

bayernhafen Nürnberg - größtes multimodales Güterverkehrs- und Logistikzentrum in Süddeutschland

Gesamtgröße des Hafens

Der bayernhafen Nürnberg umfasst eine Gesamtfläche von 337 Hektar, dies entspricht rund 500 Fußballfeldern. 260 Unternehmen bilden hier einen bunten Branchenmix aus Transport und Logistik, Umschlag, Recycling, Industrie/Produktion, Handel, Lagerung und verkehrsrelevanten Servicedienstleistern.

Die Gesamtlänge der Kaianlagen beträgt 5.500 Meter.

Umschlaganlagen

Für die spezifischen Anforderungen unterschiedlicher Güter, von Massengut bis Schüttgut, Schwergut sowie Containern, bietet die trimodale Infra- und Suprastruktur zahlreiche effiziente Umschlaglösungen. Vollportalwippdrehkrane mit einer Tragkraft von bis zu 40 Tonnen, welche auch im Twin-Umschlag eingesetzt werden können, sowie das entsprechende Equipment sorgen für einen effizienten Güterumschlag. Auf einem Schwergutumschlagplatz mit Schwergutplatte und neuem hydraulischem Litzenhubsystem für Lasten bis zu 600 Tonnen mit Roll-on/Roll-off-Anlage für Lasten bis zu 1.250 Tonnen können Schwer- und Sperrgüter umgeschlagen, zwischengelagert oder entmontiert werden.

Die Umschlaganlage für den Kombinierten Verkehr (KV) garantiert einen reibungslosen Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelauflegern zwischen Schiene, Straße und Wasser.

Zollamtsplatz

Direkt neben der KV-Umschlaganlage befindet sich das Hafen-Zollamt, dies garantiert eine unmittelbare Zollabfertigung bei kurzem Wege.

Lagerkapazität

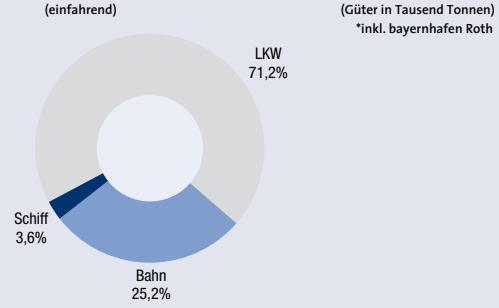
Im bayernhafen Nürnberg befinden sich ca. 757.614 m² Hallen und Lagerflächen, ca. 57.000 m³ Öltankanlagen und 92.200 m³ Silos.

Bahn

Es steht eine leistungsfähige Hafenbahninfrastruktur für schienengebundenen Transport und Logistik zur Verfügung. Ein eigener Hafenbahnhof mit Stellwerk (24-Stunden-Betrieb) und Ablaufberg, sowie insgesamt 52 km Gleisanlagen komplettieren dieses Angebot. Ein Teil der Hafenbahnanlagen ist bereits elektrifiziert und gewährleistet die direkte Anbindung an das nationale und europäische Eisenbahn-Fernstreckennetz.

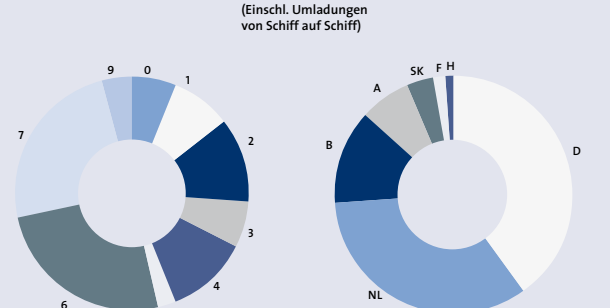
Verkehrsträgeranteile am Güteraufkommen 2003 - 2013

| Jahr | Anzahl Schiffe | Anzahl Waggons | Schiff | Bahn | LKW | Gesamt |
|-------|----------------|----------------|--------|-------|--------|---------------|
| 2003* | 655 | 34.873 | 485 | 1.709 | 7.018 | 9.212 |
| 2004* | 736 | 35.735 | 584 | 1.684 | 7.523 | 9.791 |
| 2005* | 777 | 34.266 | 626 | 1.664 | 7.953 | 10.243 |
| 2006* | 641 | 37.526 | 550 | 1.844 | 8.912 | 11.306 |
| 2007* | 536 | 55.140 | 480 | 3.045 | 9.779 | 13.304 |
| 2008* | 605 | 56.141 | 540 | 3.422 | 10.136 | 14.098 |
| 2009* | 543 | 53.548 | 459 | 3.296 | 8.810 | 12.565 |
| 2010* | 561 | 86.126 | 520 | 4.511 | 9.970 | 15.001 |
| 2011 | 599 | 88.706 | 448 | 4.380 | 10.220 | 15.048 |
| 2012 | 479 | 92.380 | 463 | 4.289 | 10.212 | 14.964 |
| 2013 | 525 | 84.330 | 529 | 3.753 | 10.565 | 14.847 |



Schiffsgüterverkehr nach Güterarten in Tonnen (t) bayernhafen Nürnberg

| Nr. | Bezeichnung | Empfang | Versand | Gesamt 2013 | in % |
|---------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 0 | Land-, forstwirtschaftl. Erzeugnisse | 23.464 t | 9.528 t | 32.992 t | 6,2 % |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 31.673 t | 13.245 t | 44.918 t | 8,5 % |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 58.180 t | 3.227 t | 61.407 t | 11,6 % |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 33.427 t | 0 t | 33.427 t | 6,3 % |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 1.373 t | 59.678 t | 61.051 t | 11,5 % |
| 5 | Eisen, Stahl, Ne-Metalle | 11.912 t | 0 t | 11.912 t | 2,3 % |
| 6 | Steine und Erden | 95.407 t | 38.296 t | 133.703 t | 25,3 % |
| 7 | Düngemittel | 128.783 t | 0 t | 128.783 t | 24,3 % |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 0 t | 0 t | 0 t | 0,0 % |
| 9 | Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren | 995 t | 20.194 t | 21.189 t | 4,0 % |
| Gesamt | | 385.214 t | 144.168 t | 529.382 t | 100 % |



Schiffsgüterverkehr nach Quell- und Zielgebieten in Tonnen (t)

| Häfen | Nürnberg | Ankunft | Abgang | Roth | Ankunft | Abgang |
|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| D Deutschland | 213.070 | 110.604 | 102.466 | 4.320 | 3.890 | 430 |
| NL Niederlande | 179.268 | 159.202 | 20.066 | 35.417 | 29.156 | 6.261 |
| B Belgien | 67.142 | 49.959 | 17.183 | 7.576 | 7.225 | 351 |
| A Österreich | 36.740 | 32.488 | 4.252 | 14.151 | 14.151 | 0 |
| H Ungarn | 19.189 | 19.189 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F Frankreich | 8.307 | 8.307 | 0 | 82 | 0 | 82 |
| SK Slowakei | 5.465 | 5.465 | 0 | 14.497 | 14.497 | 0 |
| CH Schweiz | 201 | 0 | 201 | 0 | 0 | 0 |
| RO Rumänien | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 160 |
| Gesamt | 529.382 | 385.214 | 144.168 | 76.203 | 68.919 | 7.284 |

Kombinierter Verkehr im bayernhafen Nürnberg

Im bayernhafen Nürnberg bestehen zahlreiche intermodale Verbindungen mit Seehäfen im Containerverkehr und bedeutenden nationalen/europäischen Logistikzentren im Kombinierten Verkehr (KV).

Die trimodale KV-Umschlaganlage mitten im bayernhafen Nürnberg ist eine der größten und leistungsfähigsten Umschlaganlagen des KV im europäischen Binnenland. Diese Anlage garantiert einen reibungslosen und effizienten Umschlag von Containern, Wechselbrücken und Sattelauflegern zwischen Schiene, Straße und Wasser.

| Containerumschlag | (inkl. Sattelaufleger, Wechselbrücken) | 2013 |
|-------------------|--|-------------|
| Bahn | | 266.386 TEU |

| Umschlagkapazität | |
|-------------------|-------------|
| Schiene / Straße | 480.000 TEU |
| Wasser | 53.000 TEU |

bayernhafen Roth

Neben dem bayernhafen Nürnberg betreibt die Hafen Nürnberg-Roth GmbH auch den 30 km südlich gelegenen bayernhafen Roth. Dort sind auf einer 5,8 ha großen Fläche vor allem Unternehmen aus den Bereichen Recycling und Bausstoffe ansässig.

Verkehrsträgeranteile am Güterumschlag bayernhafen Roth

| Jahr | Anzahl Schiffe | Schiff | LKW | Gesamt |
|------|----------------|--------|-----|------------|
| 2011 | 70 | 67 | 400 | 467 |
| 2012 | 59 | 62 | 388 | 450 |
| 2013 | 69 | 76 | 266 | 342 |

Schiffsgüterverkehr nach Güterarten in Tonnen (t) bayernhafen Roth

| Nr. | Bezeichnung | Empfang | Versand | Gesamt 2013 | in % |
|---------------|----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 5 | Eisen, Stahl, Ne-Metalle | 31.163 t | 0 t | 31.163 t | 40,9% |
| 6 | Steine und Erden | 19.238 t | 5.962 t | 25.200 t | 33,1% |
| 9 | Fahrzeuge, Halb- und Fertigwaren | 18.518 t | 1.322 t | 19.840 t | 26,0% |
| Gesamt | | 68.919 t | 7.284 t | 76.203 t | 100,0% |

Umschlag transparent

| Gesamtumschlag 2013 | Ø pro Tag | entspricht dem Gewicht von |
|---------------------|-----------|----------------------------|
| 14.847.362 t | 40.678 t | 31.291 PKW* pro Tag |

(* à 1,3 t Gewicht)

| Umschlag per Schiff & Bahn | eingesparte LKW-Fahrten* | |
|----------------------------|--------------------------|-------------|
| 4.282.772 t | 178.449 | 489 pro Tag |

(* à 24 t Ladung)

Wussten Sie, dass im bayernhafen Nürnberg auch Folgendes umgeschlagen wird?

- Fertigaragen**, die per Schiff von Nürnberg nach Österreich transportiert werden.
- Gleisschotter**, der nach Aufbereitung wieder beim Bau von Gleisanlagen verwendet wird.
- Weltweit größtes **Mobiles Riesenrad**, zerlegt in Einzelteile ging es von Nürnberg über Rotterdam bis nach Mexiko.
- Papier** für Ihre Tageszeitung, eine Rolle Papier wiegt bis zu 6 Tonnen.

Investitionen

| Summe in Euro | Art der Investition |
|---------------|---|
| ca. 1,2 Mio. | Ausbau der Schieneninfrastruktur und sonstige Maßnahmen |
| ca. 58 Mio. | Investitionen durch An siedler |

Arbeitsplätze in und um den Hafen

Im bayernhafen Nürnberg arbeiten 5.600 Beschäftigte in den 260 ansässigen Unternehmen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von zahlreichen logistikspezifischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Darüber hinaus schafft der bayernhafen rund 8.300 haveninduzierte Arbeitsplätze in der Region Nürnberg.

Der Standort gilt als Jobmotor, Ausbildung sowie Förderung von Nachwuchskräften hat eine hohe Bedeutung. Die Hafen Nürnberg-Roth GmbH, Management- und Betreiber-gesellschaft des Standortes beschäftigt selbst mehr als 50 Mitarbeiter/-innen.



STANDORTE DER BAYERNHAFFEN GRUPPE
Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg, Passau

WIRTSCHAFTSKRAFT
rund 500 angesiedelte Unternehmen

UMSCHLAGSTATISTIK
Schiff 3.627.721 t
Bahn 6.105.606 t
LKW 20.239.616 t

MITARBEITER
12.000 bei angesiedelten Unternehmen
210 bei der bayernhafen Gruppe

Gesamt 29.972.943 t

HAFENANLAGEN
Gesamte Hafenfläche ca. 800 ha
(das entspricht rund 1.000 Fußballfeldern)
davon An siedlungsfläche ca. 500 ha
Kaianlage ca. 20 km
Eisenbahn Gleislänge ca. 110 km

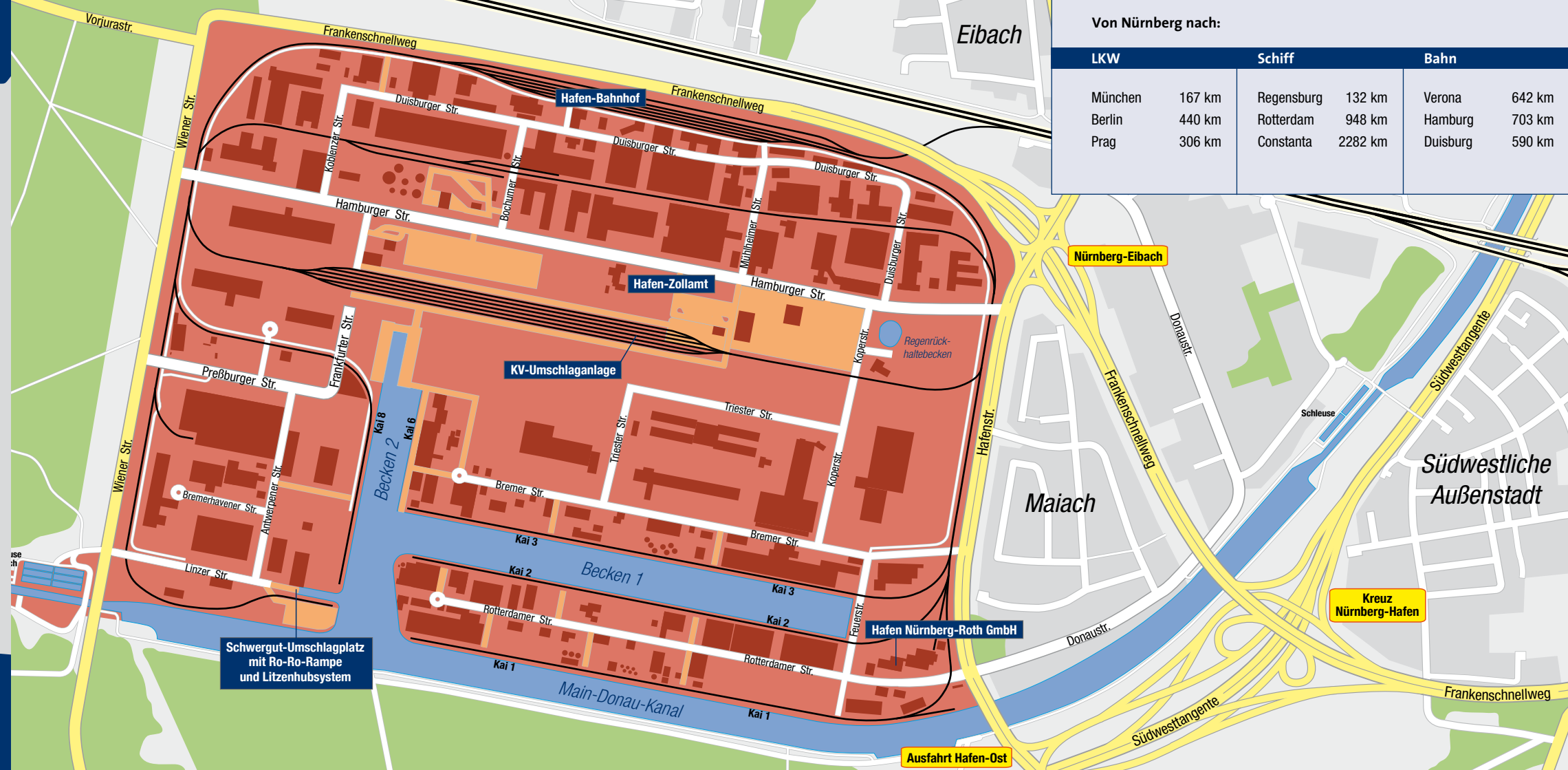
UMSCHLAGANLAGEN
Krananlagen, KV-Terminals für verschiedene Containertypen und Ladeeinheiten, RoRo-Verladeeinrichtungen (roll-on / roll-off), Terminal für die Rollende Landstraße, Schwergutumschlagplätze





| KV-Verbindungen | |
|-----------------|------------------------------|
| Hamburg | 4x täglich + 13x wöchentlich |
| Bremerhaven | 1x täglich + 12x wöchentlich |
| Bremen | 1x täglich + 3x wöchentlich |
| München | 1x täglich + 2x wöchentlich |
| Rotterdam (NL) | 3x täglich |
| Bönnen | 1x täglich |
| Hannover | 1x täglich |
| Osnabrück | 1x täglich |
| Unna/Dörpen | 1x täglich |
| Verona (I) | 1x täglich |
| Aschaffenburg | 1x wöchentlich |
| Bamberg | 1x wöchentlich |
| Regensburg | 1x wöchentlich |
| Padborg (DK) | 1x wöchentlich |

KV-Verbindungen per Bahn
Stand 02/14



| Von Nürnberg nach: | | |
|--------------------|--------|-------------------|
| LKW | Schiff | Bahn |
| München | 167 km | Regensburg 132 km |
| Berlin | 440 km | Rotterdam 948 km |
| Prag | 306 km | Constanta 2282 km |
| | | Verona 642 km |
| | | Hamburg 703 km |
| | | Duisburg 590 km |

bayernhafen Nürnberg

NAUTISCHE BEDINGUNGEN
Lage am Main-Donau-Kanal
Abladetiefe

MDK-Kilometer 70,395 - 72,517
2,70 m

KV-UMSCHLAGANLAGE
TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH
Hamburger Str. 59

+49 (0) 911 / 999 681 - 0

Dienstleistungen

- Hafenmeisterei sowie
- Trinkwasserverkauf am Süd-Ende von Kai 3
- Schiffsanmeldung
- Zusatzleistungen für Ansiedler und Reedereien
- Eisenbahnbetriebsleitung
- Stellwerk
- Weichenwärter
- Wasserschutzpolizei
- Bahnhof Eibach
- Zollamt Hafen

+49 (0) 911 / 6 42 94 - 34 / - 35
UKW-Kanal 11
+49 (0) 911 / 6 42 94 - 45
+49 (0) 911 / 6 42 94 - 29
+49 (0) 911 / 63 23 18 - 11
+49 (0) 911 / 63 23 18 - 12
+49 (0) 911 / 65 83 - 15 21
+49 (0) 151 / 27 40 17 65
+49 (0) 911 / 23 49 - 0

TAGEN IM BAYERNHAFEN NÜRNBERG

- Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:
- Medienraum 70 m² max. 50 Personen
- Besprechungszimmer 65 m² max. 24 Personen
- Empfangsbereich 110 m² max. 100 Personen (auf Anfrage)
- Hafen-Kantine 190 m² max. 150 Personen (auf Anfrage)

+49 (0) 911 / 6 42 94 - 28
+49 (0) 911 / 6 42 94 - 42

Über unsere Hafen-Kantine können Sie individuell mit Cateringleistungen versorgt werden!

bayernhafen Nürnberg
Hafen Nürnberg-Roth GmbH
Rotterdammer Straße 2
D-90451 Nürnberg

Tel. +49 (0) 911 / 6 42 94 - 0
Fax +49 (0) 911 / 6 42 94 - 10
www.gvz-hafen.com
info@gvz-hafen.com

bayernhafen Nürnberg

Statistik 2013

**Beste Verbindungen.
Best Connections.**

www.creativeconcept.de