

REPORTING 2023 ZUM MOBILITÄTSBESCHLUSS

Verkehrsausschuss
am 14.03.2024

Planungs- und Baureferent
Daniel F. Ulrich



Übergeordnete Ziele des Mobilitätsbeschlusses

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- Anpassung des öffentlichen Raums an den Klimawandel und bessere Nutzbarkeit für Menschen
- Zugang zu bezahlbarer Mobilität für alle
- Ermöglichung einer emissionsfreien Mobilität
- Stärkung des Umweltverbundes, Reduzierung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
- Bis 2030 sollen 68 Prozent der Wege mit dem Umweltverbund (ÖPNV, Rad, zu Fuß) zurückgelegt werden.

Ausgangslage Personal

Personelle Kapazitäten 2023

Vpl: 13 benötigte Stellen; 6,5 Stellen bewilligt

- 7,5 Stellen in 2022 besetzt
- 2022 und 2023 insgesamt 16 Stellen bewilligt, davon konnten 15 Stellen besetzt werden
- 2024 keine neuen Stellen bei Vpl geschaffen (Haushaltskonsolidierung)

SÖR: 34 benötigte Stellen; 22 Stellen bewilligt

- 15 Stellen in 2023 besetzt; allerdings 50 % intern; hervorgerufene Stellenlücken konnten noch nicht geschlossen werden
- 6 davon Fahrerstellen / Winterdienst
- Für 2024 weitere 8 Stellen (inklusive 2 Fahrerstellen) bewilligt; müssen noch ausgeschrieben/besetzt werden

Handlungsfeld „Vision Zero“

ZAHL DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN

- ➔ Ausschreibung zur Kommunikations- und Rücksichtnahmekampagne „Bitte, gerne!“ in Vorbereitung
- ➔ Erweiterung der Kontrollkapazitäten beim ZV-KVÜ beschlossen; Personalaufstockung für zehn weitere Stellen; Personalakquise schwierig aufgrund angespannter Arbeitsmarktlage
- ➔ Aktualisierte Auflage der Schulwegkarten im Frühjahr 2023 veröffentlicht

Auszug der Straßenverkehrs- und Unfallstatistik des Polizeipräsidiums Mittelfranken (Jahre 2010 bis 2023)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kfz-Insassen	2	2	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	2
Zufußgehende	3	3	2	7	2	7	5	3	4	3	2	3	3	2
Benutzer mot. Zweiräder (ohne EKF*)	0	1	1	1	5	0	1	2	1	1	1	0	0	0
Radfahrende (Pedelec)	2	4	0	1	3	0	1	1 (1)	1 (0)	3 (0)	4 (1)	1 (1)	3 (0)	2 (0)
Sonstige (EKF*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0
Summe	7	10	4	9	11	8	7	7	7	8	7	4	9	6

*Elektrokleinstfahrzeug („e-Scooter“)

Handlungsfeld „Radverkehr“

SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

- ➔ Ausbau relevanter Radwege: 3,35 km wurden 2023 begonnen
- ➔ „Altstadtring für Radler“ in „Urbane Gartenschau“ integriert; erster Abschnitt in Planung
- ➔ Fahrradzählungen für Planung von Radwegestrukturen: zehn Dauerzählstationen wurden aufgebaut. Daten online abrufbar über Eco-Counter
- ➔ Beschilderte Radrouten: digital und online; 2024 Bereitstellung von GPX-Tracks auf der Vpl-Website



Handlungsfeld „Radverkehr“

FAHRRADSTRAßEN

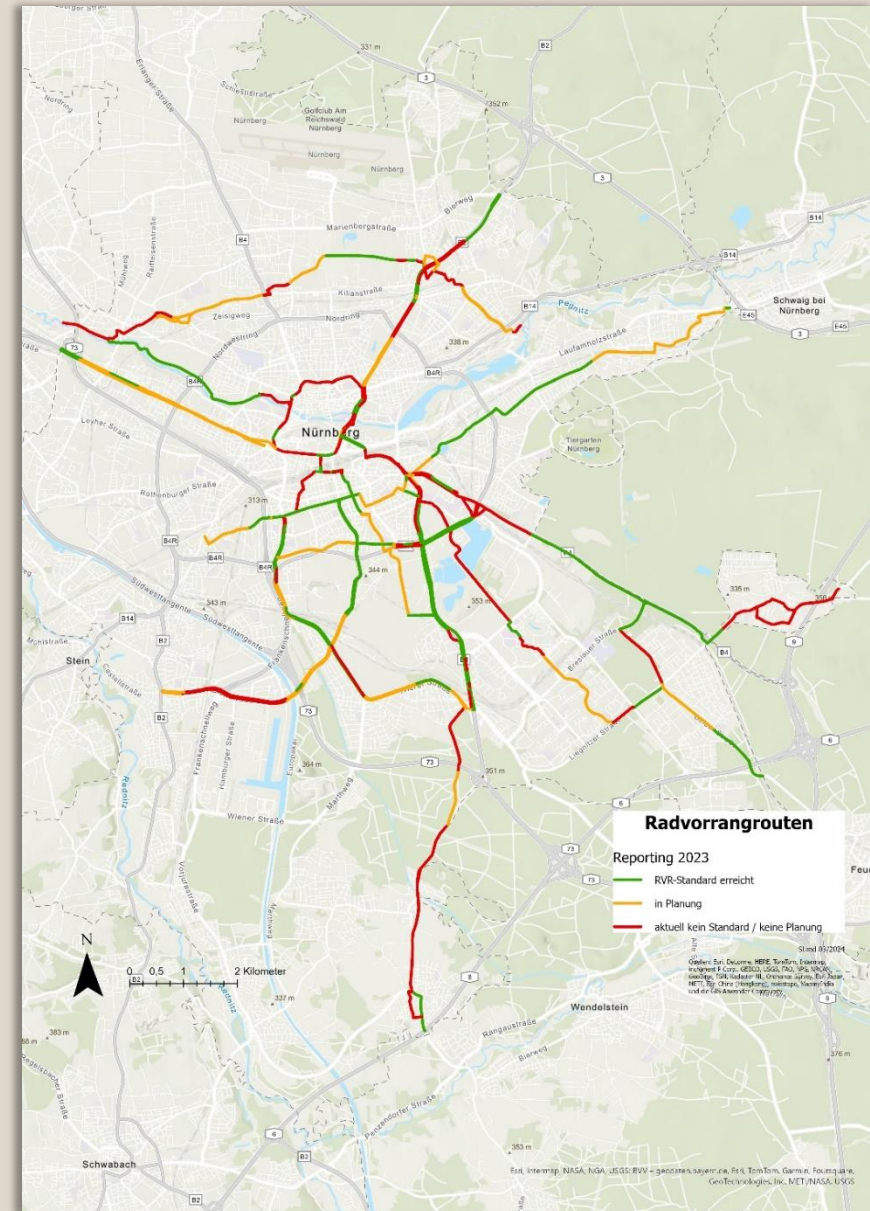
- ➔ 510 m Fahrradstraßen wurden 2023 umgesetzt
- ➔ Rund 7 km Fahrradstraßen werden in 2024 geplant



Handlungsfeld „Radverkehr“

RADVORRANGROUTEN

- ➔ 510 m Teilstücke der RVR 10 wurden bis Ende 2023 umgesetzt
- ➔ Rund 17 km Radvorrangrouten werden in 2024 geplant



Handlungsfeld „Fußverkehr stärken“

SCHAFFUNG SICHERER UND KOMFORTABLER INFRASTRUKTUR FÜR DEN FUßVERKEHR

- ➔ Projekt „Fußgängerfreundliche Stadtteile wurde im Modellstadtteil Rennweg und Gärten b. W. 2023 durchgeführt
- ➔ Das Projekt wurde von intensiver Öffentlichkeitsbeteiligung begleitet
- ➔ Maßnahmenvorschläge im AfV am 14.03.2024
- ➔ Umbaumaßnahmen haben aufgrund Planungs- und Beschlussbedarf eine längere Vorlaufzeit
- ➔ Vorbereitungen für den Stadtteil St. Leonhard beginnen Ende März 2024



Handlungsfeld „Öffentlicher Personennahverkehr“

SCHAFFUNG VON ATTRAKTIVEM UND LEISTUNGSSTARKEM NAHVERKEHR

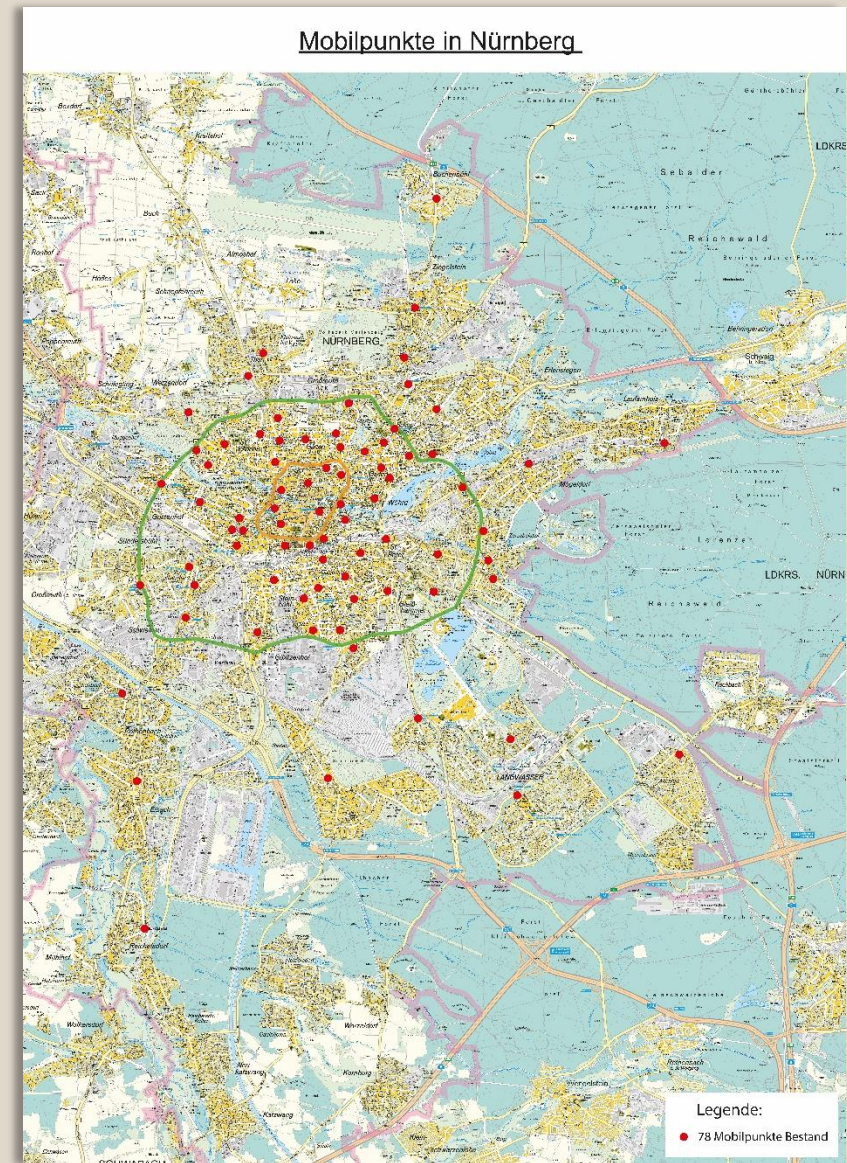
- ➔ Reaktivierung Straßenbahnstrecke zwischen Rathenauplatz und Berliner Platz; vorbereitende Arbeiten in 2023 begonnen
- ➔ Straßenbahnlückenschluss Minervastraße; Planfeststellungsverfahren läuft
- ➔ Straßenbahnverlängerung Lichtenreuth; Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung
- ➔ Stadt-Umland-Bahn nach Erlangen; Ratsentscheid von Erlangen am 9. Juni 2024 muss abgewartet werden
- ➔ seit Dezember 2023 neue Straßenbahnlinien 10 und 11 in Betrieb
- ➔ Diverse Beschleunigungsmaßnahmen aus „Masterplan pünktlicher und schneller ÖPNV“ in Planung



Handlungsfeld „Sinnvolle Autonutzung“

AUSBAU DER MOBILPUNKTE / CARSHARING

- ➔ Ende 2023: 78 Mobilpunkte mit insgesamt 130 Carsharing-Autos im öffentlichen Raum
- ➔ 4. Ausbaustufe in Vorbereitung mit begleitender Onlinebeteiligung
- ➔ Ziel der 100 Mobilpunkte bis 2025 wird erreicht



Handlungsfeld „Sinnvolle Autonutzung“

WEITERER AUSBAU DER ÖFFENTLICHEN E-LADEINFRASTRUKTUR

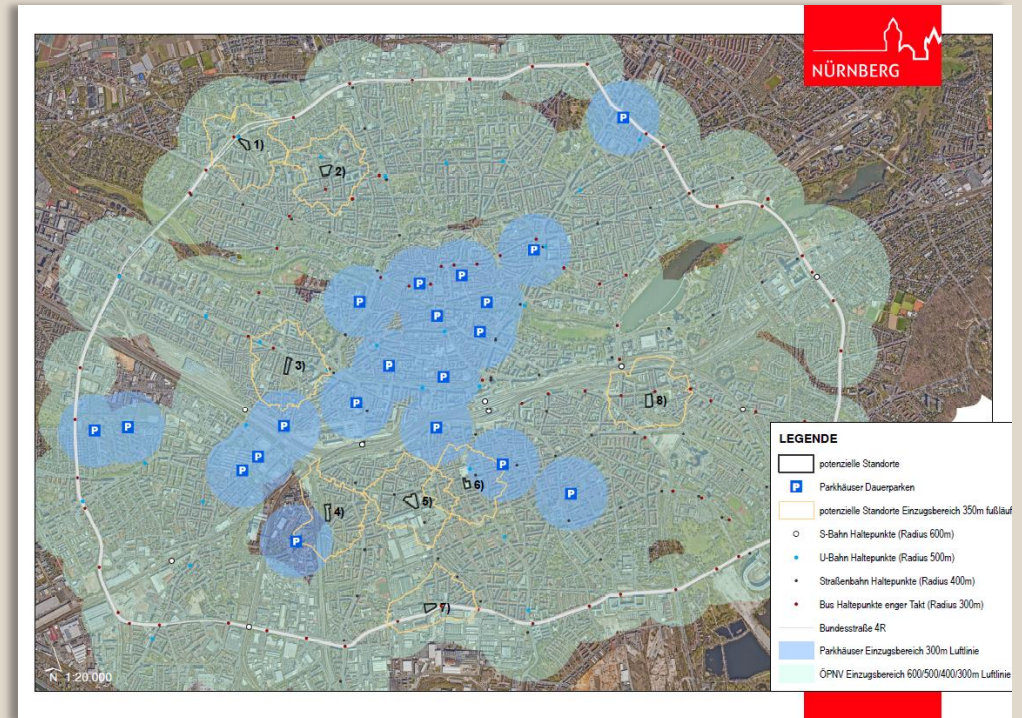
- ➔ 132 Ladesäulen mit 259 Ladepunkten wurden bis 2023 im öffentlichen Raum errichtet
- ➔ hinzu kommen 50 teilöffentliche Ladesäulen der N-ERGIE mit 100 Ladepunkten
- ➔ 3 teilöffentliche Schnellladesäulen der N-ERGIE
- ➔ in 2024 Prüfung von weiteren Standorten für öffentliche Schnelllademöglichkeiten



Handlungsfeld „Sinnvolle Autonutzung“

STELLPLÄTZE FÜR BEWOHNERINNEN UND BEWOHNER IN QUARTIERSPARKHÄUSERN

- ➔ Prüfung potentieller Flächen erfolgt; Behandlung im AfS am 14.03.2024
- ➔ Grundsätzliches Problem: Flächenverfügbarkeit und Finanzierung
- ➔ angrenzend an Volksbad soll ein Parkhaus entstehen, dessen Stellplätze zum Teil den Bewohnern Gostenhofs angeboten werden



Fazit

- ➔ Zahlreiche Maßnahmen konnten umgesetzt werden
- ➔ Begrenzte personelle Kapazitäten
- ➔ Zusätzliche Personalressourcen konnten nur zum Teil geschaffen werden; wegen Fachkräftemangel auch zukünftig schwierig
- ➔ Dadurch Verzögerung bei Planung und Umsetzung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Stadt Nürnberg
Planungs- und Baureferat
Bauhof 9
90402 Nürnberg

Planungs- und Baureferent
Daniel F. Ulrich

+49 (0)9 11 / 2 31-4800
Daniel.Ulrich@stadt.nuernberg.de