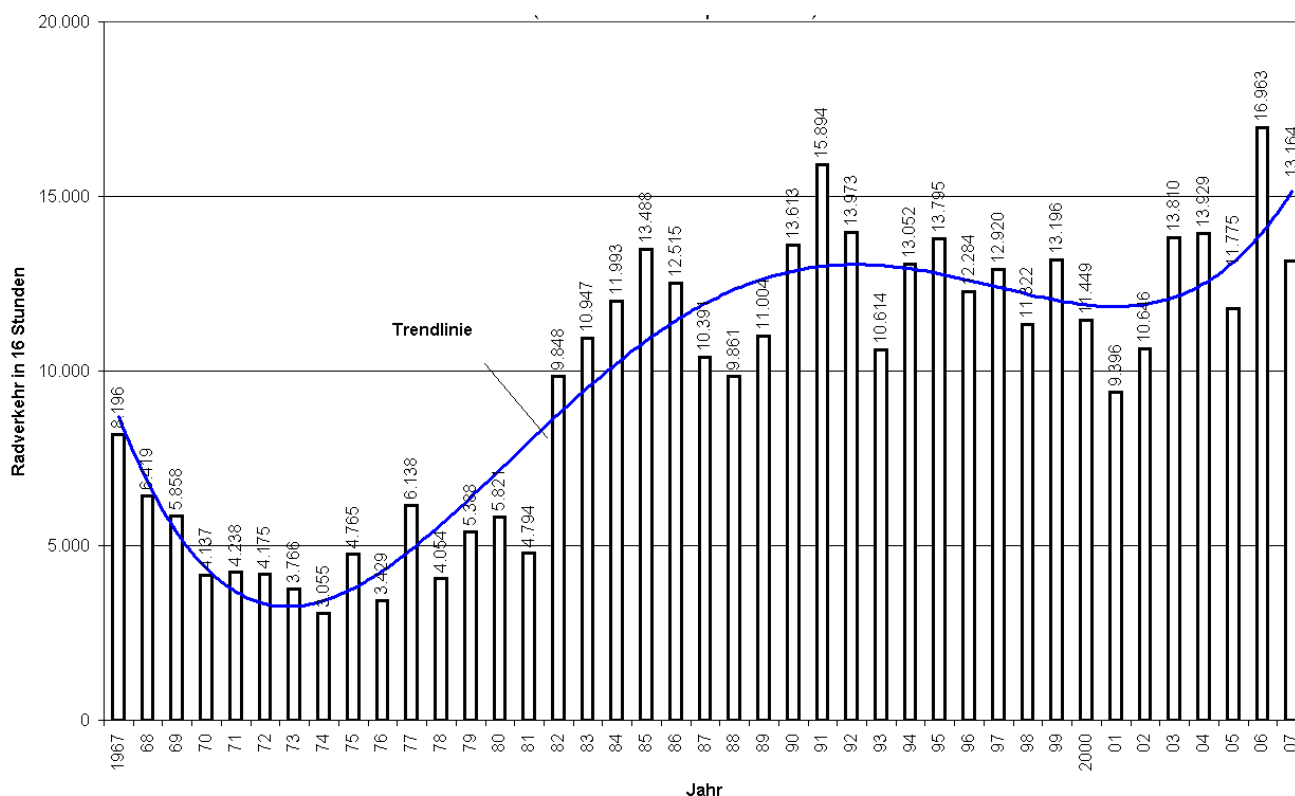
Auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr fuhren insgesamt 16.787 Räder/16h. Dies entspricht einer Abnahme um 4.065 Räder/16h (- 19,5 %) gegenüber Juli 2006. Am Außenkordon wurden insgesamt 7.368 Räder/16h registriert im Vergleich zu 9.177 Räder/16h im Vorjahr (- 1.809 Räder/16h). Dies bedeutet einen Rückgang um 19,7 %. Der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr liegt auf den Pegnitzbrücken bei 7,3 % und am Außenkordon bei 1,3 %.

Die detaillierte Radverkehrsuntersuchung im Rahmen der Querschnittszählung 2005 hatte ergeben, dass insgesamt mehr als 43 % der Radfahrerinnen und Radfahrer die ruhigeren und für den Radverkehr sichereren Quermöglichkeiten abseits der von Kraftfahrzeugen mitbenutzten Pegnitzbrücken wählen. Bezogen auf alle Pegnitzbrücken, also sowohl die Brücken mit als auch ohne Kfz-Verkehr, beträgt der Radverkehrsanteil etwa 10 % am Gesamtverkehr.

Der Rückgang auf den Pegnitzbrücken ist zum Teil durch eine baustellenbedingte Sperrung des östlichen Geh-/Radwegs am Spittlertorgraben südlich der Hallertorbrücke mitverursacht. Auf der Hallertorbrücke ist eine überdurchschnittliche Abnahme um fast 1.000 Räder/16h (- 43 %) zu verzeichnen. Die beschilderte Umleitung führte über die Maxbrücke. Diese Route wurde aber nur bedingt als Umfahrung der Baustelle angenommen. Vor allem die sehr hohe Radverkehrsmenge am Hallertürlein, die um 813 Räder/16h zugenommen hat, lässt vielmehr darauf schließen, dass der Großweidenmühlsteg oder weiter westlich gelegene Brücken als alternative Pegnitzquerung genutzt wurden.

Das Diagramm 2 zeigt die Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr seit 1967. In der Grafik nicht enthalten sind im Gegensatz zur Tabelle 1 die Maxbrücke (1.204 Räder/16h) und die Spitalbrücke (2.419 Räder/16h). Für diese beiden Brücken liegen keine kontinuierlichen Zählungen über die aufgezeigten Jahre vor.

**Diagramm 2: Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken mit Kfz-Verkehr**  
(ohne Max- und Spitalbrücke)



Auch an den beiden Kordonzählstellen des Radverkehrs im Pegnitztal wurden Abnahmen festgestellt. Im Pegnitztal West fuhrten 2.307 Räder/16h gegenüber 3.066 Räder/16h im Vorjahr. Hier betrug die Differenz 24,8 %. Im Pegnitztal Ost auf der Route Johann-Soergel-Weg/Seewiesenweg in Höhe der Flussstraße waren es 1.151 Räder/16h im Vergleich zu 1.943 Räder/16h in 2006, was einer Abnahme um 40,1 % entspricht. Allerdings wurden auch hier Werte erreicht, die auf dem Niveau von 2003 und 2004 liegen. Der überdurchschnittlich hohe Rückgang an der Zählstelle im östlichen Pegnitztal kann auf die schlechte Beschaffenheit des Weges zurückgeführt werden. Bei Regen bilden sich Pfützen und matschige Flächen, die das Radfahren erschweren. Mit der geplanten Asphaltierung des Johann-Soergel-Weges, die bis zum Jahresende realisiert sein soll, wird ein weiterer Abschnitt der Radwegeverbindung im östlichen Pegnitztal radverkehrsgerecht ausgebaut. Das Beispiel macht deutlich, dass für eine Zunahme des Radverkehrs nicht nur gute Wetterbedingungen Voraussetzung sind. Mindestens genauso wichtig ist es, das Radwegeangebot weiter auszubauen und die vorhandene Radinfrastruktur zu verbessern.

Eine Bestätigung für die These, dass die Abnahme des Radverkehrs gegenüber 2006 v.a. wetterbedingt ist, liefert der Vergleich der Radverkehrsentwicklung aus den Jahren 2006 und 2007 differenziert nach den Zähltagen (Tabelle 5). Auf den Pegnitzbrücken liegt die Differenz von 496 Rädern/16h am Dienstag, dem ersten Zähltag, mit knapp 5 % im Tageschwankungsbereich. Am Mittwoch wurden bei der Zählung 2007 allerdings ein Drittel weniger Radfahrerinnen und Radfahrer auf den Pegnitzbrücken erfasst. Das gleiche Bild ergibt sich bei der differenzierten Betrachtung der zwei Zähltag am Außenkordon (Tabelle

6). Der Rückgang im Radverkehr ist in diesem Jahr also fast ausschließlich auf den ausgesprochen nassen Mittwoch Morgen zurückzuführen.

**Tabelle 5: Vergleich des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken 2006 und 2007**

| Zähltag                                     | 2006<br>Räder/16h | 2007<br>Räder/16h | Differenz<br>Räder/16h | Differenz<br>in % |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| Dienstag<br>10:00 – 14:00 und 18:00 – 22:00 | 10.199            | 9.703             | - 496                  | - 4,9             |
| Mittwoch<br>06:00 – 10:00 und 14:00 – 18:00 | 10.653            | 7.084             | - 3.569                | - 33,5            |
| Summe                                       | 20.852            | 16.787            | - 4.065                | - 19,5            |

**Tabelle 6: Vergleich des Radverkehrs am Außenkordon 2006 und 2007**

| Zähltag                                     | 2006<br>Räder/16h | 2007<br>Räder/16h | Differenz<br>Räder/16h | Differenz<br>in % |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| Dienstag<br>10:00 – 14:00 und 18:00 – 22:00 | 4.460             | 4.183             | - 277                  | - 6,2             |
| Mittwoch<br>06:00 – 10:00 und 14:00 – 18:00 | 4.747             | 3.185             | - 1.532                | - 32,3            |
| Summe                                       | 9.177             | 7.368             | - 1.809                | - 19,7            |

Wie bereits erwähnt, entsprechen die Werte für die Pegnitzbrücken und den Außenkordon etwa den Mengen von 2003 und 2004. Vor allem 2003 waren die Ergebnisse geprägt von einem schönen und beständigen Sommer. Wenn trotz des verregneten Mittwochs Radverkehrsmengen registriert werden, die früher nur bei sehr schönem Sommerwetter festzustellen waren, zeigt sich, dass das Radfahren im innerstädtischen Verkehr an Bedeutung gewonnen hat. Diese Schlussfolgerung wird durch die Ergebnisse der jährlichen Haushaltsbefragungen des Amtes für Stadtforschung und Statistik bestätigt, wonach der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr in Nürnberg auf inzwischen 13 % angewachsen ist.

#### 7.1. Radverkehr am Altstadt-kordon

Die Entwicklung des Radverkehrs am Altstadt-kordon zeigt, dass vor allem dort, wo ein sehr gutes Radwegeangebot besteht, diese Wege auch von besonders vielen Radfahrern genutzt werden.

Im Zusammenhang mit der Schwerpunkt-zählung am Altstadt-kordon wurden auch die Radfahrer an den wichtigsten Altstadt-zufahrten, die nur dem Fußgänger- und Radverkehr vorbehalten sind, ermittelt. Diese umfassende Kordon-erhebung des Radverkehrs am Altstadt-ring wurde bereits 1991, 1997 und 2002 durchgeführt. Die Entwicklung des Radverkehrs am Altstadt-kordon stellt sich wie folgt dar:

**Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs am Altstadt-kordon**

| Jahr | Räder/16h |
|------|-----------|
| 2007 | 25.909    |
| 2002 | 20.957    |
| 1997 | 21.609    |
| 1991 | 21.980    |

Während am Altstadt-kordon die Anzahl der erfassten Kraftfahrzeuge zurückging, ist die Radverkehrsmenge um fast 25 % gegenüber 2002 angestiegen. Zwar wurden im Rahmen der Querschnittszählung 2002 auch auf den Pegnitzbrücken und am Außenkordon nur mäßige Radverkehrsanteile erfasst. Aber auch gegenüber den Werten aus dem Jahr 1991, in dem die zweithöchsten Radverkehrsmengen seit 1967 gezählt wurden, beträgt der Anstieg an den Altstadttoren noch 18 %.

Bezogen auf den Gesamtverkehr am Altstadt-kordon, der mit 116.122 Fahrzeugen/16h beziffert werden kann, beträgt der Anteil des Radverkehrs 22,3 %. Im Juli 2002 lag der Radverkehrsanteil bei 17,2 %, im Juli 1997 bei 17,1 %. Nicht berücksichtigt sind dabei die Fußgänger und der öffentliche Personennahverkehr.

Beim Vergleich der Radverkehrsentwicklung am Altstadt-kordon mit der auf den Pegnitzbrücken und dem Außenkordon muss berücksichtigt werden, dass jeweils andere Jahre die Bezugsgröße bilden. Im Fall des Altstadt-kordons wird die Radverkehrsmenge der aus den Jahren 2002, 1997 und 1991 gegenübergestellt. Die Entwicklung des Radverkehrs auf den Pegnitzbrücken und am Außenkordon wird mit dem Vorjahr verglichen.

Verschiedene Faktoren dürften für die positive Entwicklung des Radverkehrs am Altstadt-kordon eine Rolle spielen:

- Seit 2002 ist der Benzinpreis erheblich gestiegen. Um Benzinkosten zu sparen, sind immer mehr Verkehrsteilnehmer bereit, Fahrgemeinschaften für den Weg zur Arbeit zu bilden, auf öffentliche Nahverkehrsmittel oder auf das Fahrrad umzusteigen.
- Ein zunehmendes Gesundheitsbewusstsein motiviert immer mehr Bürger, sich durch regelmäßiges Radfahren fit zu halten.
- Öffentlichkeitsarbeit, wie z.B. die Projekt „Aus eins mach drei“, „Mit dem Rad zur Arbeit“, „Stadttra(t)deln“ oder „Radler des Monats“ bewirken einen Imagegewinn für das Radfahren.
- In Anbetracht der Diskussionen um Lärmgrenzwertüberschreitungen, um die Feinstaub- und CO<sub>2</sub>-Belastung in den Städten sowie den globalen Klimawandel entwickelt sich langsam ein Umweltbewusstsein, das verstärkt Verkehrsteilnehmer dazu bewegt, umwelt- und stadtverträgliche Verkehrsmittel wie das Fahrrad zu nutzen.
- Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (z.B. Radwege, Abstellmöglichkeiten, Wegweisung).



Die positiven Auswirkungen, die der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur auf die Entwicklung des Radverkehrs hat, können exemplarisch an zwei Altstadtzufahrten aufgezeigt werden:

In der Ludwigstraße wurde ein Radstreifen, der die Ausfahrt für den Radverkehr zum Altstadtring entgegen der Einbahnrichtung ermöglicht, abmarkiert. Dieses Angebot haben 563 Radfahrer/16h wahrgenommen (+ 35 %). In diesem Fall kommt die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur auch den Fußgängern zugute.

Auch die Entwicklung am Durchgang unterhalb der Norishalle, der direkt zum Radwegenetz rund um die Wöhrder Wiese und ins Pegnitztal Ost führt, ist positiv hervorzuheben. Sie zeigt die hohe Bedeutung, die innerstädtische Radwegeverbindungen abseits der vom Kfz-Verkehr belasteten Straßen besitzen. Die Radverkehrsmenge am Durchgang Norishalle ist kontinuierlich angestiegen von 1.172 Räder/16h in 1991, 1.840 Räder/16h in 1997, 2.113 Räder/16h in 2002 auf 2.872 Räder/16h in 2007.

## 8. Plärrer

Ein weiterer Schwerpunkt der diesjährigen Zählung war neben der Entwicklung des Verkehrs am Altstadtkordon die Erhebung der Fahrbeziehungen und Querschnitte am Plärrer. Die Ergebnisse dienen u.a. als Grundlage für die Erstellung städtischer Verkehrsmodelle, die für zukünftige Planungen im Umfeld, wie z. B. die Realisierung der Neuen Kohlenhofstraße im Zusammenhang mit dem kreuzungsfreien Ausbau des Frankenschnellwegs, von Bedeutung sind.

In der Summe passierten 70.000 Kfz/16h den Plärrer. Er ist neben dem Hauptbahnhof der am stärksten frequentierte Knoten im innerstädtischen Bereich.

## 9. Fazit

Im Juli 2007 ist sowohl am Außenkordon mit 561.340 Kfz/16h als auch auf den Pegnitzbrücken mit 213.596 Kfz/16h die Kraftfahrzeugmenge im Vergleich zum Vorjahr weitgehend konstant geblieben. Damit bewegt sich die Verkehrsentwicklung seit 1999 auf einem gleichbleibenden Niveau mit jährlich leichten Schwankungen. Auch die Entwicklung des Schwerverkehrs am Außenkordon weist keine Auffälligkeiten auf.

Am Altstadtkordon hat die Kraftfahrzeugmenge gegenüber der letzten Zählung von 2002 um 10,8 % auf 90.213 Kfz/16h abgenommen. Gleichzeitig ist die Anzahl der Radfahrer am Altstadtkordon um 25 % auf 25.909 Räder/16h angestiegen.

Die Radverkehrsanteile auf den Pegnitzbrücken und am Außenkordon liegen trotz des wetterbedingten Rückgangs gegenüber der Vorjahreszählung insgesamt auf einem relativ hohen Niveau. Insbesondere die Zunahme des Radverkehrs am Altstadtkordon gegenüber der Zählung vom Juli 2002 ist als positive Entwicklung hervorzuheben.

Vor dem Hintergrund der Diskussionen um die Luftreinhalte- und Lärminderungsplanung ist anzustreben, dass der motorisierte Individualverkehr sowohl im innerstädtischen Bereich als auch an der Stadtgrenze konstant bleibt bzw. reduziert wird. Dazu ist es unerlässlich, den öffentlichen Personennahverkehr leistungsfähig zu erhalten und weiter auszubauen. Wie an verschiedenen Beispielen (Pegnitztal West, Ludwigstraße) dargelegt wurde, kann auch die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur einen Anteil zur Reduzierung des Kraftfahrzeugverkehrs beitragen.

## **ANHANG**

Abbildung 1: Zählstellenplan 2007

Abbildung 2: Summe Außenkordon (Tagesverlauf)

Abbildung 3: Summe Pegnitzbrücken (Tagesverlauf)

Abbildung 4: Verteilung des Kfz-Verkehrs am Altstadtkordon 2007

Abbildung 5: Verteilung des Radverkehrs am Altstadtkordon 2007

Tabelle 8: Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon von 1997 bis 2007

Tabelle 9: Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken von 1997 bis 2007

Tabelle 10: Entwicklung des Schwerverkehrs (ohne Busse) am Außenkordon von 1996 - 2007

Tabelle 11: Entwicklung des Verkehrs von 1997 bis 2007 – Zählstellen 2007



# Zählstellenplan QZ 2007

Zählung am 17. / 18.07.2007



Planausschnitt: Plärrer

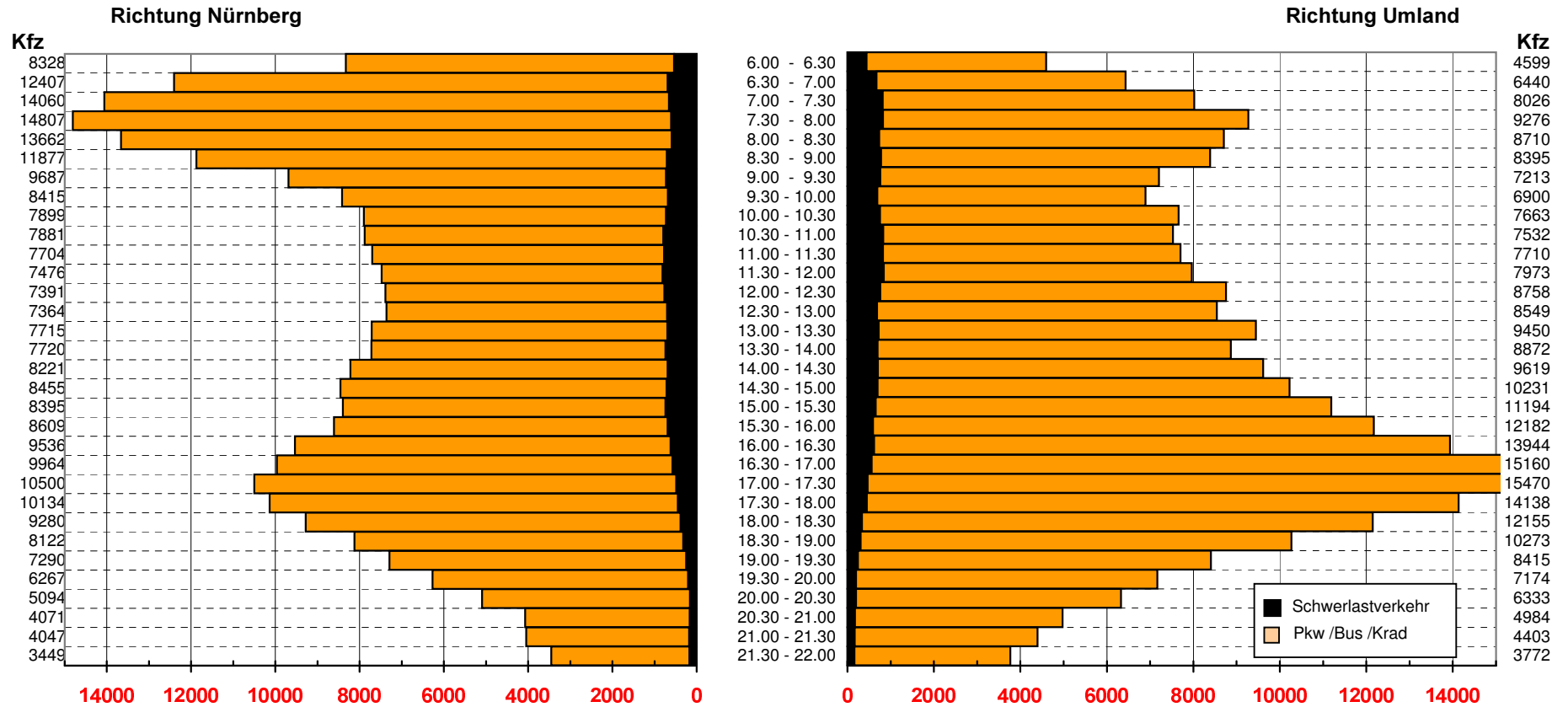


## Legende:

- Zählstelle
- Stromzählung
- ▲ Rad- und Fußgängerzählungen

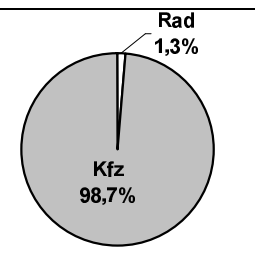


Querschnittszählung vom 17.07.2007  
Summe Außenkordon



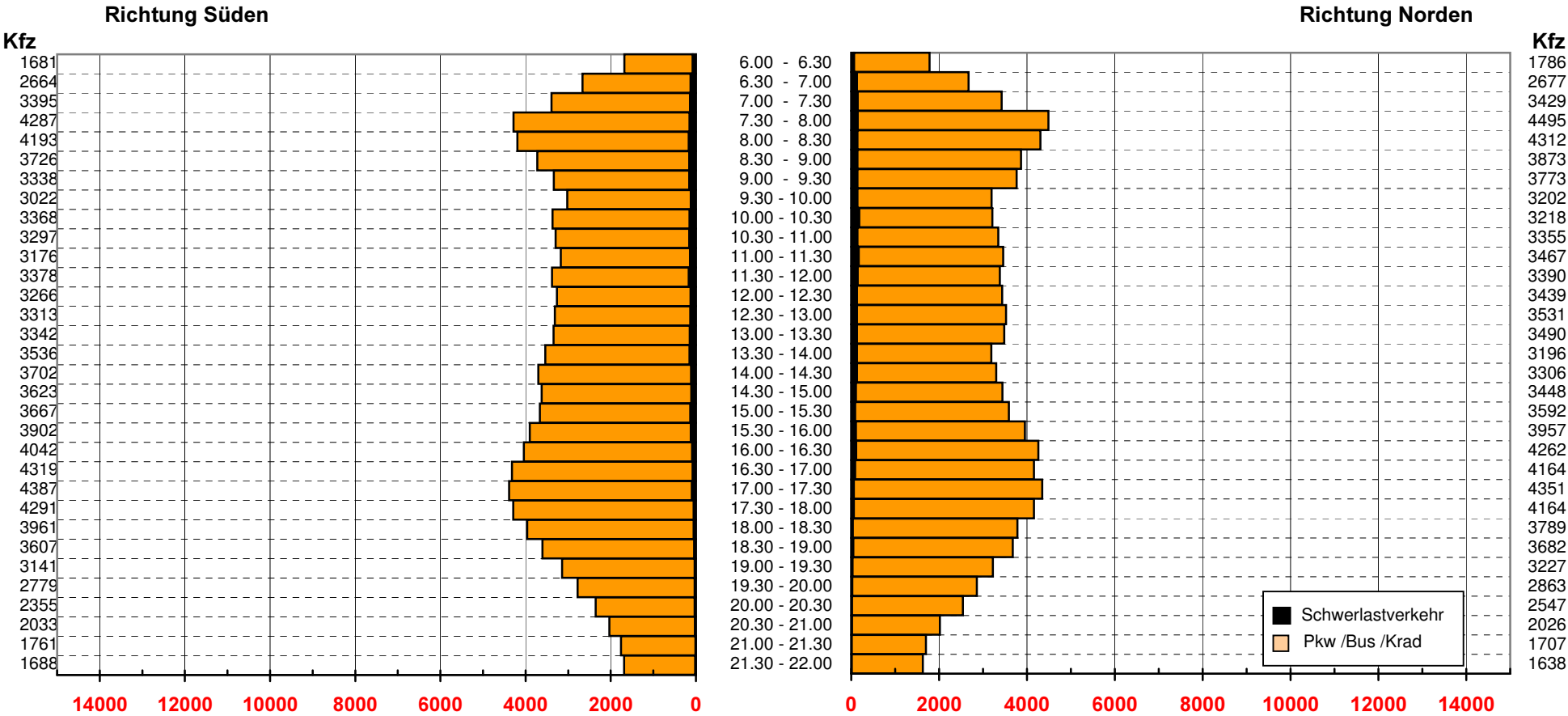
| Richtung Nürnberg |                 |        |
|-------------------|-----------------|--------|
|                   | Fahrzeuge / 16h |        |
| Rad:              | 3647            | 1,3%   |
| Krad:             | 5413            | 1,9%   |
| Pkw:              | 251208          | 89,9%  |
| Bus:              | 1370            | 0,5%   |
| Lkw:              | 9636            | 3,4%   |
| Lkz:              | 8200            | 2,9%   |
| Gesamt:           | 279474          | 100,0% |

| Querschnitt (beide Richtungen) |                 |        |         |
|--------------------------------|-----------------|--------|---------|
|                                | Fahrzeuge / 16h |        | Kfz/16h |
| Rad:                           | 7368            | 1,3%   | -       |
| Krad:                          | 11123           | 2,0%   | 2,0%    |
| Pkw:                           | 511293          | 89,9%  | 91,1%   |
| Bus:                           | 2721            | 0,5%   | 0,5%    |
| Lkw:                           | 20043           | 3,5%   | 3,6%    |
| Lkz:                           | 16160           | 2,8%   | 2,9%    |
| Gesamt:                        | 568708          | 100,0% | 561340  |



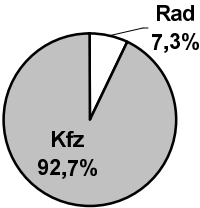
| Richtung Umland |                 |        |
|-----------------|-----------------|--------|
|                 | Fahrzeuge / 16h |        |
| Rad:            | 3721            | 1,3%   |
| Krad:           | 5710            | 2,0%   |
| Pkw:            | 260085          | 89,9%  |
| Bus:            | 1351            | 0,5%   |
| Lkw:            | 10407           | 3,6%   |
| Lkz:            | 7960            | 2,8%   |
| Gesamt:         | 289234          | 100,0% |

Querschnittszählung vom 17.07.07  
Summe Pegnitzbrücken  
(Meßgröße für den Binnenverkehr)



| Richtung Süden |                 |        |
|----------------|-----------------|--------|
|                | Fahrzeuge / 16h |        |
| Rad:           | 7346            | 6,5%   |
| Krad:          | 3371            | 3,0%   |
| Pkw:           | 98881           | 87,1%  |
| Bus:           | 857             | 0,8%   |
| Lkw:           | 2684            | 2,4%   |
| Lkz:           | 447             | 0,4%   |
| Gesamt:        | 113586          | 100,0% |

| Querschnitt (beide Richtungen) |                 |        |         |
|--------------------------------|-----------------|--------|---------|
|                                | Fahrzeuge / 16h |        | Kfz/16h |
| Rad:                           | 16787           | 7,3%   | -       |
| Krad:                          | 6650            | 2,9%   | 3,1%    |
| Pkw:                           | 198980          | 86,4%  | 93,2%   |
| Bus:                           | 1682            | 0,7%   | 0,8%    |
| Lkw:                           | 5399            | 2,3%   | 2,5%    |
| Lkz:                           | 885             | 0,4%   | 0,4%    |
| Gesamt:                        | 230383          | 100,0% | 213596  |

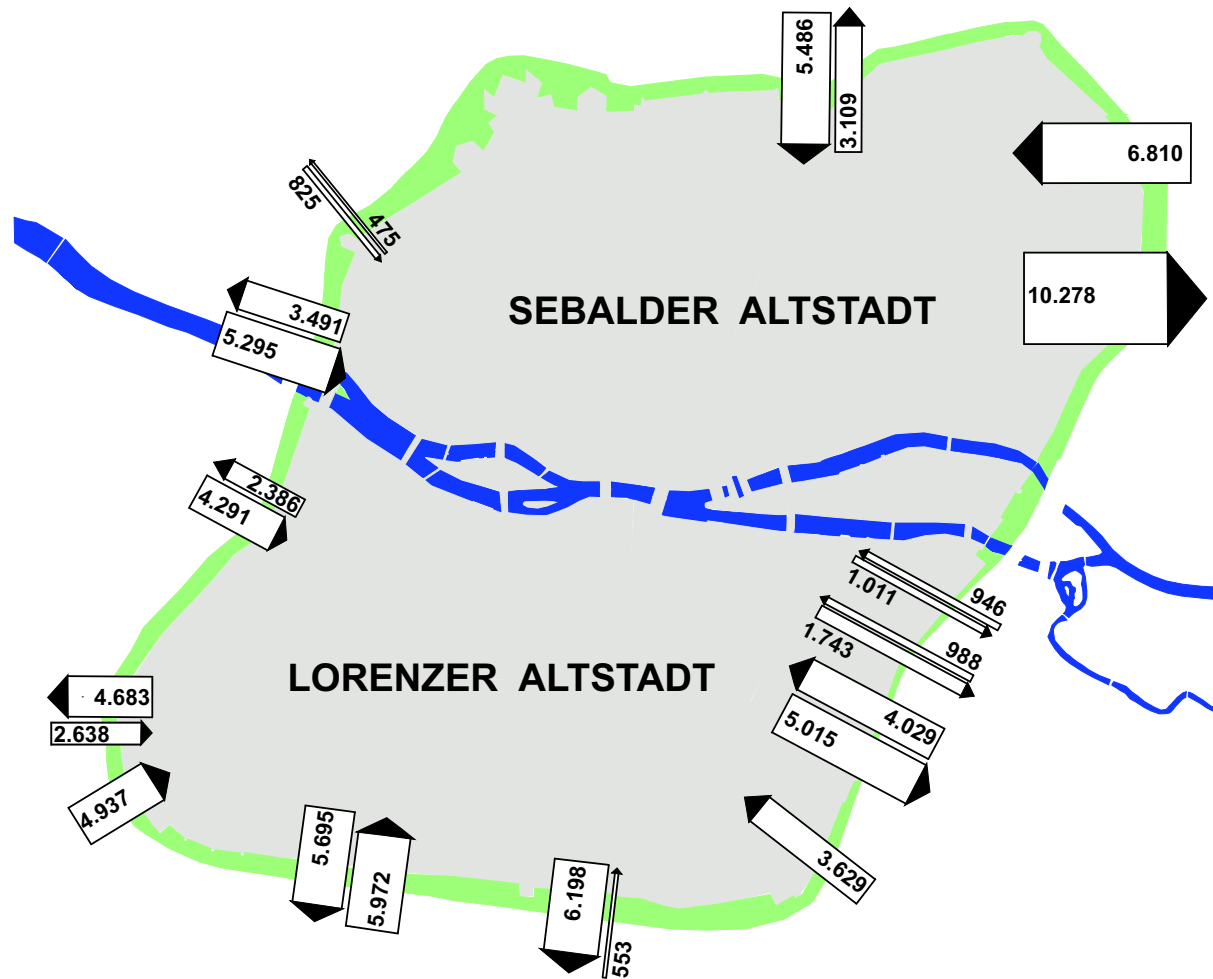


| Richtung Norden |                 |        |
|-----------------|-----------------|--------|
|                 | Fahrzeuge / 16h |        |
| Rad:            | 9441            | 8,1%   |
| Krad:           | 3279            | 2,8%   |
| Pkw:            | 100099          | 85,7%  |
| Bus:            | 825             | 0,7%   |
| Lkw:            | 2715            | 2,3%   |
| Lkz:            | 438             | 0,4%   |
| Gesamt:         | 116797          | 100,0% |

Abbildung 3

# VERKEHRSELASTUNG DER ALTSTADTTÖRE

(KFZ/16h)  
JULI 2007



# RADVERKEHR AM ALTSTADTKORDON 2007

Summe der Ein- und Ausfahrten: 25.909 Fahrräder/16h

Anteil des Radverkehrs am Fahrzeugverkehr: 22,3 %

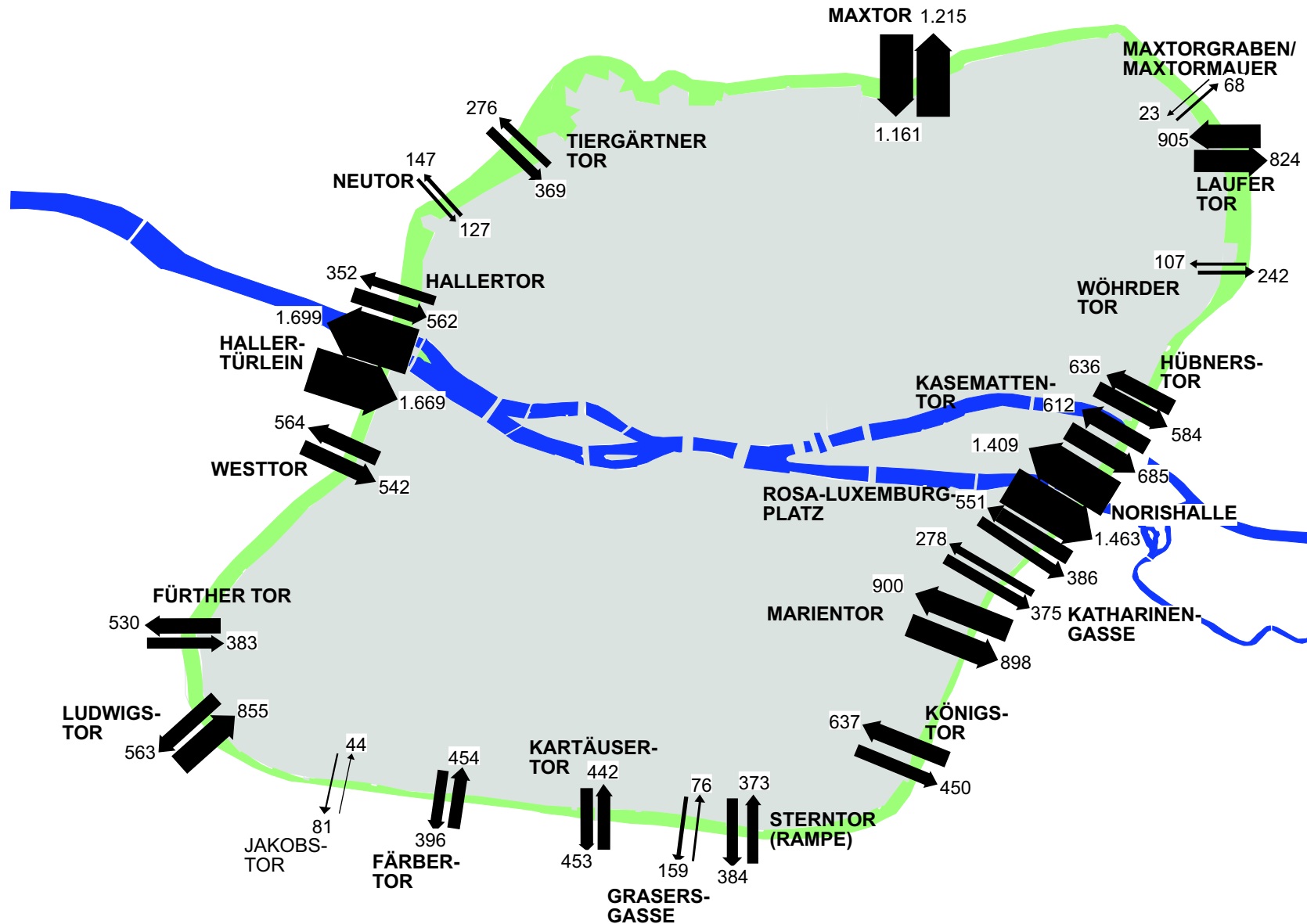


Abbildung 5

**Tabelle 8: Entwicklung des Verkehrs am Außenkordon (Kfz/16 h)**

(Ordnung der Zählstellen von Norden über Osten und Süden nach Westen)

|     | Zählstelle                 | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002                 | 2003   | 2004   | 2005                 | 2006   | 2007                  |
|-----|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|-----------------------|
| 83  | Erlanger Straße            | 31.431 | 28.964 | 30.062 | 30.898 | 29.562 | 31.726               | 30.172 | 29.485 | 30.503               | 29.101 | 30.237                |
| 149 | Obere Dorfstraße (Neunhof) | 6.783  | 6.860  | 6.322  | 6.343  | 6.659  | 6.632                | 6.401  | 6.197  | 5.061 <sup>4)</sup>  | 5.881  | 6.336                 |
| 84  | Kalchreuther Straße        | 2.624  | 2.190  | 2.606  | 2.504  | 2.852  | 2.485                | 2.520  | 2.772  | 2.785                | 2.731  | 3.050                 |
| 10d | Äußere Bayreuther Straße   | 32.103 | 30.679 | 35.026 | 35.701 | 35.824 | 35.358               | 36.441 | 36.927 | 36.654               | 35.837 | 35.668                |
| 13  | Erlenstegenstraße          | 20.675 | 18.052 | 22.629 | 19.860 | 19.660 | 18.883               | 18.369 | 19.566 | 18.831               | 19.615 | 16.798 <sup>9)</sup>  |
| 17a | Laufamholzstraße           | 24.050 | 23.395 | 22.264 | 22.067 | 22.927 | 23.589               | 22.284 | 22.429 | 21.100               | 20.116 | 22.369 <sup>9)</sup>  |
| 87  | Fischbach-Ost              | 4.769  | 4.188  | 4.501  | 4.137  | 5.010  | 4.867                | 4.936  | 4.804  | 4.799                | 4.920  | 4.629                 |
| 86  | Regensburger Straße        | 21.172 | 19.292 | 18.603 | 20.220 | 20.958 | 21.287               | 20.528 | 21.050 | 22.054               | 19.477 | 21.370                |
| 29b | Oelser Straße              | 7.453  | 6.574  | 8.061  | 8.688  | 7.815  | 7.673                | 7.816  | 7.408  | 7.624                | 8.016  | 7.692                 |
| 88  | Gleiwitzer Straße          | 10.804 | 11.460 | 12.150 | 12.890 | 12.667 | 13.555               | 12.958 | 12.906 | 13.058               | 12.829 | 12.611                |
| 89  | Am Zollhaus                | 9.864  | 10.639 | 9.825  | 9.857  | 7.647  | 10.078               | 10.002 | 9.880  | 10.675 <sup>5)</sup> | 10.203 | 9.770                 |
| 145 | Südwesttangente A 73       | 82.032 | 74.737 | 83.884 | 77.140 | 88.318 | 84.739               | 85.446 | 85.946 | 81.395 <sup>6)</sup> | 83.550 | 86.301                |
| 90  | Kornburger Hauptstraße     | 10.860 | 11.489 | 11.466 | 10.891 | 11.371 | 13.155 <sup>1)</sup> | 10.439 | 10.124 | 10.877               | 9.978  | 9.754                 |
| 191 | Hirschenholzstraße         | 5.958  | 6.278  | 7.280  | 6.581  | 6.034  | <sup>1)</sup>        | 5.407  | 5.639  | 6.793 <sup>5)</sup>  | 6.580  | 6.857                 |
| 91  | Rennmühlstraße             | 11.848 | 11.076 | 13.869 | 12.533 | 12.613 | 13.621 <sup>1)</sup> | 12.434 | 12.383 | 11.854               | 12.609 | 13.591                |
| 121 | Mühlhofer Hauptstraße      | 15.530 | 15.000 | 14.113 | 14.671 | 14.875 | 15.797 <sup>1)</sup> | 15.666 | 15.434 | 14.699               | 14.080 | 15.425                |
| 52  | Nürnberger Straße (Stein)  | 33.772 | 33.516 | 33.000 | 34.494 | 34.981 | 34.748               | 33.445 | 32.598 | 32.524               | 31.467 | 26.802 <sup>10)</sup> |
| 578 | Gebersdorfer Straße        | 10.439 | 10.364 | 11.131 | 10.829 | 11.658 | 11.444               | 11.292 | 11.218 | 12.114 <sup>7)</sup> | 11.218 | 10.915                |
| 577 | Rothenburger Straße        | 30.807 | 31.114 | 31.070 | 32.892 | 34.979 | 32.759               | 33.332 | 33.527 | 34.394               | 33.133 | 33.266                |
| 137 | SWT Stadtgrenze Fürth      | 48.128 | 51.717 | 50.756 | 46.054 | 43.301 | 52.083               | 52.121 | 52.713 | 53.049               | 56.755 | 54.496                |
| 134 | Leyher Straße              | 9.960  | 11.640 | 11.816 | 11.892 | 11.642 | 12.338               | 10.855 | 10.791 | 12.166               | 10.362 | 11.050                |
| 60g | Karl-Martell-Straße        | 3.296  | 2.788  | 3.144  | 3.036  | 2.955  | 3.152                | 3.405  | 3.134  | 2.914                | 2.810  | 2.806                 |



|     | Zählstelle                       | 1997     | 1998    | 1999    | 2000    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004                 | 2005                 | 2006    | 2007                  |
|-----|----------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|----------------------|---------|-----------------------|
| 60m | Frankenschnellweg<br>(Leiblsteg) | 53.728   | 50.218  | 54.580  | 55.255  | 56.738  | 51.927  | 53.413  | 52.946               | 58.017 <sup>8)</sup> | 53.432  | 44.962 <sup>11)</sup> |
| 60  | Fürther Straße                   | 26.506   | 27.907  | 26.163  | 26.154  | 24.980  | 26.080  | 26.809  | 23.555 <sup>2)</sup> | 24.713               | 24.749  | 30.578 <sup>11)</sup> |
| 75  | Schnieglinger Straße             | 1.742 ** | 1.438   | 1.411   | 1.263   | 820     | 820 **  | 1.191   | 1.191 **             | 1.161                | 1.006   | 1.022                 |
| 76  | Brettergartenstraße              | 20.613   | 19.902  | 20.043  | 20.454  | 18.902  | 20.126  | 19.090  | 18.670               | 19.942               | 17.917  | 19.792                |
| 93  | Marktackerstraße                 | 6.862    | 6.685   | 6.281   | 6.782   | 7.355   | 6.842   | 6.475   | 6.456                | 5.798                | 5.854   | 5.521                 |
| 94  | Höfleser Hauptstraße             | 4.996    | 4.760   | 4.305   | 5.149   | 4.928   | 5.130   | 4.885   | 3.680 <sup>3)</sup>  | 4.826                | 4.571   | 4.741                 |
| 302 | Virnsberger Straße               |          |         |         | 5.965   | 9.750   | 11.110  | 12.102  | 12.251               | 12.163               | 12.162  | 12.931                |
|     | Summe                            | 548.805  | 532.922 | 556.361 | 555.200 | 567.781 | 572.004 | 570.234 | 565.680              | 572.543              | 560.959 | 561.340               |
|     |                                  | 100,0%   | 97,1%   | 101,4%  | 101,2%  | 103,5%  | 104,2%  | 103,9%  | 103,1%               | 104,3%               | 102,2%  | 102,3%                |
|     |                                  |          |         |         |         |         |         |         |                      |                      | 100,0%  | 100,1%                |

\*\* Vorjahreswert

- 1) Hirschenholzstraße baustellenbedingt gesperrt
- 2) Sanierung der Brücke über den FSW
- 3) Am Wegfeld zwischen Seeweg und Wehrenreuthweg wegen Kanalbauarbeiten gesperrt
- 4) Kraftshofer Hauptstraße nördlich Kraftshof gesperrt
- 5) Bauarbeiten am Autobahnkreuz Nürnberg-Süd (Overfly)
- 6) Stau Richtung Süden zwischen 14:00 und 18:00 Uhr
- 7) Bauarbeiten Schweinauer Hauptstraße/SWT
- 8) Gleißbühlstraße gesperrt, dadurch zeitweise Staus bis in die Fürther Straße
- 9) Umbau Erlenstegenstraße
- 10) Bauarbeiten Ortsdurchfahrt Stein
- 11) Sanierung Jansenbrücke

**Tabelle 9: Entwicklung des Verkehrs auf den Pegnitzbrücken (Kfz/16 h)**

(Ordnung der Zählstellen von Westen nach Osten)

|     | Zählstelle                  | 1997    | 1998    | 1999    | 2000    | 2001    | 2002                 | 2003                | 2004                 | 2005                 | 2006                 | 2007                 |
|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 60e | Kurgartenbrücke             | 16.648  | 16.545  | 14.866  | 15.755  | 14.680  | 15.637               | 14.129              | 14.422               | 15.228               | 13.702               | 13.741               |
| 60f | Wahlerstraße (Muggenhof)    | 12.484  | 15.444  | 13.324  | 14.255  | 13.981  | 17.070 <sup>1)</sup> | 15.316              | 15.954               | 15.296               | 15.678               | 16.441               |
| 77  | Theodor-Heuss-Brücke        | 35.891  | 36.092  | 34.602  | 34.384  | 36.714  | 39.801 <sup>1)</sup> | 36.406              | 30.887 <sup>3)</sup> | 36.371               | 33.265 <sup>6)</sup> | 30.656 <sup>3)</sup> |
| 63  | Johannisbrücke              | 14.165  | 14.879  | 14.517  | 14.230  | 14.493  | ★                    | 11.279              | 13.587               | 12.841               | 12.490               | 12.465               |
| 65  | Hallertorbrücke             | 32.487  | 30.851  | 34.210  | 33.825  | 32.222  | 37.288 <sup>2)</sup> | 32.914              | 30.464               | 34.163               | 31.079               | 31.929               |
| 66a | Maxbrücke                   | 1.247   | 1.132   | 1.124   | 1.029   | 1.284   | 1.225                | 1.164               | 1.017                | 1.089                | 987                  | 1.012                |
| 68a | Obere Karlsbrücke           | 714     | 692     | 799     | 799**   | 788     | 874                  | 874**               | 714                  | 898                  | 690                  | 683                  |
| 95  | Spitalbrücke                | 1.336   | 1.417   | 1.693   | 1.548   | 1.547   | 1.547**              | 2.415 <sup>2)</sup> | 1.310                | 1.897                | 1.385                | 1.331                |
| 19  | Steubenbrücke               | 39.114  | 40.592  | 39.679  | 38.872  | 40.060  | 37.417               | 41.671              | 38.182               | 31.266 <sup>4)</sup> | 34.013               | 36.731               |
| 20  | Adenauerbrücke              | 32.593  | 30.448  | 30.189  | 33.719  | 31.216  | 31.096               | 32.376              | 27.840               | 34.346 <sup>5)</sup> | 27.384               | 27.306               |
| 128 | Dr.-Gustav-Heinemann-Brücke | 34.810  | 32.678  | 34.655  | 34.383  | 34.079  | 32.851               | 34.046              | 32.243               | 33.272               | 32.828               | 30.974 <sup>7)</sup> |
| 15  | Ludwig-Erhard-Brücke        | 10.252  | 10.340  | 10.428  | 9.967   | 9.962   | 10.566               | 9.931               | 9.634                | 10.349               | 10.944               | 10.327               |
|     | Summe                       | 231.741 | 231.110 | 230.086 | 231.829 | 231.026 | 225.372              | 232.521             | 216.254              | 227.016              | 214.445              | 213.596              |
|     |                             | 100,0%  | 99,7%   | 99,3%   | 100,0%  | 99,7%   | 97,3%                | 100,3%              | 93,3%                | 98,0%                | 92,5%                | 99,9%                |
|     |                             |         |         |         |         |         |                      |                     |                      |                      | 100,0%               | 99,6%                |

★ Straßensperrung bzw. Brückensperrung

\*\* Vorjahreswert

1) Johannisbrücke gesperrt

2) Ausfahrt Lorenzer Straße gesperrt

3) Wegen Sanierungsarbeiten Reduzierung auf eine Fahrspur pro Richtung

4) Gleißbühlstraße gesperrt

5) Umleitungsroute für gesperrte Gleißbühlstraße

6) Vorbereitung letzter Abschnitt Brückensanierung

7) Unfall im Kreuzungsbereich Ostendstraße/Cheruskerstraße am Nachmittag

**Tabelle 10: Entwicklung des Schwerverkehrs (Lkw + Lz) am Außenkordon (Kfz/16 h)**

(Ordnung der Zählstellen von Norden über Osten und Süden nach Westen)

|     | Zählstelle                 | 1996                | 1997   | 1998  | 1999   | 2000   | 2001   | 2002              | 2003   | 2004   | 2005                 | 2006   | 2007                |
|-----|----------------------------|---------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------------------|--------|---------------------|
| 83  | Erlanger Straße            | 2.146               | 2.311  | 1.963 | 2.079  | 2.085  | 1.692  | 1.940             | 1.885  | 1.725  | 1.796                | 1.804  | 1.784               |
| 149 | Obere Dorfstraße (Neunhof) | 107                 | 183    | 216   | 198    | 224    | 190    | 183               | 229    | 183    | 214 <sup>4)</sup>    | 174    |                     |
| 84  | Kalchreuther Straße        | 17                  | 20     | 11    | 9      | 25     | 8      | 25                | 11     | 7      | 12                   | 7      | 16                  |
| 10d | Äußere Bayreuther Straße   | 1.902               | 2.287  | 1.866 | 2.189  | 2.108  | 2.119  | 1.868             | 1.780  | 1.636  | 1.792                | 1.738  | 1.957               |
| 13  | Erlenstegenstraße          | 510                 | 519    | 492   | 453    | 488    | 427    | 436               | 353    | 400    | 458                  | 594    | 409 <sup>8)</sup>   |
| 17a | Laufamholzstraße           | 977                 | 924    | 877   | 844    | 743    | 732    | 742               | 809    | 645    | 738                  | 738    | 738                 |
| 87  | Fischbach-Ost              | 159                 | 208    | 122   | 119    | 101    | 155    | 152               | 114    | 123    | 121                  | 143    | 105                 |
| 86  | Regensburger Straße        | 1.424               | 1.742  | 1.780 | 1.329  | 1.595  | 1.399  | 1.487             | 1.434  | 1.814  | 1.477                | 1.391  | 1.413               |
| 29b | Oelser Straße              | 240                 | 257    | 260   | 314    | 408    | 253    | 253               | 234    | 210    | 293                  | 301    | 158                 |
| 88  | Gleiwitzer Straße          | 795                 | 887    | 926   | 896    | 995    | 809    | 878               | 909    | 947    | 889                  | 910    | 853                 |
| 89  | Am Zollhaus                | 340                 | 364    | 340   | 278    | 305    | 192    | 285               | 240    | 283    | 400 <sup>5)</sup>    | 365    | 337                 |
| 145 | Südwesttangente A 73       | 10.657              | 10.353 | 9.542 | 10.896 | 10.739 | 11.963 | 11.073            | 10.713 | 11.476 | 10.866 <sup>5)</sup> | 11.039 | 11.895              |
| 90  | Kornburger Hauptstraße     | 475                 | 469    | 367   | 496    | 355    | 384    | 448 <sup>2)</sup> | 319    | 360    | 411                  | 356    | 355                 |
| 191 | Hirschenholzstraße         | 101                 | 83     | 75    | 110    | 82     | 90     | <sup>2)</sup>     | 121    | 157    | 233 <sup>5)</sup>    | 205    | 258                 |
| 91  | Rennmühlstraße             | 530                 | 402    | 533   | 559    | 352    | 377    | 411 <sup>2)</sup> | 377    | 365    | 458                  | 440    | 427                 |
| 121 | Mühlhofer Hauptstraße      | 693                 | 665    | 716   | 692    | 657    | 622    | 666 <sup>2)</sup> | 712    | 534    | 763                  | 619    | 612                 |
| 52  | Nürnberger Straße (Stein)  | 1.443               | 1.382  | 1.423 | 1.676  | 1.390  | 1.361  | 1.345             | 1.243  | 1.159  | 1.223                | 1.264  | 1.110 <sup>9)</sup> |
| 578 | Gebersdorfer Straße        | 461                 | 321    | 370   | 371    | 395    | 387    | 374               | 345    | 385    | 437 <sup>6)</sup>    | 347    | 232                 |
| 577 | Rothenburger Straße        | 1.673               | 1.498  | 1.396 | 1.706  | 1.723  | 1.971  | 1.582             | 1.783  | 1.694  | 1.453                | 1.709  | 1.672               |
| 137 | SWT Stadtgrenze Fürth      |                     | 4.189  | 4.073 | 4.426  | 3.884  | 4.103  | 4.520             | 4.333  | 4.024  | 4.725                | 4.393  | 4.181               |
|     |                            | 4.476 <sup>1)</sup> |        |       |        |        |        |                   |        |        |                      |        |                     |
| 134 | Leyher Straße              | 567                 | 566    | 581   | 657    | 533    | 536    | 478               | 500    | 395    | 339                  | 426    | 436                 |
| 60g | Karl-Martell-Straße        | 308                 | 283    | 313   | 281    | 272    | 269    | 232               | 328    | 236    | 194                  | 199    | 172                 |

|     | Zählstelle                       | 1996   | 1997   | 1998   | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2003   | 2004              | 2005                | 2006   | 2007                 |
|-----|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|---------------------|--------|----------------------|
| 60m | Frankenschnellweg<br>(Leiblsteg) | 4.274  | 4.767  | 4.393  | 4.763  | 4.351  | 4.441  | 4.522  | 4.355  | 3.802             | 3.837 <sup>7)</sup> | 3.799  | 3.264 <sup>10)</sup> |
| 60  | Fürther Straße                   | 1.974  | 1.985  | 1.817  | 1.913  | 1.781  | 1.882  | 2.030  | 1.429  | 1.638             | 1.627 <sup>7)</sup> | 1.455  | 2.180 <sup>10)</sup> |
| 75  | Schnieglinger Straße             | 44     | 44 **  | 32     | 36     | 34     | 27     | 27 **  | 29     | 29 **             | 19                  | 25     | 18                   |
| 76  | Brettergartenstraße              | 641    | 620    | 526    | 529    | 505    | 550    | 448    | 474    | 319               | 429                 | 323    | 400                  |
| 93  | Marktackerstraße                 | 256    | 236    | 203    | 187    | 278    | 202    | 179    | 212    | 197               | 176                 | 227    | 218                  |
| 94  | Höfleser Hauptstraße             | 324    | 414    | 299    | 384    | 337    | 338    | 387    | 304    | 239 <sup>3)</sup> | 290                 | 268    | 318                  |
| 302 | Virnsberger Straße               |        |        |        |        | 545    | 511    | 599    | 606    | 578               | 565                 | 493    | 492                  |
|     | Summe                            | 37.514 | 37.979 | 35.508 | 38.390 | 37.290 | 37.990 | 37.570 | 36.181 | 35.560            | 36.235              | 35.752 | 36.203               |

- \*\* Vorjahreswert
- 1) Teilspernung des AS Fürth-Süd
  - 2) Hirschenholzstraße baustellenbedingt gesperrt
  - 3) Am Wegfeld zwischen Seeweg und Wehrenreuthweg wegen Kanalbauarbeiten ges
  - 4) Kraftshofer Hauptstraße nördlich Kraftshof gesperrt
  - 5) Bauarbeiten am Autobahnkreuz Nürnberg-Süd (Overfly)
  - 6) Bauarbeiten an der Schweinauer Hauptstraße/SWT
  - 7) Gleißbühlstraße gesperrt, dadurch zeitweise Staus bis in die Fürther Straße
  - 8) Umbau Erlenstegenstraße
  - 9) Bauarbeiten Ortsdurchfahrt Stein
  - 10) Sanierung Jansenbrücke

**Tabelle 11: ENTWICKLUNG DES VERKEHRS** (Kfz/16 h)

|     | Zählstelle                                          | Juli 1997 | Juli 1998            | Juli 1999            | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli 2002            | Juli 2003 | Juli 2004 | Juli 2005            | Juli 2006 | Juli 2007            |
|-----|-----------------------------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| 3a  | Neutor                                              | 1.772     | --                   | --                   | --        | --        | 1.531                | --        | --        | --                   | --        | 1.300                |
| 5   | Maxtor                                              | 9.384     | --                   | 9.369                | --        | --        | 10.250               | --        | --        | --                   | --        | 8.595                |
| 6   | Pirckheimerstraße 78                                | 16.768    | 14.622               | 16.022               | 15.915    | 16.137    | 15.570               | --        | 14.369    | 14.079               | --        | 14.348               |
| 7   | Laufer Tor                                          | 8.872     | --                   | --                   | --        | --        | 7.584                | --        | --        | --                   | --        | 6.810                |
| 7a  | Wöhrder Tor                                         | 9.985     | --                   | --                   | --        | --        | 10.299               | --        | --        | --                   | --        | 10.278               |
| 9a  | Ziegelsteinstraße 60                                | --        | --                   | --                   | 17.337    | --        | --                   | 17.368    | --        | --                   | --        | 17.973               |
| 9c  | Marienbergstraße                                    | 20.676    | 21.887               | --                   | 22.344    | 21.817    | 20.790               | 22.047    | --        | 22.170               | --        | 22.725               |
| 10d | Äußere Bayreuther Straße<br>(B 2 nördl. Bierweg)    | 32.103    | 30.679 <sup>1)</sup> | 35.026               | 34.616    | 34.830    | 35.358               | 36.441    | 36.927    | 36.654               | 35.837    | 35.668               |
| 13  | Erlenstegenstraße 104<br>(B 14 Stadtgrenze)         | 20.675    | 18.052               | 22.629 <sup>2)</sup> | 19.860    | 19.660    | 18.883               | 18.369    | 19.566    | 18.831               | 19.615    | 16.798 <sup>6)</sup> |
| 15  | Ludwig-Erhard-Brücke<br>(Flußstraße)                | 10.252    | 10.340               | 10.428 <sup>2)</sup> | 9.967     | 9.962     | 10.566               | 9.931     | 9.634     | 10.349               | 10.944    | 10.327               |
| 17a | Laufamholzstraße 401<br>(westl. AS Mögeldorf)       | 24.050    | 23.395               | 22.264 <sup>2)</sup> | 22.067    | 22.927    | 23.589 <sup>3)</sup> | 22.284    | 22.429    | 21.100               | 20.116    | 22.369 <sup>6)</sup> |
| 19  | Steubenbrücke                                       | 39.114    | 40.592               | 39.679               | 38.872    | 40.060    | 37.417               | 41.671    | 38.182    | 31.266 <sup>4)</sup> | 34.013    | 36.731               |
| 20  | Adenauerbrücke<br>(Wöhrder Talübergang)             | 32.593    | 30.448               | 30.189               | 33.719    | 31.216    | 31.096               | 32.376    | 27.840    | 34.346 <sup>5)</sup> | 27.384    | 27.306               |
| 21a | Tullnaustraße 74<br>(Eisenbahnbrücke)               | 3.852     | --                   | --                   | --        | --        | --                   | --        | --        | --                   | --        | 3.725                |
| 25a | Allersberger Straße 57<br>(nördl. Schweiggerstraße) | --        | --                   | --                   | 11.031    | --        | --                   | --        | --        | --                   | --        | 8.828                |

1) Baustelle Äußere Bayreuther Str. 2) Baustelle Mögeldorfer Plärrer 4) Gleißbühlstraße gesperrt 5) Umleitungsrouten f. gesperrte Gleißbühlstr.  
3) wegen Bauarbeiten an Schienen reduzierter S-Bahn-Takt 6) Umbau Erlenstegenstraße

|       | Zählstelle                                       | Juli 1997            | Juli 1998            | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli2002             | Juli 2003 | Juli 2004            | Juli 2005            | Juli 2006 | Juli 2007            |
|-------|--------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------|
| 25a/1 | Schweiggerstraße<br>(östl. Allersberger Straße)  | --                   | --                   | --        | --        | --        | --                   | --        | --                   | --                   | --        | 14.517               |
| 25a/2 | Allersberger Straße<br>(südl. Schweiggerstraße)  | --                   | --                   | --        | --        | --        | --                   | --        | --                   | --                   | --        | 11.868               |
| 25a/3 | Wölckernstraße<br>(westl. Allersberger Straße)   | --                   | --                   | --        | --        | --        | --                   | --        | --                   | --                   | --        | 15.931               |
| 29b   | Oelser Straße<br>(Hallenbad Altenfurt)           | 7.453                | 6.574                | 8.061     | 8.688     | 7.815     | 7.673                | 7.816     | 7.408                | 7.624                | 8.016     | 7.692                |
| 35    | Münchener Straße<br>(südl. Frankenstraße)        | 49.872               | --                   | 48.460    | 47.812    | 45.964    | 47.174               | --        | --                   | 47.342               | 44.059    | 43.808               |
| 37    | Frauentorgraben<br>(Opernhaus)                   | 49.634               | 49.280               | 50.695    | 49.715    | 50.038    | 50.330               | 48.689    | 40.884 <sup>3)</sup> | 46.206 <sup>4)</sup> | 44.067    |                      |
| 38e   | Wölckernstraße 6<br>(westl. Pillenreuther Str.)  | 19.191 <sup>1)</sup> | 20.896               | 19.600    | 21.931    | --        | 16.683 <sup>5)</sup> | 20.946    | --                   | --                   | 18.920    | 17.919               |
| 50    | Nopitschstraße<br>(Bahnhof Sandreuth)            | 29.984               | 26.801               | 27.473    | 24.757    | 27.427    | 25.417               | 24.769    | 27.125               | --                   | 25.321    | 28.058               |
| 52    | Nürnberger Straße<br>(Schloß Stein)              | 33.772               | 33.516               | 33.000    | 34.494    | 34.981    | 34.748               | 33.445    | 32.598               | 32.524               | 31.467    | 26.802 <sup>7)</sup> |
| 53d   | Eibacher Hauptstraße 146                         | 19.145               | 16.391 <sup>2)</sup> | 18.731    | 18.590    | 18.258    | 18.323               | 17.478    | --                   | 17.547               | --        | 18.492               |
| 55a   | Weltenburger Straße<br>(Eisenbahnbrücke)         | 8.231                | 8.376                | 9.335     | 8.820     | 8.807     | 8.214                | 8.466     | --                   | 8.367                | 8.670     | 8.897                |
| 55a/4 | Vorjurastraße<br>(südl. Weltenburger Straße)     | 16.572               | 16.633               | 16.846    | 15.776    | 16.064    | 14.263               | 16.036    | --                   | 15.991               | 16.882    | 15.578               |
| 55a/5 | Vorjurastraße<br>(nördl. Weltenburger Straße)    | 19.127               | 18.277               | 19.079    | 18.506    | 18.879    | 17.415               | 18.982    | --                   | 18.670               | 19.512    | 18.579               |
| 57/7  | Rothenburger Straße<br>(östl. Gebersdorfer Str.) | 30.807               | 31.114               | 31.070    | 32.892    | 34.979    | 32.759               | 33.332    | 33.527               | 34.394               | 33.133    | 33.266               |
| 57/8  | Gebersdorfer Straße<br>(südl. Rothenburger Str.) | 10.439               | 10.364               | 11.131    | 10.829    | 11.658    | 11.444               | 11.292    | 11.218               | 12.114 <sup>6)</sup> | 11.218    | 10.915               |

1) Gleißbaustelle Landgraben-/Gibitzenhofstraße 2) Brückenbaustelle Thomas-Kolb-Brücke 3) Steinbühler Tunnel gesperrt

4) Gleißbühlstraße gesperrt 5) Bauarbeiten Gugel-/Landgrabenstr. 6) Bauarbeiten Schweinauer Hauptstr./SWT 7) Bauarbeiten Stein



|     | Zählstelle                                | Juli 1997 | Juli 1998 | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli 2002            | Juli 2003 | Juli 2004            | Juli 2005            | Juli 2006 | Juli 2007            |
|-----|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------|
| 60  | Fürther Straße 356<br>(B 8 östl. FSW)     | 26.506    | 27.907    | 26.163    | 26.154    | 24.980    | 26.080               | 26.809    | 23.555 <sup>2)</sup> | 24.713 <sup>3)</sup> | 24.749    | 30.578               |
| 60a | Sigmundstraße 4<br>(südl. Fürther Straße) | --        | --        | 27.678    | --        | 25.863    | --                   | --        | --                   | --                   | --        | 27.876               |
| 60e | Kurgartenbrücke                           | 16.648    | 16.545    | 14.866    | 15.755    | 14.680    | 15.637               | 14.129    | 14.422               | 15.228               | 13.702    | 13.741               |
| 60f | Wahlerstraße<br>(Pegnitzbrücke Muggenhof) | 12.484    | 15.444    | 13.324    | 14.255    | 13.981    | 17.070 <sup>1)</sup> | 15.316    | 15.954               | 15.296               | 15.678    | 16.441               |
| 60g | Karl-Martell-Straße 33                    | 3.2996    | 2.788     | 3.144     | 3.036     | 2.955     | 3.152                | 3.405     | 3.134                | 2.914                | 2.810     | 2.806                |
| 60m | Frankenschnellweg<br>(Leiblsteg)          | 53.728    | 50.218    | 54.580    | 55.255    | 56.738    | 51.927               | 53.413    | 52.946               | 58.017 <sup>4)</sup> | 53.432    | 44.962 <sup>5)</sup> |
| 63  | Johannisbrücke                            | 14.165    | 14.879    | 14.517    | 14.230    | 14.493    | -- <sup>1)</sup>     | 11.279    | 13.587               | 12.841               | 12.490    | 12.465               |
| 65  | Hallertorbrücke                           | 32.487    | 30.851    | 34.210    | 33.825    | 32.222    | 37.288 <sup>1)</sup> | 32.914    | 30.464 <sup>4)</sup> | 34.163               | 31.079    | 31.929               |
| 66  | Hallertor                                 | 9.013     | --        | --        | --        | --        | 9.398                | --        | --                   | --                   | --        | 8.786                |
| 66a | Maxbrücke                                 | ◆1.247    | 1.132     | 1.124     | 1.029     | 1.284     | 1.225                | 1.164     | 1.017                | 1.089                | 987       | 1.012                |
| 66b | Westtor                                   | 6.765     | --        | --        | --        | --        | 7.187                | --        | --                   | --                   | --        | 6.677                |
| 68a | Obere Karlsbrücke                         | 714       | 692       | 799       | --        | 788       | 874                  | --        | 714                  | 898                  | 690       | 683                  |
| 70  | Marientor                                 | 11.869    | --        | --        | 12.821    | --        | 12.919               | --        | --                   | --                   | --        | 9.044                |
| 71  | Königstor                                 | 4.399     | --        | --        | --        | 4.696     | 3.965                | --        | --                   | --                   | --        | 3.629                |

1) Johannisbrücke gesperrt

2) Bauarbeiten Brücke über FSW

3) Gleißbühlstraße gesperrt, dadurch zeitweise Staus bis in die Fürther Straße

4) Steinbühler Tunnel gesperrt

5) Sanierung Jansenbrücke

◆ Fußgängerbereich

|     | Zählstelle                                               | Juli 1997 | Juli 1998 | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli2002             | Juli 2003 | Juli 2004            | Juli 2005 | Juli 2006 | Juli 2007            |
|-----|----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|
| 75  | Schnieglinger Straße 333<br>(östl. Herderstraße)         | 1.742*    | 1.438     | 1.411     | 1.263     | 820       | 820*                 | 1.191     | 1.191*               | 1.191*    | 1.006     | 1.022                |
| 76  | Brettergartenstraße<br>(Hans-Böckler-Str. 94)            | 20.613    | 19.902    | 20.043    | 20.454    | 18.902    | 20.126               | 19.090    | 18.670               | 19.942    | 17.917    | 19.792               |
| 77  | Theodor-Heuss-Brücke<br>(Maximilianstr.)                 | 35.891    | 36.092    | 34.602    | 34.384    | 36.714    | 39.801 <sup>2)</sup> | 36.406    | 30.887 <sup>3)</sup> | 36.371    | 33.265    | 30.656 <sup>3)</sup> |
| 78  | Frankenstraße<br>(westl. Münchener Straße)               | 39.952    | --        | 38.153    | 37.346    | 37.692    | 35.133               | --        | --                   | 40.396    | 34.827    | 36.328               |
| 83  | Erlanger Straße<br>(B 4 südl. AS Tennenlohe)             | 31.431    | 28.964    | 30.062    | 30.898    | 29.562    | 31.726               | 30.172    | 29.485               | 30.503    | 29.101    | 30.237               |
| 84  | Kalchreuther Straße<br>(Eisenbahnbrücke)                 | 2.624     | 2.190     | 2.606     | 2.504     | 2.852     | 2.485                | 2.520     | 2.772                | 2.785     | 2.731     | 3.050                |
| 85  | Fischbacher Hauptstraße 29<br>(nördl. Regensburger Str.) | --        | 13.572    | --        | --        | --        | --                   | --        | 13.871               | --        | --        | 13.876               |
| 86  | Regensburger Straße<br>(B 4 westl. AS Fischbach)         | 21.172    | 19.292    | 18.603    | 20.220    | 20.958    | 21.287               | 20.528    | 21.050               | 22.054    | 19.477    | 21.370               |
| 87  | Fischbach-Ost                                            | 4.769     | 4.188     | 4.501     | 4.137     | 5.010     | 4.867                | 4.936     | 4.804                | 4.499     | 4.920     | 4.629                |
| 87a | Brunner Straße                                           | 1.944     | 1.836     | 1.992     | 1.763     | 1.992     | 2.027                | 2.088     | 2.048                | 1.961     | 2.194     | 2.043                |
| 87b | Straße nach Birnthon<br>(KrN5/LAU 13)                    | 2.825     | 2.352     | 2.509     | 2.374     | 3.018     | 2.840                | 2.848     | 2.756                | 2.838     | 2.726     | 2.586                |
| 88  | Gleiwitzer Straße<br>(nördl. AS Langwasser)              | 10.804    | 11.460    | 12.150    | 12.890    | 12.667    | 13.555               | 12.958    | 12.906               | 13.058    | 12.829    | 12.611               |
| 89  | Am Zollhaus<br>(südl. Liegnitzer Str.)                   | 9.864     | 10.639    | 9.825     | 9.857     | 7.647     | 10.078               | 10.002    | 9.880                | 10.675    | 10.203    | 9.770                |
| 90  | Kornburger Hauptstraße<br>(Autobahnbrücke)               | 10.860    | 11.489    | 11.466    | 10.891    | 11.371    | 13.155 <sup>1)</sup> | 10.439    | 10.124               | 10.877    | 9.978     | 9.754                |
| 91  | Rennmühlstraße<br>(Rednitzbrücke Katzwang)               | 11.848    | 11.076    | 13.869    | 12.533    | 12.613    | 13.621 <sup>1)</sup> | 12.434    | 12.383               | 11.854    | 12.609    | 13.591               |

1) Hirschenholzstraße gesperrt

2) Brückenstraße gesperrt

\* Vorjahreswert

3) wegen Brückensanierung Reduzierung auf eine Fahrspur pro Richtung

|     | Zählstelle                                    | Juli 1997 | Juli 1998 | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli2002             | Juli 2003           | Juli 2004           | Juli 2005 | Juli 2006 | Juli 2007            |
|-----|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------|-----------|----------------------|
| 93  | Marktackerstraße<br>(westl. Mühlweg)          | 6.862     | 6.685     | 6.281     | 6.782     | 7.355     | 6.842                | 6.475               | 6.456               | 5.798     | 5.854     | 5.521                |
| 94  | Höfleser Hauptstraße<br>(westl. Mühlweg)      | 4.996     | 4.760     | 4.305     | 5.149     | 4.928     | 5.130                | 4.885               | 3.680 <sup>3)</sup> | 4.826     | 4.571     | 4.741                |
| 95  | Spitalbrücke<br>- FG 95 -                     | 1.336     | 1.417     | 1.693     | 1.548     | 1.547     | 1.547                | 2.415 <sup>2)</sup> | 1.310               | 1.897     | 1.385     | 1.331                |
| 101 | Fürther Tor                                   | 8.213     | --        | --        | --        | --        | 6.627                | --                  | --                  | --        | --        | 7.051                |
| 102 | Ludwigstor                                    | 5.829     | --        | --        | --        | --        | 5.629                | --                  | --                  | --        | --        | 4.937                |
| 105 | Rosa-Luxemburg-Platz                          | 1.919     | --        | --        | --        | --        | 3.113                | --                  | --                  | --        | --        | 1.957                |
| 106 | Katharinengasse                               | 4.137     | --        | --        | --        | --        | 1.095 <sup>1)</sup>  | --                  | --                  | --        | --        | 2.731                |
| 107 | Grasersgasse                                  | 8.055     | --        | --        | --        | --        | 7.891                | --                  | --                  | --        | --        | 6.751                |
| 109 | Färbertor                                     | 14.418    | --        | --        | --        | --        | 13.698               | --                  | --                  | --        | --        | 11.667               |
| 121 | Mühlhofer Hauptstraße 46<br>(B 2 Stadtgrenze) | 15.530    | 15.000    | 14.113    | 14.671    | 14.875    | 15.797 <sup>1)</sup> | 15.666              | 15.434              | 14.699    | 14.080    | 15.425               |
| 128 | Dr.-Gustav-Heinemann-<br>Brücke (Nordostring) | 34.810    | 32.678    | 34.655    | 34.383    | 34.079    | 32.851               | 34.046              | 32.243              | 33.272    | 32.828    | 30.974               |
| 134 | Leyher Straße 146<br>(östl. Höfener Str.)     | 9.960     | 11.640    | 11.816    | 11.892    | 11.642    | 12.338               | 10.855              | 10.791              | 12.166    | 10.362    | 11.050               |
| 137 | Südwesttangente<br>(Stadtgrenze Fürth)        | 48.128    | 51.717    | 50.756    | 46.054    | 43.301    | 52.083               | 52.121              | 52.713              | 53.049    | 56.755    | 54.496               |
| 141 | Bucher Straße 137<br>(südl. Nordring)         | --        | --        | 30.995    | --        | --        | --                   | --                  | --                  | --        | --        | 28.568 <sup>4)</sup> |
| 144 | Königstraße 39 (FG 34)                        | ◆ 276     | ◆ 292     | ◆ 249     | ◆ 237     | ◆ 266     | ◆ 243                | ◆ 292               | ◆                   | ◆ 227     | ◆ 166     | ◆ 350                |

◆ Fußgängerbereich      1) Hirschenholzstraße gesperrt      2) Ausfahrt Marientor wegen Baumaßnahme Lorenzer Str. gesperrt

3) Am Wegfeld zw. Seeweg u. Wehrenreuthweg wegen Kanalbauarbeiten gesperrt      4) U-Bahnbau Friedrich-Ebert-Platz

|       | Zählstelle                                       | Juli 1997 | Juli 1998 | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli 2002        | Juli 2003 | Juli 2004 | Juli 2005            | Juli 2006 | Juli 2007 |
|-------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
| 145   | Südwesttangente<br>(A 73 östl. Münchener Str.)   | 82.032    | 74.737    | 83.884    | 77.140    | 88.318    | 84.739           | 85.446    | 85.946    | 81.395 <sup>2)</sup> | 83.550    | 86.301    |
| 149   | Obere Dorfstraße<br>(Neunhof)                    | 6.783     | 6.860     | 6.322     | 6.343     | 6.659     | 6.632            | 6.401     | 6.197     | 5.061 <sup>3)</sup>  | 5.881     | 6.336     |
| 155   | Pellergasse 2                                    | --        | 4.164     | --        | --        | --        | --               | --        | 4.050     | --                   | --        | 3.994     |
| 155/1 | Fischbacher Hauptstraße<br>(östl. Pellergasse)   | --        | --        | --        | --        | --        | --               | --        | 8.403     | --                   | --        | 9.015     |
| 155/2 | Fischbacher Hauptstraße<br>(westl. Pellergasse)  | --        | --        | --        | --        | --        | --               | --        | 11.053    | --                   | --        | 11.795    |
| 160   | Breite Gasse 74<br>(FG 6)                        | ◆         | ◆ 237     | ◆ 186     | ◆ 170     | ◆         | ◆                | ◆         | ◆         | ◆ 153                | ◆         | ◆ 154     |
| 172   | Ostendstraße 115<br>(östl. Cheruskerstr.)        | --        | --        | --        | --        | --        | --               | 28.323    | 28.453    | --                   | --        | 27.502    |
| 191   | Hirschenholzstraße                               | 5.958     | 6.278     | 7.280     | 6.581     | 6.034     | -- <sup>1)</sup> | 5.407     | 5.639     | 6.793 <sup>4)</sup>  | 6.580     | 6.857     |
| 193   | Maxtorgraben 45                                  | --        | --        | --        | --        | --        | --               | --        | --        | --                   | --        | 7.224     |
| 208   | Virnsberger Straße<br>(nördl. Rothenburger Str.) | --        | 11.054    | --        | --        | --        | 8.613            | --        | --        | --                   | --        | 7.903     |
| 213   | Valznerweiherstraße<br>(östl. Ben-Gurion-Ring)   | --        | --        | --        | --        | --        | --               | --        | --        | --                   | --        | 10.656    |
| 213/7 | Ben-Gurion-Ring<br>(südl. Valznerweiherstr.)     | --        | --        | --        | --        | --        | --               | --        | --        | --                   | --        | 35.677    |
| 213/8 | Zerzabelshofstraße<br>(westl. Ben-Gurion-Ring)   | --        | --        | --        | --        | --        | --               | 9.505     | --        | --                   | --        | 10.574    |
| 213/9 | Marienbader Straße<br>(nördl. Valznerweiherstr.) | --        | --        | --        | --        | --        | --               | --        | --        | --                   | --        | 36.099    |
| 224   | Bierweg<br>(östl. Ziegelsteinstraße)             | --        | --        | --        | 15.915    | --        | --               | 16.062    | --        | --                   | --        | 16.497    |
| 224 1 | Ziegelsteinstraße<br>(nördl. Bierweg)            | --        | --        | --        | 16.736    | --        | --               | 16.071    | --        | --                   | --        | 16.645    |

◆ Fußgängerbereich 1) Brückensanierung

2) Stau Richtung Süden zwischen 14:00 und 18:00 Uhr

3) Kraftshofer Hauptstraße nördl. Kraftshof gesperrt

4) Bauarbeiten AK Nürnberg-Süd (Overfly)

|       | Zählstelle                                        | Juli 1997 | Juli 1998 | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001           | Juli2002 | Juli 2003 | Juli 2004 | Juli 2005 | Juli 2006 | Juli 2007 |
|-------|---------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 225   | Flughafenstraße<br>(nördl. Marienbergstraße)      | --        | --        | 14.239    | 14.379    | --                  | --       | 12.493    | --        | --        | --        | 13.583    |
| 225/1 | Marienbergstraße<br>(östl. Flughafenstraße)       | --        | --        | 21.000    | 21.847    | --                  | --       | 21.027    | --        | --        | --        | 21.286    |
| 225/2 | Marienbergstraße<br>(westl. Flughafenstraße)      | --        | --        | 23.341    | 24.144    | --                  | --       | 22.130    | --        | --        | --        | 23.199    |
| 233   | Schalkhauserstraße<br>(westl. DB-Brücke)          | --        | --        | --        | --        | 4.228               | --       | --        | --        | --        | --        | 4.289     |
| 249   | Marthweg<br>(nördlich Radmeisterstraße)           | 11.155    | --        | --        | 10.939    | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 10.827    |
| 249/1 | Radmeisterstraße<br>(östl. Marthweg               | 6.566     | --        | --        | 6.268     | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 6.780     |
| 249/2 | Marthweg<br>(südl. Radmeisterstraße)              | 6.557     | --        | --        | 6.503     | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 6.399     |
| 277   | Verläng. Gleiwitzer Straße<br>(Querschnitt A)     | --        | 1.919     | --        | --        | 4.731               | --       | --        | --        | --        | --        | 6.400     |
| 277/1 | Verläng. Gleiwitzer Straße<br>(Querschnitt B)     | --        | --        | --        | --        | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 3.036     |
| 277/2 | Verläng. Gleiwitzer Straße<br>(Querschnitt C)     | --        | --        | --        | --        | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 2.560     |
| 277/3 | Verläng. Gleiwitzer Straße<br>(Querschnitt D)     | --        | --        | --        | --        | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 1.979     |
| 289   | Großgründlacher<br>Hauptstraße 2                  | --        | --        | 5.711     | --        | --                  | --       | --        | --        | --        | --        | 6.141     |
| 302   | Virnsberger Straße<br>(südöstl. Höfener Spange)   | --        | --        | --        | 5.965     | 9.750               | 11.110   | 12.102    | 12.251    | 12.163    | 12.162    | 12.931    |
| 315   | Gostenhofer Hauptstraße 8                         | --        | --        | --        | 6.690     | 1.538 <sup>1)</sup> | --       | --        | --        | --        | --        | 5.017     |
| 334   | Humboldtstraße 117<br>(westl. Hummelsteiner Weg)  | --        | --        | --        | --        | --                  | 2.269    | --        | --        | --        | --        | 1.176     |
| 341   | Steinbühler Straße 7<br>(nördl. Camerariusstraße) | --        | --        | --        | --        | --                  | 23.829   | --        | --        | --        | --        | 25.531    |

1) nur Richtung Leonhardstraße

|              | Zählstelle                                             | Juli 1997 | Juli 1998 | Juli 1999 | Juli 2000 | Juli 2001 | Juli2002 | Juli 2003 | Juli 2004 | Juli 2005 | Juli 2006 | Juli 2007 |
|--------------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 374 –<br>382 | Plärrer                                                | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | Ströme    |
| 384          | Willstraße<br>(nördl. Reutersbrunnenstr.)              | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 11.165    |
| 385          | Am Stadtpark<br>(nördl. Virchowstr.)                   | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 1.853     |
| 385/1        | Virchowstraße<br>(östl. Am Stadtpark)                  | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 1.177     |
| 385/2        | Am Stadtpark<br>(südl. Virchowstraße)                  | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 1.554     |
| 385/3        | Virchowstraße<br>(westl. Am Stadtpark)                 | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 884       |
| 386          | Katzwanger Hauptstraße 58<br>(nördl. Lausitzer Straße) | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 12.769    |
| 386.1        | Einfahrt Parkplatz<br>Katzwanger Hauptstraße 58        | --        | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        | --        | --        | 151       |

