

# REPORTING 2023 ZUM MOBILITÄTSBESCHLUSS

Verkehrsausschuss  
am 14.03.2024

Planungs- und Baureferent  
Daniel F. Ulrich



# Übergeordnete Ziele des Mobilitätsbeschlusses

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
  
- Anpassung des öffentlichen Raums an den Klimawandel und bessere Nutzbarkeit für Menschen
- Zugang zu bezahlbarer Mobilität für alle
- Ermöglichung einer emissionsfreien Mobilität
- Stärkung des Umweltverbundes, Reduzierung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
- Bis 2030 sollen 68 Prozent der Wege mit dem Umweltverbund (ÖPNV, Rad, zu Fuß) zurückgelegt werden.

# Ausgangslage Personal

## Personelle Kapazitäten 2023

**Vpl:** 13 benötigte Stellen; 6,5 Stellen bewilligt

- 7,5 Stellen in 2022 besetzt
- 2022 und 2023 insgesamt 16 Stellen bewilligt,  
davon konnten 15 Stellen besetzt werden
- 2024 keine neuen Stellen bei Vpl geschaffen (Haushaltskonsolidierung)

**SÖR:** 34 benötigte Stellen; 22 Stellen bewilligt

- 15 Stellen in 2023 besetzt; allerdings 50 % intern; hervorgerufene  
Stellenlücken konnten noch nicht geschlossen werden
- 6 davon Fahrerstellen / Winterdienst
- Für 2024 weitere 8 Stellen (inklusive 2 Fahrerstellen) bewilligt; müssen  
noch ausgeschrieben/besetzt werden

# Handlungsfeld „Vision Zero“

**ZAHL DER TOTEN UND SCHWERVERLETZTEN IM STRAßENVERKEHR SOLL AUF NULL REDUZIERT WERDEN**

- ➔ Ausschreibung zur Kommunikations- und Rücksichtnahmekampagne „Bitte, gerne!“ in Vorbereitung
- ➔ Erweiterung der Kontrollkapazitäten beim ZV-KVÜ beschlossen; Personalaufstockung für zehn weitere Stellen; Personalakquise schwierig aufgrund angespannter Arbeitsmarktlage
- ➔ Aktualisierte Auflage der Schulwegkarten im Frühjahr 2023 veröffentlicht

Auszug der Straßenverkehrs- und Unfallstatistik des Polizeipräsidiums Mittelfranken (Jahre 2010 bis 2023)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kfz-Insassen	2	2	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	2
Zufußgehende	3	3	2	7	2	7	5	3	4	3	2	3	3	2
Benutzer mot. Zweiräder (ohne EKF*)	0	1	1	1	5	0	1	2	1	1	1	0	0	0
Radfahrende (Pedelec)	2	4	0	1	3	0	1	1 (1)	1 (0)	3 (0)	4 (1)	1 (1)	3 (0)	2 (0)
Sonstige (EKF*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0
<b>Summe</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

\*Elektrokleinstfahrzeug („e-Scooter“)

## Handlungsfeld „Radverkehr“

### SCHAFFUNG UND ERWEITERUNG SICHERER UND NEUER RADINFRASTRUKTUR

- ➔ Ausbau relevanter Radwege: 3,35 km wurden 2023 begonnen
- ➔ „Altstadtring für Radler“ in „Urbane Gartenschau“ integriert; erster Abschnitt in Planung
- ➔ Fahrradzählungen für Planung von Radwegestrukturen: zehn Dauerzählstationen wurden aufgebaut. Daten online abrufbar über Eco-Counter
- ➔ Beschilderte Radrouten: digital und online; 2024 Bereitstellung von GPX-Tracks auf der Vpl-Website





## **Handlungsfeld „Radverkehr“**

# FAHRRADSTRÄßen

- 510 m Fahrradstraßen wurden 2023 umgesetzt
  - Rund 7 km Fahrradstraßen werden in 2024 geplant





# **Handlungsfeld „Radverkehr“**

# RADVORRANGROUTEN

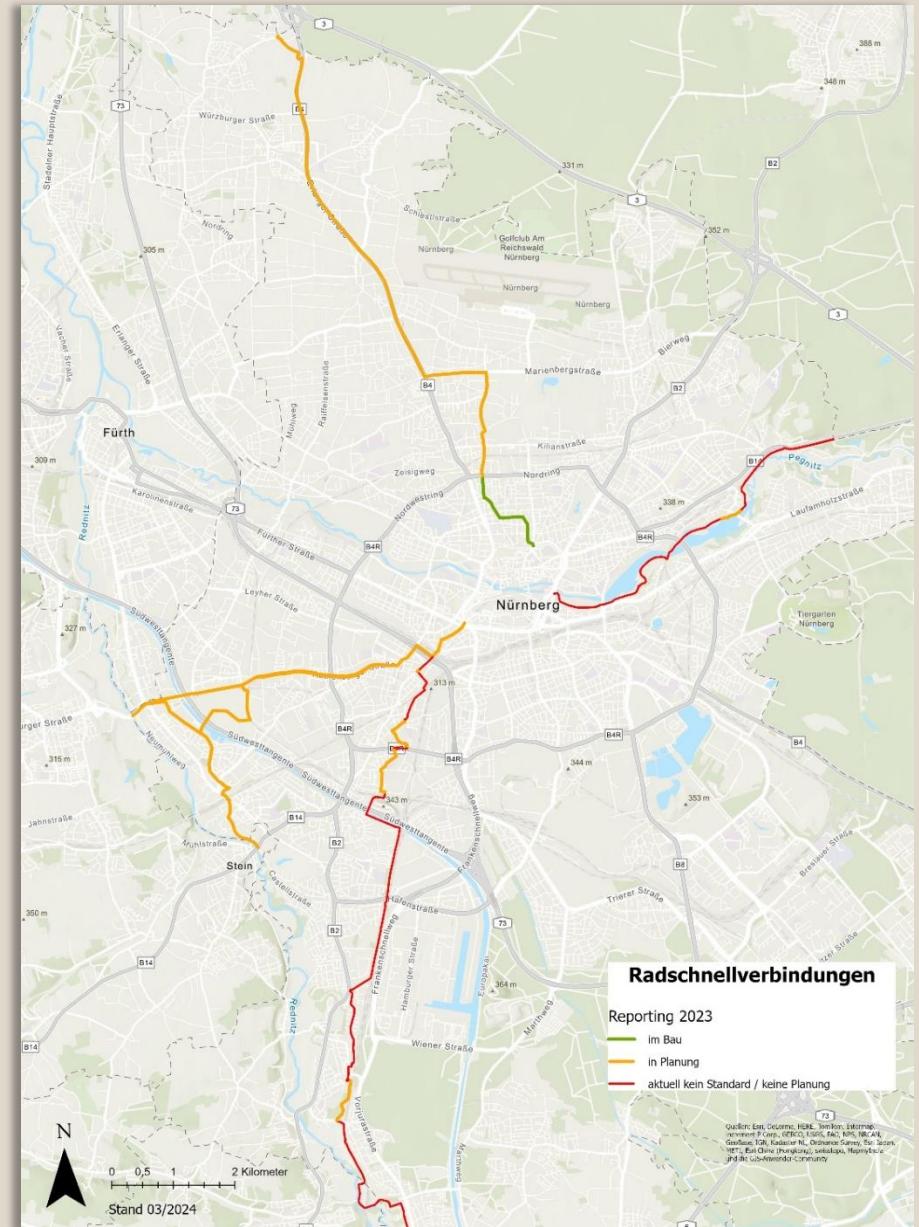
- 510 m Teilstücke der RVR 10 wurden bis Ende 2023 umgesetzt
  - Rund 17 km Radvorrangrouten werden in 2024 geplant



# Handlungsfeld „Radverkehr“

## RADSCHNELLVERBINDUNGEN

- ➔ Drei RSV sind in Planung:
  - nach Erlangen,
  - nach Zirndorf/Oberasbach, Stein
  - und Teile der Verbindung nach Schwabach
- ➔ Erster Abschnitt nach Norden wurde begonnen und soll 2024 abgeschlossen werden
- ➔ ca. 7 km Radschnellverbindungen sind in 2024 in Planung



## Handlungsfeld „Fußverkehr stärken“

### SCHAFFUNG SICHERER UND KOMFORTABLER INFRASTRUKTUR FÜR DEN FUßVERKEHR

- Projekt „Fußgängerfreundliche Stadtteile“ wurde im Modellstadtteil Rennweg und Gärten b. W. 2023 durchgeführt
- Das Projekt wurde von intensiver Öffentlichkeitsbeteiligung begleitet
- Maßnahmenvorschläge im AfV am 14.03.2024
- Umbaumaßnahmen haben aufgrund Planungs- und Beschlussbedarf eine längere Vorlaufzeit
- Vorbereitungen für den Stadtteil St. Leonhard beginnen Ende März 2024



# Handlungsfeld „Öffentlicher Personennahverkehr“

## SCHAFFUNG VON ATTRAKTIVEM UND LEISTUNGSSTARKEM NAHVERKEHR

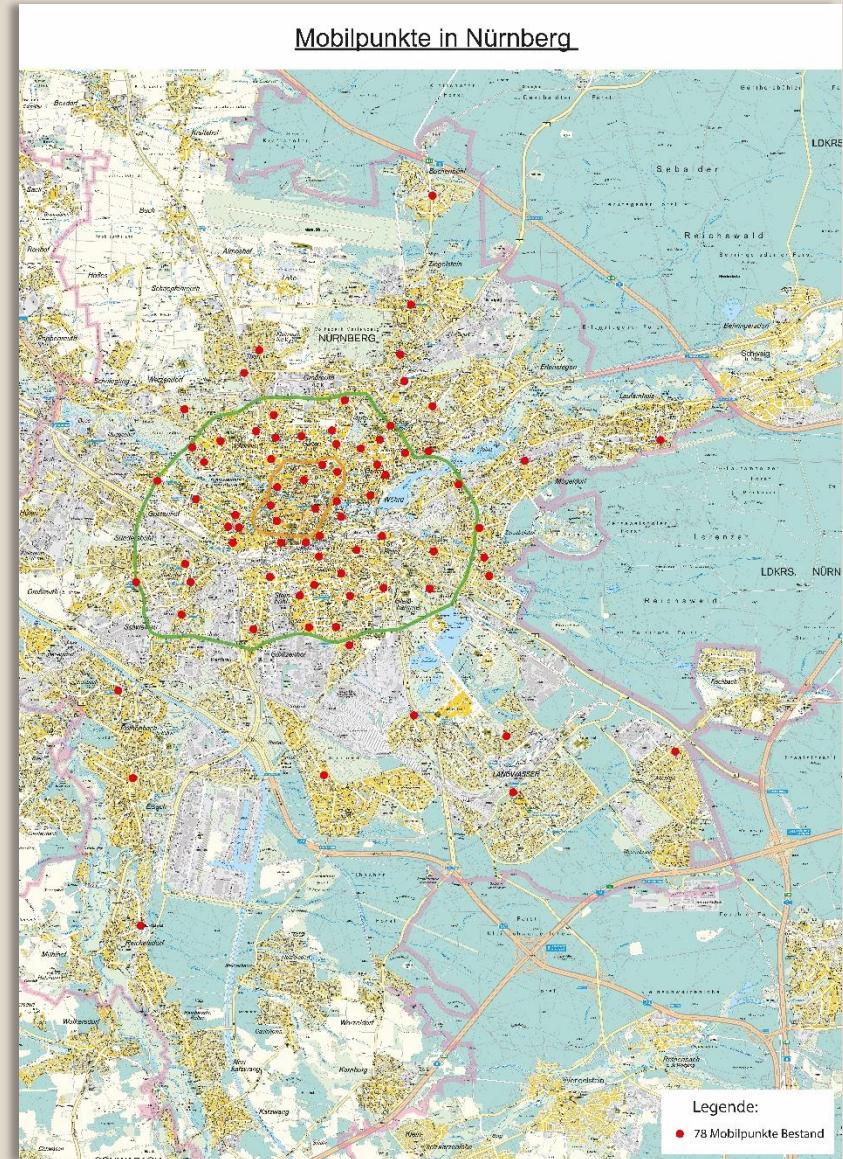
- Reaktivierung Straßenbahnstrecke zwischen Rathenauplatz und Berliner Platz; vorbereitende Arbeiten in 2023 begonnen
- Straßenbahnlückenschluss Minervastraße; Planfeststellungsverfahren läuft
- Straßenbahnverlängerung Lichtenreuth; Planfeststellungsverfahren in Vorbereitung
- Stadt-Umland-Bahn nach Erlangen; Ratsentscheid von Erlangen am 9. Juni 2024 muss abgewartet werden
- seit Dezember 2023 neue Straßenbahnenlinien 10 und 11 in Betrieb
- Diverse Beschleunigungsmaßnahmen aus „Masterplan pünktlicher und schneller ÖPNV“ in Planung



# Handlungsfeld „Sinnvolle Autonutzung“

## AUSBAU DER MOBILPUNKTE / CARSHARING

- Ende 2023: 78 Mobilpunkte mit insgesamt 130 Carsharing-Autos im öffentlichen Raum
- 4. Ausbaustufe in Vorbereitung mit begleitender Onlinebeteiligung
- Ziel der 100 Mobilpunkte bis 2025 wird erreicht



## Handlungsfeld „Sinnvolle Autonutzung“

### WEITERER AUSBAU DER ÖFFENTLICHEN E-LADEINFRASTRUKTUR

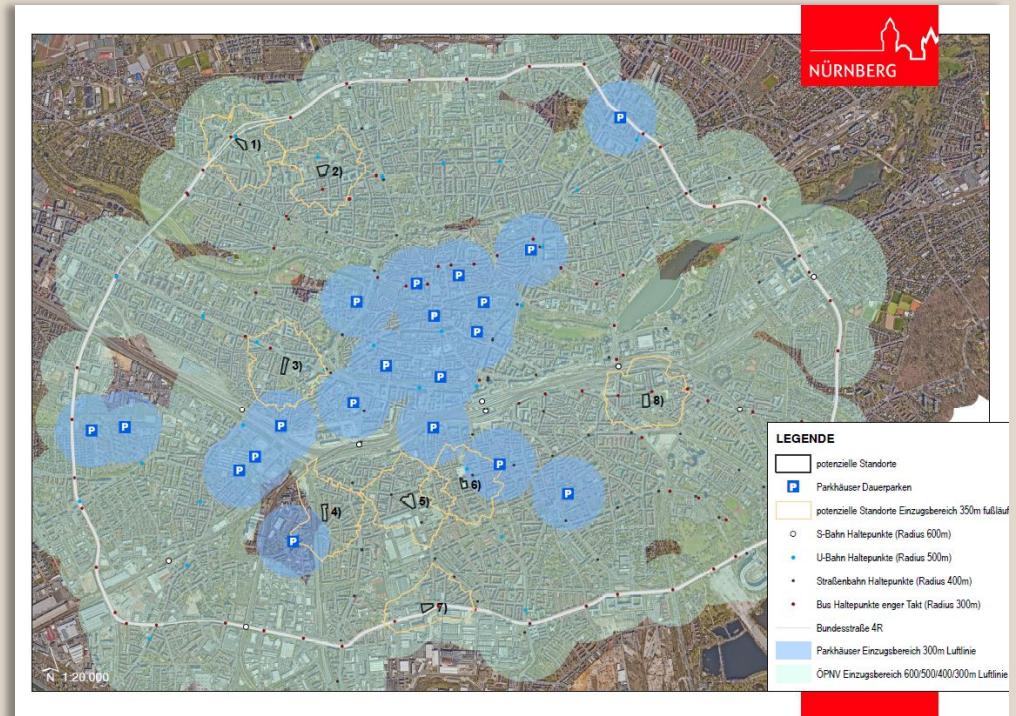
- ➔ 132 Ladesäulen mit 259 Ladepunkten wurden bis 2023 im öffentlichen Raum errichtet
- ➔ hinzu kommen 50 teilöffentliche Ladesäulen der N-ERGIE mit 100 Ladepunkten
- ➔ 3 teilöffentliche Schnellladesäulen der N-ERGIE
- ➔ in 2024 Prüfung von weiteren Standorten für öffentliche Schnelllademöglichkeiten



# Handlungsfeld „Sinnvolle Autonutzung“

## STELLPLÄTZE FÜR BEWOHNERINNEN UND BEWOHNER IN QUARTIERSPARKHÄUSERN

- Prüfung potentieller Flächen erfolgt; Behandlung im AfS am 14.03.2024
- Grundsätzliches Problem:  
Flächenverfügbarkeit und Finanzierung
- angrenzend an Volksbad soll ein Parkhaus entstehen, dessen Stellplätze zum Teil den Bewohnern Gostenhofs angeboten werden



## Fazit

- Zahlreiche Maßnahmen konnten umgesetzt werden
- Begrenzte personelle Kapazitäten
- Zusätzliche Personalressourcen konnten nur zum Teil geschaffen werden; wegen Fachkräftemangel auch zukünftig schwierig
- Dadurch Verzögerung bei Planung und Umsetzung





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Stadt Nürnberg  
Planungs- und Baureferat  
Bauhof 9  
90402 Nürnberg

Planungs- und Baureferent  
Daniel F. Ulrich  
  
+49 (0)9 11 / 2 31-4800  
[Daniel.Ulrich@stadt.nuernberg.de](mailto:Daniel.Ulrich@stadt.nuernberg.de)